R. BIBL. NAZ.
Vitt. Emanuele III.

RACCOLTA
VILLAROSA
A
516
NAPOLI

224 Race. Vill. A. 516

IL VIAGGIO
IN PRATICA
O SIA
CORRIERO VERIDICO

Overo Istruzione Generale per tutte quelle Persone, che volessero viaggiare per tutte le Strade, e Poste d'Europra divise in quattro parti

La Prima L'ITALIA. La Seconda la FRANCIA. La Terza la SPAGNA. La Quarta la GERMANIA superiore, ed inferiore.

Con la notizia d'alcune parole in varie parti d'Europa più necessarie espresse nelle lingue Italiana, Francese, Spagnola, Tedesca, Polacca, e Turca.

Con una Avvertimento necessario per la Vettura per qualsivoglia Soggetto

DI GIOVAN-MARIA VIDARI

Corriero della Serenissima Republica di Venezia.

Aggiunto in Italia alcune cose più essenziali di molto profitto a Forastieri, e Corrieri

DA FRANCESCO RICCIARDO.

Con un Indice Generale per ogni Parte, ed anco per la Vettura.

IN NAPOLI 1720. Nella nuova Stampa.
Di Francesco Ricciardo.

Con licenza de' Superiori.

Biblioteca Nazionale V. E. III. NAPOLI

mo re
ALL'ILLUSTRISS. SIG.

D. PROSPERO DE ROSA

Patrizio Aquilano, de'Baroni di Caſtel di Roſa, Marcheſe di Villaroſa, & utile Signore della Terra di Caſtro di Valve.

Ll' immortal. nome di V. S Illuſtriſs. umilmente offeririſco il preſente libretto, come un picciol tributo del mio verace oſſequio, e ſegno dell'infinite obbligazioni, che per tanti capi, li devo; ed è ben di dovere, che queſt' Opera intitolata il VIAGGIO IN PRATICA, OSIA IL CORRIER VERIDICO, nel ſuo naſcimento,

consagrata sia all' imparegiabile merito di V.S.Ill.,mẽtre,con universal applauso, le veci sostiene dell'Eccell. *Sig.Marchese di Rofrano* Generale delle Poste d'Italia. Sarei affatto privo d'intendimento, se non conoscessi, quanto malamente s'addatta alla sublimità del suo stato la bassezza del dono; ma considerando, con quanta umanità, Ella le cose più minime aggradisce, mi hò preso l'ardire di farl'uscire alla luce sotto gl'auspicj di V.S. Ill., essendo certo,che non solo averà benigno ricovero, ed acquisterà quella stima, e pregio, che io non hò potuto darli; ma troverà un fortissimo scudo, che lo difenda dall' acute punture di malediche lingue.

Io non mi diffondo ad encomiare l'Eroiche azioni di V.S.Ill. poichè a tanto il mio talento non giunge,e nõ ignoro,che delle co-

se

se grandi o niente deve dirsene, o dirsene quel che si deve; e certamente le mie parole varrebbero più tosto a difformarle, che ad abbellirle, come accadde al famoso Colosso di Lisippo, che per averlo Nerone voluto render più vago con l'indoratura, venne a perdere quel pregio, che l'Artefice dato gl'avea; lascio dũque questa impresa a Penne più erudite della mia, e lascio che ne parlino coloro, che le sanno: solo mi fo lecito di dire, che l'Eccell. Signor *Marchese di Rofrano*, Cavaliere d'inarrivabile prudenza, e di così alto sapere ch' hà potuto accrescere splendori, egualmente alla sua nobilissima Casa, ed alla Patria, e meritare i primi onori, e le Cariche più cospicue dell' Augustissima Corte, abbia scelta la Persona di V. S. Ill. al Governo dell'Officio di Corrier Maggiore, impiego quanto decoroso, al-

trettanto difficile,e ſcabroſo,per i continui azzardi , e grand'impegni,che porta ſeco:e ben'egli vedeva , ch'à niuno meglio poteva appoggiarlo,che alla ſua prudenza, e retta giuſtizia .

Il voler delineare l'antica nobiltà della Caſa di Roſa, e gl'Uomini Eccellenti che da tempo in tempo ha prodotti , è materia di Volumi, non d'una ſemplice lettera ; dirò ſol di paſſaggio , aver' ella avuti i ſuoi principj dalla glorioſa Nazione Normanda , e da' Baroni di Caſtel Roſa in Calavria,paſſata poi a cagion de' feudi, che poſſedeva in Apruzzo a ſtanziare nellaCittà dell'Aquila,e di là per gravi nimicizie traſferita alla Cava , come i Regali Diplomi, e le ſtorie, ne fan piena fede ; e tra l'altre quella della famiglia Caraffa ſcritta dal fù Regio Conſigliero D. Biagio Aldimari . Molti ſono ſtati i ſoggetti,

ch'à

ch' à guisa di prezioſe Gemme hanno la ſua famiglia adornata, ma io per non inoltrarmi in un vaſto pelago, di molti ne addurrò ſoli quattro, che più degl' altri e nell'armi, e nelle lettere ſi ſono ſegnalati. Il primo è quel Gabriele di Roſa figliuolo di Criſtofaro, il quale eſſendo Capitano d'uomini d'armi (impiego che ſolo ſi dava a' primi Baroni del Regno) ne' tempi della Regina Margarita, e del Re Ladislao, fece nell' armi coſe così egreggie, che reſe immortale il ſuo nome, e meritò gl'encomj, e larghe remunerazioni da quel Re bellicoſo. Il ſecondo fu Aloiſio di lui figlio, che ſeguitando l' orme Paterne nel meſtier dell' armi s'avvanzò a tanto, che dalla Regina Giovanna II. fu creato ſuo famigliare, e domeſtico del ſuo Reale Oſpizio, concedendoli l'eſenzione di Collette, taſſe, e d'ogn'altra gravez-

za. E facendo passaggio da'Campi Marziali al foro ne'tempi a noi più prossimi, mi si fa avanti un Giosèppe di Rosa, Avo di V.S.Illustriss., il quale oltre i meritati onori d' Avvocato fiscale del Real Patrimonio, e di Consigliero di S. Chiara, si rese celebre al Mondo, non meno per la retta giustizia, che per l'Opere dottissime, che diede alla luce. Ma che potrò bastantemente dire della felice mem. del Sig. Marchese D. Carlo Antonio di Rosa, Padre degnissimo di V. S. Ill. Egli per la vera strada della virtù, accompagnato da' proprj meriti, ascese da grado in grado al sommo del Ministero, ch'è quello di Regente di questo Supremo Collateral Consiglio, in lui si videro unite quelle doti, che possono rendere glorioso un Ministro, mentre se si riguarda alla Prudenza, egli fu singolare, se alla Giustizia, si può

dire

dire ch'Aſtrea fuſſe calata dal Cielo nelle ſue mani, ſe alla Pietà, fu incomparabile, e così bene ſi accoppiano in lui queſte Virtù, che l'una giammai l'altra offeſe; E finalmente ſe alle ſcienze, che eternano la memoria d'un Uomo, egli fece ſovente ſudare i Torchj degl'Impreſſori, ed arricchì le Biblioteche, con l'Opere dottiſſime, che diede alle ſtampe, le quali, perche vanno per le mani di tutti, non occorre che io quì le annoveri. Intanto gradiſca V. S. Ill. gl'atteſtati della mia devota oſſervanza in queſt'umile offerta, mentre reſto con farli profondiſſimo inchino

Di V. S. Ill.

Devotiſs. ed oſſequioſiſs. Servid.
Franceſco Ricciardo.

CARISSIMO LETTORE.

NEl corso d' anni cinque in circa, che per mio particolar genio di viaggiare per l' Europa, e particolarmente per l'Italia, lessi, ed esaminai la maggior parte de' Libri stampati in materia del viaggiare, ne' quali s' insegnano le Strade, e Poste, a tutte quelle Persone curiose, ed inesperte, che hanno, o poco, o niente viaggiato, notai ancora con la maggior diligenza quegl' errori, quali nell' atto pratico veramente vi si scorgono, e che tuttavia corrono cagionati dal decorso tẽpo delle stampe, o pure dall' ommessa sperimentata diligenza, che in tal materia vi si richiede.

Perciò mi sonc accinto all'impresa di descrivere purgatamente in questo piccol Volume tutte le strade, e Poste dell' Europa con la più fattibile distinzione emendate da ogn sbaglio, cõ tutta esattezza aggiustate, e ricavate non solo dalle relazioni altrui, ma bensì dalle mie annotazioni personalmente

mente fatte in Italia, secondo la loro presente denominazione, e situazione, non avendo nel corso di tale mio esercizio formato passo veruno, col quale non habbi con particolare, e distinta osservazione notato tutto quello, che possa veramente dirsi rimarcabile.

Hò diviso per tanto la presente istruzione in quattro parti per maggiore facilità; nella prima ritroverai descritta l'Italia fatta da me, e scelta da più Autori moderni; nella seconda la Francia, nella terza la Spagna, e nella quarta la Germania inferiore, e superiore; Questa ti sarà d'utile, ed anco di piacere; il primo conoscerai allora quando nell' intraprendere, o proseguir qualche viaggio vedrai con l' occhio prima di giugnere al luogo destinato, li siti, strade, e Poste per potersi prendere le proprie misure; il secondo per la curiosità, precognizione de' luoghi, e dell' intervallo vi si frappone dall' uno all' altro nel cammino. Così dunque ti sarà dilettevole il sapere quando ti fermi, o passi dall' uno all' altro Dominio, o

sot-

sotto qual Ciel tu vivi; Ti sarà pur caro il poter precisamente ricercare qualche tua curiosità, e finalmente troverai misto all' utile il piacere, bramando per maggior soddisfazione incontrare qualche viaggio, ed esaminarlo sopra le Carte Topografiche, che di nuovo sono stampate, queste te le comprovaranno, ma non perfettamente sì per la mutazione de' siti, come anche per l' introduzione d' altri nuovamente praticata, li nomi de' quali le Carte stesse non lo ponno mostrare, onde da ciò argomenterai essere questa mia fatica un' effetto della mia diligente, ed instancabile attenzione pratticata, e per giovarti a misura d' una quasi indispensabile necessità per viaggiare propriamente, e con buona regola, ed ancora per darti una intiera cognizione del viaggio in prattica.

Qualsivoglia persona, che corre la Posta, o sia Corriero di segno, o di qualche Testa Coronata, o sia Cavaliere, che per sua curiosità, o altri affari corre la Posta, non sarà visitato, se sarà accompagnato dal Passaporta

del

del ſuo Principe, o di qualch' altro ancora, ed in caſo voleſsero vederli la valigge, moſtrando il paſsaporto, paſſerà libero, ed eſente da ogni dazio, o Gabella, ma è meglio non azzardarſi particolarmente per la Francia, e Spagna: Così per fuggire l' incontri per le Dogane dell' Italia ſi piglierà un Paſsaporto del Principe Regnante, o di qualche Ambaſciadore, che paſserà tutte le Gittà ſenza eſsere guardato da niuno, e benche non vi fuſse ſoſpetto di ſanità, ſarà bene aver' anche ſeco la fede della medema.

Fuori dell' Italia li Dazj ſono rigoroſi al maggior ſegno, ed in alcuni Paeſi quei Miniſtri viſitano ſino le biſaccie; perciò prima del partir da qualſiſia Paeſe, è neceſsario l'avvertimento di far la Bolletta, accuſar, o ſia dar' in nota, e nominar' ogni coſa nuova ancor che fuſse di poco valore, perche ritrovandoſi queſta da' Miniſtri, che non fuſse paſsata in Dazio, potrebbeſi dall' iſteſſi non ſolo far perder la medeſima, ma tutto il reſtante della robba con pericolo ancora di qualche gagiſto nella Perſona, quando

do foſſe materia di rimarco: Onde eſorto ogni privato Foraſtiere far d' ogni coſa ſoggetta a Dazio le ſue Bollette, ne' proprj, e deſtinati luoghi, in ogni Stato, ed anco far ſottoſcrivere, e riconoſcere le ſteſſe a i Poſti ſtabiliti da quel Dominio per dove deve proſeguire il ſuo viaggio.

Circa il valore delle monete non poſſo dar alcuna ferma iſtruzione, mentre le alterazioni, che ſpeſſo accadono non permettono il fiſſar alcuna maſſima di prattica poſitiva; In ogni luogo però dove arriverà il Foraſtiere, dal Padrone dell' Albergo potrà avere una piena informazione, e così fare ſucceſſivamente con gl'altri, mẽtre in tal caſo averà tutta la notizia d'ogni valuta foſſe per ſpendere.

PAR-

PARTE I.

DISCORSO GENERALE DELL' ITALIA.

VAnta tra le parti d' Europa l' Italia il primo preggio, mentre a queſta tra l' altre parti dell' Univerſo par che la Divina provvidenza aveſſe con la ſua prodiga mano, Maeſtra di coſe ſtupende ſomminiſtrato ciò che in tutte le parti del Mondo di raro aſſemblato ſi ſcorge. Ella dunque ricchiſſima di ſuperbe Città, le quali prodiggioſamente adornate ſi ſcorgono di ſontuoſi Edeficj, regolati dalle più celebri Architetture, che di ſontuoſe Chieſe, nelle quali oltre la magnificenza degl' Apparati vi s' ammirano le più vaghe pitture, e de' più ſcelti, e ſingolari Autori de' Secoli traſcorſi, che ſeppero con l' arte portar' invidia alla Natura; Vien perciò con ogni ragione rinomata la Reina del Mondo, Madre di tutte le ſcienze, e

Pa-

Paradiſo terreno, in cui ogni felicità ſoggiorna: Circondata rimiraſi, da i Mari, Adriatico, Gionio, Tirreno, e Liguſtico, ed irrigata dalli fiumi Pò, Tevere, Adige, Adda, Teſino ed Arno: Non già avara, ma prodiga, ſcatoriſce dal ſuo fecondo ſeno le più deſiate ſorti di viveri, non che dal ſuo centro Miniere le più abbondanti di prezioſi metalli; racchiude in ſe abitanti d'ogni ſcienza; Maeſtri li quali con le di loro garbate procedure ſanno degl' Eſteri gl' animi accattivarſi. L'ampia ſua Regia, ſcorgeſi in più parti diviſa; cioè nell' Alma Città di Roma; nell' ameno Regno di Napoli; nelli Stati di Toſcana, Lucca, Genova, Savoja, Milano, Parma, Modena, Mantua, Venezia, e nell'Iſole di Sardegna, della Sicilia, e Corſica. Onde una per una le parti dell'Italia deſcrivendo ſi darà a' Curioſi la più breve notizia per giugnere in qualſivoglia parte dell'Italia con la deſcrizione, e numerazione puntuale delle Poſte.

DEL REGNO DI NAPOLI.

IL Regno di Napoli, il di cui Dominio ſi tiene dal ſempre invitto,

ed

ed Augstissimo Imperadore Carlo VI., e Terzo Re delle Spagne d' Austria, circondato ne viene dal Mare Adriatico a Settentrione, dal Gionio ad Oriente, e dal Tirreno a mezzo Giorno: E diviso si rimira in dodeci Provincie, cioè Terra lavoro, Principato Citra, e Principato Ultra, Capitanata, Terra di Bari, Terra d'Otranto, Abruzzo Citra, Abruzzo Ultra, Contado di Molisi, Basilicata, Calabria Citra, e Calabria Ultra, le quali Provincie Governate vengono da' Signori Presidi, che in ogni triennio si sogliano mutare, e risiede in ciascheduna di dette Provincie il Tribunale, composto di Capo di Rota, Giudici, e Fiscale; ed il Regno tutto Governato, e dominato viene da' Signori Vece-Re.

Lettere, che partono con la Balice.

IL Martedì partono le lettere per Roma, chiamandosi la Staffetta, per le quali si scrive così per l'Italia, come per tutte l'altre parti del Mondo, e s'avverte a' Signori Forastieri, che tutte le lettere, che partono per estra Regno s' affrancano in questo Uffi-

Uffizio di Corriero Maggiore, e non affrancandoſi le dette lettere reſtano in detto Uffizio.

Il Venerdì parte l' Alcanzo, che ſpediſce queſto Signor Vece-Rè con Corriere a poſta fino a Roma, ed il Sabato la mattina parte il Procaccio, ſeù Carriaggi, e Galeſſe, che vanno per Vitture per maggior commodità de'Foraſtieri, che deſiderano viaggiare con dette Galeſſe, e medeſimamente andare con più ſicurezza, e riſparmio, e volendoſi ciaſchedun Foraſtiere allogarſi una Galeſſa fino in Roma gli ſarà di meſtiere pagarla docati quattordici di Regno, avvertendolo benſì, che ſarà ſpeſato fino in Roma, ſe poi ſe ne allocherà un luogo ne pagherà docati ſette, e detta ſpeſa ſarà in circa, ſecondo li tempi, che corrano, il divario però ſarà poco, avvertendo ancora, che ogni luogo è lecito portare uno Bauletto, o Balice, che ſia di peſo di cinquanta rotola,

Il Sabato la mattina medeſimamẽte partono tutti li Procacci, ſeù Carriaggi, che conducano tutte le robbe

be, che ſono inviate per tutto il Regno, e nella notte di detto Sabato partano tutte le lettere medeſimamente per tutto il Regno, come ancora la Balice per Roma chiamandoſi il Procaccio.

Volendo viaggiare per la Poſta ſi deve prendere la licenza alla Segretaria di Guerra, e ſi porta all'Uffizio di Corriere Maggiore, e ſi paga carlini tre al Portiero di detto Uffizio, avvertendo ancora, che qualſiſia Perſona, che voleſſe andare per la volta di Roma così per il Procaccio, come per la Poſta, vi vuole il Paſſaporto, che ſi ſpediſce in Segretaria di Guerra, e queſto ſi da gratis.

Poſte da Napoli a Meſſina, e da Meſſina a Palermo paſſando per Salerno Città, Coſenza, e Monteleone.

S'Avverte a ciaſcheduno Foraſtiere, che la prima Poſta da dove ſi parte per qualunque Città Metropoli ſi paga per una Poſta, e mezza, chiamandoſi Poſta Reale, e pagandoſi per ciaſcheduna Poſta carlini undeci.

Da

Re- Da Napoli alla Torre della Nunziata p.1.m.
Dalla Torre della Nunziata a Nocera de' Pagani p.1.
Da Nocera de'Pagani a Salerno Cit-
gno tà p.1.
Da Salerna a Vicenza p.1.
Da Vicenza a Sevoli p.1.
Da Sevoli alla Ducheſſa p.1.
Dalla Ducheſſa ad Alvetta p.1.m.
Da Alvetta alla Sala p.1.m.
Dalla Sala a Caſal nuovo p.1.
di Da Caſal nuovo a Lago negro p.1.
Da Lago negro a Lauria p.1.
Da Lauria a Caſtelluccio p.1.
Da Caſtelluccio alla Rotonda p.1.
Dalla Rotonda a Caſtrovillari p.1.
Ca Caſtrovillari ad Egaro p.1.
Da Egaro ad allo Cicuzo p.1.
Da lo Cicuzo a Taverna penta p.1.
Da Taverna penta a Coſenza p.1.
Na- Da Coſenza a Belſito p.1.
Da Belſito a Martorano p.1.
Da Martorano a S. Biaggio p.1.
Da San Biaggio al Fondaco del-
Fico p.1.
Dal Fondaco del Fico a Monteleo-
ne p.1.

Da

Da Monteleone a S. Pietro di Melito p.1.
Da S. Pietro di Melito a Drosi p.1.
Da Drosi a Seminara p.1.
Da Seminara al passo di Solano p.1.
Dal Passo di Solano a Fiumara di Muro p.1.
Da Fiumara di Muro a Reggio p.1.
Quì termina il Regno di Napoli dalla parte della Calabria, ne per terra si và più avanti, ma da Reggio s'imbarca, e traversandosi il Faro si giunge a Messina p.2.

REGNO SICILIA.

MEssina Città bellissima cõ Porto capacissimo sicuro, e frequentato da detta Città di Messina a quello di Palermo, ne vi sono Poste regolate, ma conviene in Messina prendere le Mule delle quali se ne ritrovano molte avezze per andare per aspre Montagne con sicurezza, e prestezza, il quale viaggio, e di miglia 180., e quãdo conviene a Corrieri andar per la Posta, ò in diligenza sogliono pagare le dette Mule per tal viaggio per poste p.20.

Re-
gno
di Si-
cilia

Com-

Communicazione della ſudetta ſtrada di Reggio per la quale ſi và a Matera.

Re- DA Reggio alla Scorza p.1.
Dalla Scorza a Vietre p.1.
Da Vietre al Rito p.1.
gno Dal Rito a Potenza p.1.
Da Potenza a Tolve p.1.
Dà Tolve a Monte Peluſo p.1.

di Na *Strada dà Napoli ad Otrante paſſando per Barletta, Bari, e Lecce.*

DA Napoli a Marianella p.1.m.
Da Marianella al Cardinale *po-* p.1.m.
Dal Cardinale ad Avellina p.1.m.
Dall'Avellina a Dente Cane p.1.m.
Da Dente Cane a Grotta Minarda *li.* p.1.
Da Grotta Minardo ad Ariano p.1.
Da Ariano a Savignano p.1.
Da Savignano a Ponte Bovino p. 1.m.
Da Ponte di Bovino ad Ardone p. 1.m.
Da Ardone a Cirignola p.1.m.
La Da Cirignola a S. Caſſano p.1.
Da S. Caſſano a Barletta Città p.1.
Da Barletta a Biſceglia Città p.1.

Da

Da Biſceglia a Giovinazzo Città p. 1.
Da Giovinazzo a Bari Città p. 1. m.
Quì ſi vede il Santuario di S. Niccolò, eſſendovi ſempre concorſo de' Foraſtieri per vedere il Miracolo della Santa Manna, che di continuo ſcatoriſce ſenza mai ſcemarſi da un'oſſo di detto Santo, la quale Santa Manna, è incorruttibile.
Da Bari a Mola di Bari p. 1. m.
Da Mola di Bari a S. Vito p. 1. *Pu-*
Da S. Vito a Monopoli Città p. 1.
Da Monopoli a Faſciano p. 1.
Da Faſciano ad Oſtuni p. 1. m.
Da Oſtuni a S. Vito della Macchia p. 1.
Da S. Vito della Macchia a Miſagna p. 1.
Da Miſagna a S. Pietro della Macchia p. 1. m. *glia.*
Da S. Pietro della Macchia a Lecce Città p. 1.
Da Lecce a S. Pietro a Galatino p. 1. m.
Da S. Pietro in Galatino ad Otranto Città p. 1. m.
S'oſſerva, che da Lecce ad Otranto non vi ſono Poſte regolate, e ſi fanno da Lecce ad Otranto miglia

glia trenta.

Quì s'imbarcano i Corrieri, ò Forastieri, cha vogliano passare in Levante, e precisamente a Corfù non essendovi più che cento miglia in circa di tragitto di Mare. Quì termina la Puglia, e l'Italia, ne per terra si và più avanti.

Communicazione delle sudette Strade da Ariano a Troja, ed Ardone.

Capitanata.

DA Ariano a Taverne tre Fontane p. 1.
Da tre Fontane a Troja p. 1.
Da Troja ad Ardone p. 1.

Altra Communicazione da Cirignola a Bari passando per Andria.

Capitanata.

DA Cirignola a Carosa p. 1.
Da Carosa ad Andria p. 1.
Da Andria a Quarata p. 1.
Da Quarata a Ruvo p. 1.
Da Ruvo a Bitonto p. 1.
Da Bitonto a Bari Città p. 1.

Altra Communicazione da Bari a Taranto.

Puglia.

DA Bari a Turri p. 1.
Da Turri a Gioja p. 1.
Da Gioja a Motula p. 1.

Da Mo-

Da Motula a Masafra p. 1.
Da Masafra a Taranto Città p. 1.

Strada per andare all'Aquila, ed a Chieti partendosi da Napoli.

DA Napoli ad Aversa p. 1.
Da Aversa a Capua p. 1.
Da Capua a Cainiello p. 1.
Da Cainiello a Venafra p. 1.
Da Venafra a Fornelli p. 1.
Da Fornelli a Castel di Sangro p. 1.
Da Castel di Sangro a Sulmona p. 1.
Da Sulmona a Popoli p. 1.
Quì si prende o la strada dell'Aquila, overo quella di Chieti, prendendosi quella dell'Aquila si và
Da Papoli alli Navelli p. 1.
Dalli Navelli all'Aquila p. 1.
Prendendosi quelli di Chieti.
Da Popoli al Tocco p. 1.
Dal Tocco a Chieti p. 1.

Viaggio da Napoli a Roma partendosi con le Poste, quali sono 18.

S'Avverte a' Signori Forastieri, che si paga per ogni Posta carlini

lini undeci, cioè a due Cavalli essendo obligato il Viandante portarsi la sua Sedia; e se in caso detto Viandante non si ritrova la sua Sedia, e vuole quella della Posta, oltre gli carlini undici, che deve per ciascheduna Posta, gli è di mestiere, che paghi altri carlini quattro per la Sedia, facendo in tutto la summa di carlini quindici, e per essere ben servito bisogna che dia la mancia al Postoglione, che lo conduce, questo bensì sta in arbitrio del Viandante.

Re- Da Napoli in Aversa Posta Reale p. 1.m.

D'Aversa a Capua p.1.

gno Quì si mostra il Passaporto, il quale si spedisce in Napoli nella Segretaria di Guerra *gratis*.

di Da Capua a Sparanisi p.1.

Da Sparanisi a S. Agata p.1.

Da S. Agata a Garigliano p.1.

Na- Quì si paga la Scafa, e si paga grana 25 portando Galesso, ed essendo Corriero è franco.

Quì si mostra nuovamente il Passaporto.

Da

Da Mola ad Itri p. 1. *poli.*
Da Itri a Fondi Città p. 1.
Qui termina il Regno di Napoli nel luogo detto Portella in dove si moſtra il Paſſoporto.
Da Fondi a Terracina p. 1.
Prima di giungere a Terracina ſi paga un paolo per il Paſſo della Catena eſſendo Galeſſo *Sta-*
Da Terracina a Caſaccie p. 1.
Da Caſaccie a Piperno Città p. 1. *toEc-*
Da Piperno a Caſe nuove p. 1.
Quì ſi pagano ſei paoli per detta Poſta eſſendo ſei miglia.
Da Caſenove a Sermoneta p. 1. *cleſia*
Avanti di giungere a detta Poſta ſi paga il paſſo della Catena, cioè ſi paga un paolo per Galeſſo, e portando baullo un groſſo, e per bali-*ſtico.*
ce mezzo groſſo.
Da Sermoneta a Ciſterna p. 1.
Da Ciſterna a Velletri Città p. 1.
Da Velletri a Marino p. 1.
Da Marino a Torre di mezza via p. 1.
Da Torre di mezza via a Roma p. 1.
S'avverte ciaſcheduno Foraſtiere, che quando moſtrerà il Paſſapor-

to per tutti quelli luoghi descrittoli, mai lo lasci in poter d' altri, ma sempre se lo ritenga appresso di se, perche se da Roma vuole ritornare in Regno bisogna portare detto Passaporto al Sig. Ambasciadore, in virtù del quale gli spedisce altro Passaporto senza il quale non è lecito a Persona di qualsisia condizione entrare in Regno.

DELLA CITTA DI ROMA.

L' Alma Città di Roma detta la Regina del Mondo come capo in cui risiede il Sommo Pontefice, il di cui Trono dominato fu sempre da Imperadori; Hà sotto il suo Dominio nell'Italia le Campagne di Roma, le Provincie del Patrimonio, lo Stato di Castro, e Rossiglione, le Sabine, il Territorio d'Orvieto, e di Peruggia, l'Umbria, la Marca d'Ancona, il Territorio di Città di Castello, il Ducato d'Urbino, la Romagna, il Bolognese, il Ducato di Ferrara, e Benevento.

Dell' Origine, e ſtabilimento delle Poſte, e della Dignità, ed uffizio del Generale delle Poſte.

PEr molte ragioni ſi può agevolmente provare quanto ſia degna, e ſtimabile la carica di Generale delle Poſte, che in alcuni luoghi ſotto di Corriero Maggiore, come attualmente gode S. E. il Signor Marcheſe di Rofrano Grande di Spagna in Italia, in altri luoghi ſi chiamò Maeſtro delle Poſte, come in Germania, e Sopraintendente Generale delle Poſte, come in Francia. E prima per l'antichità della medeſima carica; poichè ſebbene ſi renderebbe malagevole il determinare il preciſo tempo del ſuo ritrovamento, è molto veriſimile, che cominciaſſe quando l' invenzione de' Meſſi, e Corrieri fu ſtabilita, e preſa una certa forma; acciò non mancaſſe chi comandaſſe loro, come Capo, e gli ſpediſſe ſecondo gl'ordini del ſuo Principe, dove aveſſe chieſto il biſogno, e l'urgenza degl'affari più rilevanti, il qual Ca-

po dovette portare il nome di Prefetto de' Tabellarj, Veredarj, o altro simile, significando la voce di Prefettura appresso gl' antichi qualunque sorte di Sopraintendenza, ed in alcuni Autori, che hanno scritto delle Cariche, ed uffizj della Corte Imperiale d'Oriente, ed Occidente, si trova, che la Persona, che Sopraſtava a tutti i Corrieri, fu detta Prefetto del Fisco, e che nel secolo più corrotto si chiamò Curioso per la cura, ch'avea del Corso pubblico; e perche riferiva alla Curia tutte le nuove che venivano, ed a lui erano soggetti gli altri Curiosi, ch'eran ripartiti secondo il bisogno nelle Provincie, a' quali corrispondono i nostri Maestri delle Poste, ma altri Scrittori rapportano, che il Capo di detti Curiosi, ò come vogliam dire Generale delle Poste era sottoposto al Mastro degl' Uffizj. Secondariamente si deduca la stima di quest' impiego dall' aver sempre i Principi Sovrani riservata a loro medemi, come Autori, e conservatori delle Poste, e la disposizione, e collazione di esso, e concedute a chi

chi gode ampliſſima facultà, privilegj, e partecipazioni di diritti. Terzo vien qualificata la Carica da tanti Signori Nobiliſſimi, che in tutti i tẽpi l'anno eſercitata, e preſentemente l'eſercitano, e ſopra tutto della grandezza, ed importanza de'negozj, che s'appoggiano alla fede del Generale: Onde per queſto riguardo non ſolo compete colle prime della Corte, ma anco può avvantaggiarle nella confidenza, in caſo che dal Principe voleſſe farſi una ſpedizione così ſegreta, che non poteſſe penetrarſi da altri. Per queſte ragioni è molto ſtimabile, e può riputarſi il carico di Generale delle Poſte, e per eſſo devono i Principi eleggere Perſone nõ ſolamente illuſtri per chiarezza di ſangue, ma prattiche de'Paeſi, e lingue ſtraniere, ed informati degl'intereſſi Politici, e di Stato, e che oltre una ſomma fede (la quale rare volte ſi ſcompagna da chi è nato nobilmente) ſappiano uſare con tutti una grandiſſima ſegretezza, e ſieno finalmente ſolleciti, e diligenti in tutte le coſe appartenenti al lor Miniſte-

ro, ſopra di che ſtimo bene allargarmi un poco più, mettendo inſieme quelle notizie, che hò potuto raccorre ne'miei viaggi, ne'quali hò avuta occaſione di trattare con diverſi Generali delle Poſte, ed oſſervare le buone regole date in queſta materia da S.E. il Signor Marcheſe di Rofrano, come per ſuo Governadore il Signor Marcheſe di Villaroſa nel Regno di Napoli, ed il Sig. Marcheſe Bufalo nello Stato Eccleſiaſtico.

Deve dunque il Generale delle Poſte conſeguita, che averà la Carica provvederſi in primo luogo di Miniſtri deſtri, attivi, e fedeli, cioè a dire d'un Luogotenente, d' un Segretario, ed altri più inferiori, e ſubordinati, invigilando ſopra di loro, acciò non ſiegua verun' inconveniẽte in pregiudizio del ſuo Principe, ò di qualſiſia particolare, avendo principalmente l'occhio, che le lettere ſi taſſino il giuſto, che ſi recapitano prontamente a chi vanno, e che non ſi faccia fraude alcuna intorno al Sigillo di eſſe, che deve eſſere inviolabile, ed a pieghi, e gruppi, che ſi man-

mandano, e ricevono di fuori: contenendo molte volte ſcritture importantiſſime, o gioje, ed altre robbe di gran valore.

Per conſervarſi la grazia, e ſtima del Principe deve eſſere diligentiſſimo in farli ſubbito ſapere l' arrivo di tutti i Corrieri alla Corte, d'onde ſono ſpediti, e dove vanno, con ogn' altra notizia opportuna facendoli trattenere quanto biſogna per ſervizio della Segreteria, e farſi ſpeſſo vedere a Palazzo, o ſia Uffizio, dove riſiede detto Signor Generale, o ſuo Governadore per maggiormente cõſervare il riſpetto, e'l timore in tutti i ſuoi Uffiziali. In occorrenza di Diſpacci, e di ſpedizioni di Corrieri Straordinarj in ſervizio del Principe, o d'altri particolari, hà da uſare ogni cautela perche caminino ſegretamẽte (eſſendo queſto il maggior credito della ſua carica), e far regiſtrare puntualmente il tempo preciſo della partenza di ciaſchedun di loro, e la conſegna de' pieghi con ogn' altra particolarità neceſſaria, proibendo ſotto pene rigoroſe, che neſſuno ſia

meſſo a Cavallo per le Poſte ſenza ſua eſpreſſa licenza.

Deve inoltre aver pronta quella quantità de' Corrieri ſtipendiati, che poſſono baſtare al ſuo ſervizio, quali per eſſere riconoſciuti hanno da avere oltre il ſegno del Principe un Giuſtacore della liurea del detto Generale, come ſi coſtuma in Napoli, in Roma, in Francia, in Savoja, ed in molte altre parti, e devono eſſi preſtare il giuramento di fedeltà in mano del Generale ſecondo l' uſo della Corte Ceſarea. Circa la qualità di detti Corrieri è neceſſario principalmente, che ſieno ſudditi del Principe a cui ſervano, che ſiano giovani, forti, e di buona compleſſione, avvezzi a' patimenti, e ſtrapazzi, che non abbiano vizj di gola, di giuoco, e molto meno del ſenſo, (eſſendo le donne i grimaldelli con cui s' aprono i ſegreti degl' uomini) che ſiano pronti, e ſpiritoſi, e che ſappiano leggere, e ſcrivere, ma non più, eſſendo il troppo ſapere in queſt' eſercizio molto nocivo, come hò riconoſciuto per eſperienza in diverſe parti del Mondo. *De-*

Degli Ordini, Staffette, Procacci, che partono, ed arrivano in Roma, e delle lettere, che ciascun di loro leva da detta Città.

DOpo aver trattato delle Poste, e de' Corrieri stimo bene dar notizia a' Forastieri de' giorni in cui partono gli Ordinarj, Procacci, e simili, che si spediscono per diverse parti d'Europa, e come ancora arrivano a Roma, affinche ogn'uno sappia come regolarsi nell' indrizzo, e ricevimento delle lettere, e volendo possa accompagnarsi con alcuno di loro per correr la Posta, o far viaggio con maggior sicurezza: ed a far ciò mi hà mosso l'aver'osservato, che il Codogno nel suo itinerario mette diversamente da quello, che in oggi si prattica essendo variate le cose.

Partano dunque da Roma i seguenti Ordinarj, registrati coll'ordine de giorni della settimana.

LA Domenica mattina gli Ordinarj del Papa, di Milano, di Ge-

nova, e di Venezia, volendosi accompagnar qualche Forastiere con qualche d'uno di detti Ordinarj, stãte portano le loro Sedie, sarà meglio servito, il Procaccio di Firenze, e la Bolgetta per Viterbo, e per Civitavecchia con diversi pedoni, cioè per Tivoli, per Terracina, e per Frosinone.

Il lunedì ogni quindeci giorni una volta l'ordinario di Spagna.

Il Mercordì l'ordinario di Lione.

Il Giovedì l'altro ordinario del Papa, e la Bolgetta di Viterbo, cogl'altri accennati di sopra.

Il Venerdì a notte la Staffetta di Napoli.

Il Sabato il Procaccio di Napoli, cioè la Balice delle lettere sole.

Gli ordinarj del Papa arrivano regolatamente in Roma d'Inverno il Martedì, e Venerdì, di Estate il Lunedì, e Giovedì; ma in oggi giungono assai più presto per buona disposizione del presente Generale delle Poste, che li fa accompagnare da' suoi Corrieri: onde ne resta migliorato, ed accresciuto il commercio,

reso

reso anche più commodo, e più vantaggioso per il pubblico dall'aver sua Signoria ordinato, che si cali per la mettà il cambio delle monete, e si assicurano le robbe, che vanno, e che vengono per la Posta.

L'ordinario di Milano arriva d' Inverno il Mercordì mattina, di State il martedì mattina ordinariamente.

L'ordinario di Genova d'Inverno arriva il venerdì sera di State il giovedì.

L'ordinario di Venezia d' Inverno il giovedì sera, e di State il mercordì a mezzo giorno, e non può preterire se non per legitimi impedimenti de' quali è tenuto a portare le giustificazioni secondo il lodevol costume, e buon governo di quella Repubblica.

Il Procaccio di Firenze arriva fermamente il giovedì sera, ma quando i tempi sono cattivi, tardi assai più, ed in tal caso manda avanti la Bolgetta con le lettere.

La Bolgetta di Viterbo arriva il giovedì a mezzo giorno.

L'or

L'ordinario di Spagna, che come s'è detto viene ogni quindeci giorni non hà giornata ferma del suo arrivo; la State pure suole ordinar amẽte giungnere il lunedì, o martedì, e l'inverno per lo più il giovedì.

Quello di Leone d'Inverno quando arriva il giovedì, e quando il venerdì, e di State suole arrivare alle volte di martedì, alle volte di mercordì secondo la diligenza de' Corrieri.

La Staffetta di Napoli arriva il venerdì, ed il Procaccio il mercordì, ed alle volte il giovedì.

Lettere, che leva ciascun ordinario, che parte dall' Alma Città di Roma.

L'ordinario di Sua Santità.

PArte la Bolgetta, e passa per Otricoli, Narni, Terni, Spoleto, Fuligno: quivi si fa la scelta di tutte le lettere, e si spedisce una valigia per Staffetta a Macerata, e per la Marca d'Ancona, ed un' altra per

Pe-

Perugia, altra seguita il camino per lo Stato d' Urbino, cioè Nocera, Gualdo, Sigillo, Cantiano, Acqualagna, Fossombruno, Fano, e Pesaro, Rimini, Cesena, Forlì, Faenza. Quì si spedisce una Staffetta, con lettere di Ferrara, e suo Ducato, ed anche si rimettono le lettere per Venezia, che porta il Procaccio di Ferrara, seguita la sua Staffetta il suo viaggio a Imolo, e Bologna. Quì poi si rimettono le lettere, che vanno a Modana, Reggio, Parma, Mantova, &c., ma più per il Parmigiano, e Piacentino.

L'Ordinario di Milano.

PEr quest' Ordinario si scrive per l'Italia, Fiandra, Paesi di Svizzeri, Germania, Polonia, &c. Passa per Firenze, Bologna, Modana, e Mantova, quivi lascia i Pieghi per Fiandra, ed Alemagna, e prosegue il suo camino per Cremona, Lodi, e Milano. I pieghi, che sono destinati per altra strada vengono dal Maestro delle Poste di Mantova spediti

in

in una Valigia per Staffetta con diligenza alla volta di Trento, Bolzano, Inſpruck, ed Auguſta; Qui ſi fa la ſcelta inviando a Ratisbona, Pilſen, e Praga quelle che ſono deſtinate per quella parte, e l' altre deſtinate per la Fiandra s' inviano parimente per Staffetta da Auguſta a Rhenauſen, Colonia, Namur, Bruſſelles, ed Anverſa.

Con queſt' ordinario ſi mandano a Modena le lettere per Reggio, e Correggio: a Mantova per quel Ducato, e Verona a Cremona, Lodi, e Crema, a Milano per la Città di Pavia, Voghera, Tortona, Aleſſandria, Aſti, Vigevano, Novara, Vercelli, Turino, Iurea, Biella, Como, Bergamo, Altorf, Lucerna, e gl'altri Cantoni de'Svizzeri.

Da Roma a Praga, ed altre part dell' Imperio.

V'Hò narrato antecedentemente nell'ordinario di Milano de' pieghi per il viaggio retto, ora vi dirò come debbano inviarſi l' altre lettere

tere per i luoghi fuori del camino. A Trento si possano rimettere le lettere per la Valle di Lavango, ed altre circonvicine, per il Tirolo, Bronzol, Bolzano, Presenon, e Briximo, in Ispruk quelle per Ala, e Saltzburg, i pieghi per la Baviera, cioè Monaco, Frisingen, Ingolstad, Landisut, e Passavv; Da Augusta a Ratisbona, Plisen, e Straubing. Finisce questo dell'Imperio a Praga, Metropoli della Boemia, ove si rimettono le lettere per Egra, e per la Slesia, Lignitz, Glogavv, Luben, Breslavv, o Uratislavia, Olmuz, Tropavv, Sagan, Inoymo, Inglavv Città della Moravia. Per la Prussia Mariemburg, Thorn, Culm, Elbing, Warmia, Korisberg, e Pomerania. Per la Bulgaria, Jolia, Nicopoli, Varna. Per la Valacchia, Jargovvisko, Brailovv, Dombrovvitza. Per la Moldavia, Czukavv, Jassis, Margoseſt, Tarisko, Moncastro. Per la Polonia maggiore Brzesti, Kalisch, Dobrzen, Gnezna, Posnania Metropoli, Ravasirad, Uratislavia. Per la minore a Cracovia Metropoli, Lublino, Docenia

cenia, Jaroslavia, Sandomiria, e Eislicia.

Ad Augusta, oltre le lettere per detta Città, quelle per la Svevia, e Luxemburg, Wittemberg, Ulm, Hailbrun, Meminingen, Donavvert, Constanz, Nortlingen, Arlon, Thiõville, Monmedy, Damvillers, Vuoix, &c. Nansi di Lorena. Per la Baviera Saltzburg &c. Per la Sassonia Magdeburg, Brema, &c. Per la Francopia, Norimberg &c. Per l'Hassia Cassel Rotenburgen &c. Conviene però avvertire, che le lettere, e pieghi, che resteranno nelle Città, ove passano gl'ordinarj, potranno colà esser pagate, mà se dovranno passar più oltre sarà necessario pagarle dove si scrivano per fino alla Città dove lasciano gli ordinarj, altrimente non averanno recapito, come per esempio, scrivendo da Roma per Polonia, l'ordinario lascia il Piego a Praga, acciò d'indi và inviato a Praga deve esser pagato da Roma fino a Praga; quelli poi, che ricevono le lettere devono pagare da detta Città di Praga fino a Polonia, perche

che non pagandosi gl'ordinarj le lettere si perdono,

Da Roma a Fiandra, Inghilterra, e Frisia.

COl medesimo ordinario di Milano s'inviano anco le lettere per la Westfalia, cioè per la Città di Munster, Osnabruck, Paderbona, Minden &c. E per la Città, e Terre di Ham, e Lippe, Colonia, Bona, Coblentz, Treveri, per Trasburg, per le Città di Lingen, Rhinbergh, Valendorf, Odenzel &c. per le Città della Frisia, e per i Ducati di Cleves, Giuliers, e paesi di Zurchen, per Wuesel, Calcar, Limburg, Duren &c. per il Brabante, cioè Bruffelles (ove finisce l'ordinario) Nivella, Vilvvord, Anversa, Bolduc, Lovanio, Malines per Mastrich &c. Per la Fiãdra, Gante, Bruges, Ipri, Ostenda, Gravelinghen, Dunckerke, Neuport, Escluſia, Lilla, Dovay, Orcies, e Tournay. Le lettere però destinate per i predetti luoghi devono indrizzarsi a Bruffelles, Anversa, o luoghi più

più vicini, francandole in Roma fino a Mantova, o Venezia, altrimenti non averanno recapito. Volendo scrivere per li Stati d'Olanda, cioè per l'Haya, Hoorn, Dortrech, Harlem, Delft, Leyden, Holand, Amsterdam, Utrech, per la Gueldria, Zutfen, Harlem, Nimega, ed anche per LubecK, RostocK, Wilmar, Strakundt, e Novoguardia devono inviarsi a Mercanti d' Amsterdam, o vero a Colonia, e son più sicure quãdo si possano inviare al Nunzio di Sua Santità, come parimente devonsi inviare a Mercanti d' Anversa, o Bruffelles. Le lettere, che si scrivono per l'Inghilterra per la corrispondenza di questi con quelli di Londra. D'indi poi s'inviano per Castel Windsor, lungi da detta Città sette leghe, per Glocestria, Warvik, Shroppshire, Osfordia, Worcestria, BarvvicK, Milvvfort Porto, &c.

L'ordinario di Genova.

Per l'ordinario di Genova si scrive in diversi luoghi d' Italia, ed in Avi-

Avignone ogni quindeci giorni: porta le lettere per Firenze, Pisa, Lucca, e Sarzana (ove si rimettono quelle per Bobbio, e Pontremoli) Massa, e Genova, per tutte le Città della Liguria, Noli, Savona, Vent'miglia, Albenga, Monaco, Nizza, Finale, e Villafranca; le quali vanno tutte rimesse a Genova. Quelle d'Avignone si consegnano ogni quindici giorni a un pedone.

L'ordinario di Venezia.

Per l'ordinario di Venezia s'inviano le lettere per Germania, Fiandra, Colonia, Svezia, Danimarca, Polonia, e per Costantinopoli. Questo porta ordinariamente le lettere destinate per Chiozza a Venezia: quelle per le Città d'Udine, Padova, Vicenza, Verona, e Brescia, si francano da Roma fino a Venezia, Con quest' ordinario si possono mandar le lettere parimente francate in Roma, per Cividal, Gradisca, Gorizia, Trieste, Aquileia, Palma, Umago, Pola, Pirano, Lubiana della Carinthia, Vil-

Villac, Clangefurt, S. Vito; per la Dalmazia, Narenta, Obrovazzo, &c. Per la Croazia, Segna, Bucariz, Petrina, SiſecK, &c. per la Stiria a Gratz, &c. e per l'Auſtria a Vienna, Lintz, &c. E per l'Ungheria Buda, Strigonia, Giavarino, Veſperin, Cinque Chieſe, Zagabria, Poſon, Firnavia, Colot, Caſſovia, Agria, Fileck, Hatuan, Debreczin, Lippa, Segedin, Temeſvar, Alba Reale, Peſt, Belgrado; e per tutta la Tranſilvania, Moldavia, Valachia, e per la Schiavonia: e tutte queſte vanno francate, e rimeſſe in Venezia.

Da Roma a Coſtantinopoli, Dalmazia, Albania, e Morea.

Per due ſtrade ſi può ſcrivere da Roma a Coſtantinopoli; una per Venezia, di dove una volta il meſe ſi ſpediſce con eſſe una fregata a poſta per ſino a Cattaro; e vengono le riſpoſte per la medeſima via: l' altra per Otranto di Puglia. S'inviano in queſta forma le lettere per la Dalmazia, Zara, Budua, Sebenico, Spalatro,

tro, Ragusi, Cattaro, Castelnuovo, Dulcigno, Antivari: per l'Albania, Durazzo: Alessio, Dagno, Butrintò, Cassopo, Croia, Porto Panormo, Santiquaranta, Prevesa, Scutari, Stetingardia, Valona; per la Morea, Patrasso, Misitra, Modone, Saconia, Navarino, Engia, Porto Scheno, &c. Per la Tracia, Andrinopoli, Filippopoli, Eraclia, &c. Possono anco incamminarsi, come s' è detto, per l'altra via d' Otranto di Puglia, perche oltre che sogliono godere la commodità de' sudetti ordinarj con inviarle a Cattaro, sovente hanno ancora la commodità per la via della Valona.

Il Procaccio di Firenze.

Oltre la condotta, che fa de' passaggieri, le lettere per tutte le Città, e luoghi della Toscana; ma termina il suo viaggio in Firenze, dove arriva il Giovedì: e però si mandano a quella Città le lettere col Corriero di Genova da chi hà premura, che v'arrivino due giorni prima.

La

La Bolgetta di Viterbo.

Parte per Staffetta, e porta le lettere deſtinate per quella Città, per Orvieto, e luoghi circonvicini.

L' ordinario di Spagna.

Parte queſt' ordinario ogni quindici giorni di Lunedì; e porta le lettere per tutt'i Regni di Spagna, Portogallo, &c. Soleva altre volte queſt' ordinario fare il ſuo viaggio per la Liguria, Provenza, Linguadoca, Catalogna, ed Aragana: overo in tempo di guerra imbarcaſi da Genova per Barcellona: però da molto tempo in quà fa il ſeguente cammino.

Da Roma a Firenze, Bologna, Modona, Parma, Piacenza, Milano: quivi ſi trattiene due giorni, piglia le lettere di quello Stato, e d'Alemagna; e paſſa a Turino, Sciambery, ed al Ponte Buonvicino; laſcia le valigie, conſegnandole ad un Miniſtro del General delle Poſte del Re

di

di Francia, che le fà condurre à Lione. Piglia i pieghi di quel Regno, e poi passa per Provenza, Linguadoca, per la Contea di Bigorre nella Guascogna, e rimette i pieghi per quel paese, e per Bajona; d'indi passa i Pirenei al passo di Canfrano, portandosi à Saragozza; di dove rimessi i pieghi per Aragona, e Catalogna, se ne passa à Madrid. Di qui s'inviano i pieghi à Toledo, Guadiana, Ocagna, Alcantara, Alcalà de Henares, Città dalla nuova Castiglia, &c.

Poi s'inviano le lettere à Lisbona, Tavila, Lagos, Silves, Faro, Cabo de S. Vincente, Braga, Evora, Cascais, Lamego, Viseu, Porto, Miranda, Portelegre, Guarda, Braga, Elvas, Braganza.

Sinviano parimente da Madrid i pieghi, e lettere per l'Andaluzia cioè Sivigla, Xerez, Iaen, Baeza, Vbeda Anduiar, Darmona, Cordova, Cibaltar, Cadiz, Granata, Malaga.

Si come anco da Madrid s'inviano i pieghi à Cartagena, Valenza, Alicante, ed il resto del Regno di Valenza.

L'Ordinario di Lione.

Parte il Mercoledi da Roma per la via di Firenze, Genova, Aleſandria, Turino, Sciambery; leva un piego per Toſcana, e uno, per Turino, ove ſi rimettono per il Piemonte; à Sciambery per le Città della Savoia, cioè Anneſy, Mouſtiers nella Tarantaſia, Cluſe, Thonon, Montmeliam, e Pont de Beavtioſin detto vulgarmente Ponte Buonuicino. A Lione ſi rimettono per le Città del Delfinato cioè, Granoble, Vienna, Valenza, Ambrun &c, e per la Provenza cioè, Aix Avignone, Arles, Antibe, Cavaillon, Carpentras, Draguignan, Fregius, Marſeglia, Taraſcon, Tolone, Vence &c. Ancora per le Città della Linguadoca, e della Gallia Narboneſe, Alby, Agde, Alet, Beziers, Caſtres, Lodeſue, Mirepois, Narbona Mompelieri, Niſmes, Pont S. Eſprit, Toloſa, e Vaur, per le Città di Borgogna, cioè, Auxone, Autun, Biſanzone, Chalons, Digion, Dola, Gray, &c. A Lione ancora ſi rimettono i pieghi di Molins

per

per Bourges, Argenton, Chasteauroux, Iffoudun, Sancerre, Puy, Montbrison, Feurs, Roane &c.

A Parigi si rimettono le lettere per le Città seguenti, Chalons, Sens, Chaumont, e Meauz: quelle di Sciampagna per le Città di Soissons; Compiegne, Noyon, e Laon, Nante, S. Quintin, Perona, Amiens: quelle della Piccardia per le Città d' Abbeville, del Pontieu, e Gontea di Bologna, per le Città di Costances, Aucanches Falaise, Alençon, Eureux, &c. quelle della Normandia, e paese di Caux, e Fescamp Badia famosissima: Vi si possono anche rimettere quelle delle Brettagne alta, e bassa, per Nantes, Vannes, S. Brieu; per li Porti di Brest, S. Malò; e per le Città di Poictiers, Luffon, e Maillezais, e del restante del Poictou.

A Parigi, si rimettono parimente pieghi, e lettere per Inghilterra, inviandole à Cales, e d'indi à Inghilterra; francandole come s'è detto sempre.

La Staffetta, e Procaccio di Napoli.

Levano lettere per Napoli, e sue

Provincie; per Sicilia, e per Malta; e particolarmente portano lettere per le seguenti Città Mantea, Cotrone, Taranto, Gallipoli, Otranto, Brindisi, S. Andrea, Monopoli, Bari, Trani, Barletta, Manfredonia, Monte S. Angelo, Gaeta, Catanzaro, Cosenza, Aquila, Capua, Sessa, Teano, Cava, Venafro Caserta, Nola, Aversa: per la Basilicata, Amalfi, Salerno, Venosa, Evoli, Cedogna, Avellino, Ariano, Bisaccia, Monte Marano, Monte verde, Vico, Melfi, Potenza, Cirenza, Tricarico, Lavello, Monte Peloso, Marsico, Rapolla, S. Agata, S. Eufemia, Montalto, Belcastro, &c.

A Otranto si possono rimettere le lettere per Levante, Candia, Grecia, &c.

S'inviano à Napoli le lettere destinate in Sicilia, per Messina, Catania, Melazzo, Taormina, Cefalù, Palermo Montereale, Monte San Giuliano, Trapani, Mezara, Marsala, Girgento, Siracusa, Lentini, Augusta, Castrogiovanni, &c.

A Reggio si rimettono le lettere per Malta; donde vi sono 84. miglia per Felica a posta. *Or-*

Ordinarij, che partono dalla Città di Venezia per diverſe parti del Mondo.

Da Venezia à Roma.

IL Sabato ſera parte l' Ordinario per Roma per la via di Ravenna Peſaro, Vrbino, Foſſombrone, Narni, e Terni. In Roma ſi rimettono le lettere per li Regni di Napoli, Sicilia, e Malta, & altri luoghi.

Da Venezia à Milano.

In detta ſera parte l' Ordinario per Milano, laſciando per la via le lettere à Padua, Vicenza, Verona, Breſcia, e Bergamo: rimettendoſi le lettere per l'Helvetia, Piemonte, Pavia, e Como. Si mandano anche in Milano le lettere per Genova.

Da Venezia à Spagna.

Quì conviene regolarſi dalla partenza dell' Ordinario da Milano per Spagna, perche di là parte ogni quin-

dici giorni. Si possono anche trasmettere con coperta à Genova, dove si può godere il benefizio dell' occasioni, che succedono di Corrieri, che vi passano per Spagna; massime quando v'è sospetti di guerra nello Statto di Milano.

Nell' istesso modo può sortire inviandole à Lione, per la comodità degli Ordinarij, che di là partono ogni quindici giorni, e delle congionture de' Corrieri, che d' Italia vanno in Spagna.

Da Venezia à Lione, e Francia.

Ogni quindici giorni partono Ordinarij per Lione, e portano lettere à Turino, & à Lione si rimettono i pieghi, e lettere per la Francia.

Da Venezia à Costantinopoli.

L' Ordinario per Costantinopoli parte vna volta il mese per Mare, facendo la raccolta delle lettere all' Vfficio di San Marco; partendo con fregata à posta fino à Cattaro, di dove van-

vanno pedoni fino à Coſtantinopoli; che v'è circa quattrocento ottanta miglia per terra. Levano le lettere per la Raguſi, per la Vallona, Corfù, Dalmatica, Morea, e Candia. E per la detta Città di Coſtantinopoli, e per la Dalmatia ſi può ſcrivere, quando ſi fanno ſpedizioni dal Pubblico, con altre congiunture di Mare, che per Dalmatia ſi danno frequentemente.

Da Venezia in Fiandra con la Poſta d'Auguſta per tutto l'Imperio, e Città franche.

Parte l'Ordinario per la Fiandra, & Alemagna per la via d'Auguſta ogni Venerdì ſera; e porta le lettere, e pieghi per Coppenhagen, Stokolm, Lubeck, Stetino; e per tutte l'altre Città della Riviera del Mar Baltico.

Partono al medeſima ſera di Venerdì le lettere per Hamburgo, e giungono quivi il Giovedì.

Nell'iſteſſo modo quelle per Munſter, Oſnabruck, Paderborna, Zell, & Hannover, con tutte l'altre Città della Vveſtfalia; come anche quelle per

Francfort al Meno; e giungono come ſopra.

Partono ſimilmente anche quelle per Anverſa, Bruſſelles, e per tutta la Fiandra, Haya Amſterdam, e per tutte le Città dell'Olanda, & Inghilterra

Parimente quelle per Colonia partono, e giungono ne' predetti giorni; e da Colonia à Roterdam, dove ſi ſpartono per due ſtrade, cioè vna per Fiandra, e l'altra per l'Olanda.

Corrieri, e Procacci, che partono da Venezia con barche robe, e paſſeggieri.

Per Firenze, e Bologna parte ogni Sabato ſera, e giugne quivi Mercoledì, e Giovedì.

Per Ferrara partono due volte la ſettimana, cioè, il Mercolédì, & il Sabato ſera; e giungono il Martedì, & il Venerdì: come parimente per Modena, e Parma.

Parte quello per Mantova il Sabato ſera, e và in barca ſino à Padova, e poi à cavallo; e con queſto vanno le lettere per Genova, e Monferrato, &

arri-

arriva quivi il Venerdì mattina.

In detto giorno di Sabato partono quelli per Milano, Turino, e Lione; e questi due giungono il Mercoledì, & alle volte più tardi: ma quello di Milano giugne il Venerdì sera.

Per Bergamo, e Brescia partono due volte la settimana, cioè, il Mercoledì, ed il Sabato sera; e giungono il Martedì, e Venerdì.

Per Verona trè volte la settimana cioè, il Lunedi, Giovedì, e Sabato sera & arrivano il Lunedì, Mercoledì, e Venerdì.

Per Vincenza, Este, e Padova partono ogni sera, e giungono ogni giorno.

Partono anche altre poste per tutte le Città, Terre, e luoghi del Serenissimo Dominio; ed ogn' uno hà la sua Posta propria.

Ordinarij, che partono dalla Città di Milano per diverse parti del Mondo.

Da Milano à Praga.

PArte l'Ordinario di Milano per Praga il Mercordì di notte: le

lettere, e pieghi si rimetton' a Mantova, ove si unisconо con quelle, che vengono da Roma. Porta i recapiti per Trento, Perdonone, InsprucK, Monaco, Augusta, Ratisbona, Pilsna, e Praga: quivi si rimettono le lettere per tutta la Baviera, e Polonia, Saltzburg, Strasburg, Francfort, Costanza, Reinaussen, e Nansy di Lorena.

Da Milano à Fiandra.

Parimente il Mercoledì notte parte l'Ordinario per Fiandra; porta le lettere del Piemonte, e Genova destinate per Namur, Colonia, e per la Frisia; rimettendosi à Brusselles le lettere per Gant, Dunckerke, Cambray, Bruges; & ad Anversa quelle per gli Stati del Brabante, & altri luoghi.

Alcuni sogliono mandare le lettere à Venezia per Anversa, e Francfort con maggior spesa, e più tardanza, come appresso.

Mandando le lettere da Milano à Venezia, cioè quelle, che vanno in

Fian-

Fiandra; per ricuperarle in detta Città di Venezia, si paga dieci soldi l'oncia; e quando vengono in Milano, bisogna pagarle altri dieci soldi, e tardano trè giorni di più à venire; & all'incontro andando à drittura da Milano, e ritornando per la medesima via, non costano più di dieci soldi, e vanno più presto trè giorni; che però hò stimato bene far conoscere questo errore così dannoso.

Con dett'Ordinario si rimettono le lettere per Inghilterra, & in particolare per Londra.

Da Milano à Roma, Napoli, e Sicilia

Anche l'Ordinario per Roma parte il Mercoledì notte per la via di Lodi, Cremona, Mantova, Concordia, Mirandola, Modona, Reggio, Bologna; per Firenze Siena, e tutta la Toscana. In Roma poi si rimettono i recapiti per li Regni di Napoli, e Sicilia:

Da Milano à Venezia.

Quest'Ordinario parte ogni Mer-

coledì Mattina in diligenza per la via di Bergamo, Breſcia, Verona, Vicenza, e Padova; & in Venezia ſi rimettono le lettere per Vdine, Gorizia, Lubiana, Gratz, Groazia, e Vienna per l'Vngheria.

Da Milano à Coſtantinopoli.

Con queſt'Ordinario ſi rimettono le lettere ogni meſe per Coſtantinopoli, per la Dalmatia, Morea, Candia, &c.

Altri le rimettono anco da Otranto di Puglia per i medeſimi Regni, e Luoghi.

Da Milano à Lione

Parte da Milano ogni otto giorni un'Ordinario, che viene da Venezia per Lione per queſto, oltre le lettere di Lione, ſi poſſono mandar quelle per la Borgogna, e Francia, cioè rimettendole in detta Città.

I giorni, che ſi ſpediſce l'Ordinario per Spagna, ſi può anche ſcrivere per Lione.

Da Milano à Genova.

L'Ordinario per Genova parte ogni Domenica mattina, passa per le Città di Pavia, e Tortona: per il medesimo si possono rimettere le lettere in Genova per Savona, Noli, Ventimiglia, Albenga, Corsica, Massa, Sarzana, Lucca, e Pisa.

Il Mercoledì parte anco vna Cavalcata ordinaria per detta Città portando le lettere di Venezia per li luoghi suddetti.

Altr'Ordinario da Milano a Venezia.

Parte il Sabato vn'altro Ordinario da Milano à Venezia, che passa per Lodi, Cremona, e Mantova, ma non in diligenza.

Da Milano à Turino.

Subito giunto l'Ordinario dal Roma, si spedisce vna Staffetta per Turino; la quale di state parte il Sabato, e

d'in-

d'inverno il Lunedi. Per questa s'inviano le lettere, e pieghi per Novara, Vercelli, Turino, Iurea, Aosta, Chieri, Nizza, Mondovì, ed altre Città, e luoghi del Piemonte, e Savoia.

Parte anco Mercolodi mattina vn pedone, che leva lettere per Turino.

Da Milano à Lindovv.

Parte ogni Domenica mattina vn'Ordinario per la via di Chiavenna, San Gallo, Coira, e Lindovv; con esso s'inviano anche le lettere per Costanza.

Da Milano à Chiavenna.

Parte vn pedone il Martedì mattina per Chiavenna, e Pleurs; quale porta anco le lettere per Coira, e Lindovv.

Da Milano ad Alessandria.

E solito partire ogni settimana pedone per Alessandria della Paglia, che porta lettere per quella Città, e luoghi vicini.

Da

Da Milano à Bergamo.

La Domenica di tutto l'anno parte lo Schiavone, che porta lettere per quella Città, e Provincia di Bergamo

Ordinarij, che partano dalla Città di Genova per diverſe parti del Mondo.

Da Genova à Milano.

IL Giovedi ſera ſi ſcrive per Milano, & ivi ſi rimettono le lettere per Lindovv, Coira, San Gallo; e Chiavena, come anco per Cremona; Bergamo, e Lodi per ordinario.

Il Sabato poi ſi ſpediſce vna Staffetta ordinaria, per la quale, oltre le lettere per Milano, ſi ſpediſcono, e rimettono anche quelle deſtinate per Chiavenna, Pleurs, Lindovv, Coira, San Gallo, Coſtanza, Bergamo, Como, Cremona, Novara, Vercelli, Lodi, Breſcia, Verona, Vicenza, Padova, e Mantova.

Si mandano nella medeſima Città di Milano le lettere per Venezia; ove

si rimettono quelle per il Friuli, Stiria, Carinthia, Croatia, ed Vngheria.

Da Genova in Fiandra, & Alemagna.

Con la sopraddetta Staffetta si rimettono à Milano le lettere per Anversa, e Bruſſelles.

Anche quì stimo bene avertir l'errore, e disavantaggio di molti negotianti di Genova, che sogliono mandare i loro recapiti à Venezia per Colonia, Bruſſelles, Anversa, e simili altri luoghi della Fiandra colà vicini; mentre le lettere non possono andarvi prima di quelle; che vanno con i pieghi di Milano per quelle parti.

Le lettere poi destinate per l'Alemagna si possono mandare per Trento, Bolzano, Monaco, Augusta, Inspruk, Ratisbona, Pilsna &c.

Da Genova à Roma.

L'Ordinario per Roma parte ogni Sabato sera, e porta le lettere per Sarzana, Lucca, Pisa, e Firenze; ove lascia

le

le lettere per Bologna, Ferrara, e Modana. Siegue il ſuo viaggio per Siena, Acquapendente, Bolſena, Monteſiaſcone, Viterbo, e Ronciglione. In Roma poi ſi rimettono le lettere per li Regni di Napoli, Sicilia, e Malta.

Da Genova per Provenza.

Dalla Città di Genova à quelle di Savoia, Noli, Albenga, Finale, Ventimiglia, Monaco, Nizza, Tolone, Fregius, Avignone, Marſeglia, e Narbona, non vi ſono Ordinarij; ma ſi traſmettono con l'occaſioni de Vaſcelli, che quivi partono giornalmente; & anco con l'occaſione del pedone d'Avignone.

Procacci, che partono dalla Città di Napoli per diverſe parti di quel Regno.

Da Napoli à Bari &c.

PArte il Sabato mattina il Procaccio per Bari, e Lecce; portano, oltre le lettere ſome di robe, e mercanzie per quelle Provincie: paſſa

per Avellino, Montefuſco, e giugne alle Grotte; dove ſi uniſcono le lettere, che ſi ſpediſcono il Sabato à ott'ore da Napoli per queſte due Provincie, com'anche i diſpacci del Vice-Rè per i Preſidi delle medeſime. Paſſa per Ariano, e giunto alle Taverne di trè fontane, viene convogliato da genti armate, à tal'effetto ivi deſtinate dall'Audienza di Montefuſco: giugne à Troia con la muta di detto convoglio. Quì ſi ſpediſce l'Alcanzo con le lettere per Barì, ad effetto, che vi giũgano il Martedì ſera giornata ſtabilita. Di quì ſegue il ſuo viaggio per la Puglia, paſſa il Cervaro fiume, e per la Cirignola và à Barletta di dove prende la ſtrada per la Riviera del Mare Adriatico, ed arriva à Trani reſidenza del Preſide: d'indi à Biſeglia, à Giovenazzo. alla Torre di San Spirito, e à Barì il Giovedì à mezzogiorno.

Da queſta Città ſi ſpediſce un'altro Procaccio con le robe, e lettere per la Provincia di Lecce.

Da Napoli per la Baſilicata.

Partono due Procacci il Sabato mat-

mattina per Turſi,e Gravina con paſſeggieri, e ſome di mercanzie, vanno all Torre del Greco,e à quella della Nunziata ; traghettano la fiumara di Scafato ſopra un ponte di legno, ſeguendo il loro cammino per diverſi Caſali di Nocera de' Pagani, finche giungano alla Città di queſto nome. Di qui alla Cava, e a Salerno; e paſſano diverſi fiumi fin'a Taverna Pinta(dove riſiede la poſta) dopo la quale v'è il boſco diPerarpi, appreſſo il fiume di Gattipaglia, che ſi paſſa ſopra il ponte; e vãno ad Evoli, dove aſpettano le lettere,che porta il Corriere di Calabria per dette Provincie. Lontano di là tre miglia ſi trova il ponte, o ſcafa d'Evoli, che ſi paſſa, e poi ſi cammina continuamente per boſchi lo ſpazio di ventun miglio, e giungono al paſſo dell' Incoronata; dove ſi dividono i Procacci, pigliando uno la ſtrada di Turſi, e l'altro quella di Gravina;nelle quali Città termina ciaſcun di loro il ſuo viaggio.

Da Napoli per l'Abruzzo.

Parte ogni Sabato il Procaccio d'

Abruz-

Abruzzo con carriaggi, some, e passeggieri per la via d'Aversa, Capua, e Venafro; levando le lettere di questa Provincia: e consegna respettivamente pieghi, lettere, e robe destinate per quei luoghi. Di lì passa a Castel di Sangro, a Sulmona, e a Popoli; di dove spedisce un Procacciulo per la Città di Chieti ultima residenza di quella Provincia, e prosegue il suo viaggio verso Turri, e Chieti; di dove si spediscono le lettere, e robe per le Città, e luoghi circonvicini. In Popoli consegna, e riceve respettivamente le lettere, e robe dell' altro Procaccio destinato per la Città dell'Aquila, e suo viaggio.

Nell'istesso modo parte il Procaccio da Campo Basso, facendo il suo cammino per Matalone, Sollipaga, alla Torre di S. Lorenzo maggiore, a Morcone, e Campo Basso: di dove spedisce il Procacciuolo fino al Vasto.

Vi sono diversi altri Procacci, che vanno per le traverse di detto Regno &c.

Ordinarj, che partono dalla Città di Parigi per diverſe parti della Francia.

PArtono regolatamente da Parigi Ordinarj per Lione tre volte la ſettimana, cioè, Martedì a mezzo giorno, e Giovedì, e Sabato mattina; e vanno diligentemente per la Poſta: e ne' medeſimi giorni arrivano alla detta Città di Parigi gli altri che da Lione vi fanno ritorno.

Partono in oltre ogni Mercoledì, e Sabato gli Ordinarj per le Città di Bordeaux, Digion, Roano, Limoges, Toloſa, Amiens, e per Bruſſelles.

Per la Turchia.

Quando i Turchi vogliono uſar diligenza per portare le lettere del Gran Signore, ſpediſcono certi uomini, chiamati da loro Chiaus, quali vanno con ſollecitudine, ma non corrono, e ſe ne veggono nella Francia, nella Germania in Venezia &c.

Delle Monete più utili, e correnti in varie parti dell' Europa, e primieramente in Italia.

Nello Stato Ecclesiastico.

LA moneta che deve portarsi nello Stato della Chiesa è quella del Sommo Pontefice d'argento, e d' oro, ovvero la Fiorentina; come anche le doppie di Spagna; dalle quali per ordinario se ne ritrae guadagno.

Nel Regno di Napoli.

In questo Regno tutta la moneta ordinaria dell'Imperadore, e Re di Spagna è non solo corrente, ma assai profittevole, e vantaggiosa: vi corre anche la moneta Papale d'argento, e oro; e parimente li zecchini, Luigi d'oro, e Genuine.

Nella Toscana.

La moneta Papale d'argento, cioè, testoni, giulj &c. vi passa per buona; ma delle piastre Romane se ne veg-

go-

gono poche, perche molti hanno difficultà a pigliarle per più di giulj dieci l'una. Tutte le doppie d'Italia, e dobloni vi corrono, ed essendo scarse due grani per doppia v'è la tolleranza: & oltre le monete buonissime, e generali d'argento, e d' oro battute dal Gran Duca; cioè lire, piastre, &c. e le particolari di quello Stato, cioè, livornini, risolini, ed altre; vi corrono le pezze da otto, mezze pezze, &c. ma bisogna, che sieno di giusto peso per esitarle secondo il valore, che vien dato loro.

V'è di più una piccola moneta d' argento usitatissima, detta crazia, che vale cinque quattrini; & otto di esse fanno un giulio; e corrono anche nel Luccheſe, e fino ad Acquapendente per venire a Roma, ed in qualch' altro luogo dello Stato Ecclesiastico.

Nella Lombardia.

Perche questa è dominata da diversi Princpi, cioè dal Sommo Pontefice, dall' Imperadore nello Stato di Milano, e parte anco da Venezia-

ni, dal Duca di Modona, di Parma di Mantova, della Mirandola, Principe di Bozolo, Duca di Guaſtalla, e Conte di Novellara; ſi deve avvertire, che da un luogo all' altro ſi cambia la moneta; e chi non è informato, e non ne hà pratica, molto vi perde. La moneta che deve portarſi è queſta; in oro doppie; e mezze doppie d'Italia; in argento, genovine, ducati di Milano, e ſimili e di mano in mano, che ſi muta Stato al primo cõfine dell'altro ſi deve cambiare, e laſciare la moneta dello Stato ſcorſo, e pigliare altretanta moneta dello Stato, che s'entra (non eſſendo difficultoſo il farlo nell' oſterie dove ſi rinfreſca) poiche ciaſchun Principe tien conto della ſua giuriſdizione, e particolarmente in materia di monete.

Nel Luccheſe.

In queſto Stato tutta la moneta d' oro è corrente, e buona, d' argento quella del Gran Duca è la migliore; e all'incontro la moneta di queſta Republica ſi ſpende nello Stato del Grã

Du-

Duca, Genovesato, & in parte della Lombardia.

Nel Genovesato.

Le doppie di Spagna, oltre quelle della Republica, benche alquanto scarse sono le migliori: vagliono in questo Stato anco i Luigi d' oro al prezzo delle doppie di Spagna; ma non si pigliano tanto volentieri: in argento genovine, mezze genovine, pezze da otto, mezze pezzi, piastrini, e reali.

Nello Stato de' Veneziani.

Li zecchini, & ungheri sono la miglior moneta, che corra in oro, e la più vantaggiosa; in argento, oltre quella della Republica, è buonissima la moneta Genovese; nella Papale, e Fiorentina si scapita; ond' è bene non portarvela.

Nel Piemonte, e Savoja.

La moneta che più si spende in questi Stati, oltre quella del proprio

Principe, ſono le doppie di Spagna di peſo traboccante ; migliore però ſono i luigi d'oro di Francia. In Turino avendo doppie di Spagna, ſi và da'mercanti, i quali le cambiano in monete di Francia, che non ſi peſano: & in argento li ſcudi bianchi di Francia corrono per la Savoia.

Nella Francia.

Due ſorte di moneta d'oro ſi ſpendono nella Francia ſenza ſcapito, il luigi d'oro, che non ſi peſa diligentemente ; e tanto vale undeci lire il luici, come la doppia di Spagna : nell'altre monete vi ſarebbe troppo ſcapito, che però non è bene il portarvele. In argento corrono li ſcudi bianchi moneta perfettiſſima, i mezzi ſcudi, e i quarti di ſcudo : lo ſcudo ſi valuta 3. lire, la lira è di 20. ſoldi, e corriſpõde al valore della moneta detta franco, che è immaginaria. Vi ſono altre monete d'argento di trè ſoldi, e queſta moneta vale anche in Fiandra, dove parimente corre quella Imperiale.

Nel-

Nella Cattalogna.

Non corre altra moneta, che di Spagna, cioè, in oro le doppie, che vagliono trentadue reali di platta: in argento le pezze, mezze pezze, quarti, e reali di platta, che vagliono un giulio di moneta Romana. In rame corrono certe piccole monete chiamate Ardies, le quali non corrono in altre parti della Spagna, poichè entrando nel Regno d Aragona contiguo, non vagliono più.

In Aragona.

Le doppie di ſpagna ſi peſano con gran rigore, e vagliono ſolo trenta reali di platta. In queſto Regno ſi fà gran ſtima della moneta d'argento; e più d'ogn'altra ſtimaſi la pezza da otto intiera, & i reali non tutte le volte ſi pigliano: in oltre non vogliono moneta, che corre in Caſtiglia, la quale perciò fanno alzare, & abbaſſare, come più loro aggrada.

In Castiglia.

In questo Regno le monete del Rè di Spagna tanto d'oro,ceme d'argento , purche abbiano l'impronto , si spendono senza pesarsi , cioè , le doppie , pezze , mezze pezze , quarti di pezza,e reali di platta. Vi corre certa moneta di rame , la quale si chiama veglione,e si divide in quarti,e mezzi quarti , ed un reale di veglione viene composto d'otto quarti ; e la doppia di Spagna , che contiene quattro pezze da otto,verrà alle volte novanta , e cento di questi reali di veglione;dandoseli tanto valore,acciò l'oro,e l'argento non esca dal Regno con tanta facilità.

Nell'Alemagna.

Due sole sorte di moneta corrono per tutto l'Imperio , Stati degli Elettori Cattolici , ed Eretici,e per tutto il rimanente della Germania , e per l'Vngheria;una d'oro perfetto; l'altra d'argento alquanto basso. La moneta

d'oro

d'oro ſono gli ungheri; quella d'argento ſono tallari, mezzi talleri, e quarti, chiamati fufezeni; e vi corrono anche alcune altre monete picciole chiamate trairi in quella lingua, che vagliono trè craizzer di quella moneta.

Nella Fiandra, & Olanda.

Le migliori, e più ſtimate monete in queſte Provincie ſono gli ungheri, e dopo queſti le doppie di Spagna. In argento vi corrono monete chiamate ſcudi, che ſono della ſpecie de' tallari, & anche alcune monete di rame, le quali, perche non fanno à propoſito del preſente diſcorſo, tralaſcio; facendo ſolamente menzione di quelle, che fanno biſogno al paſſeggiere.

In Inghilterra.

Nell'Inghilterra le monete di Spagna ſono buone; le lire ſterline però, che ſtampa quel Rè, ſono le migliori; le quali vagliono ſcudi quattro l'una

di moneta Romana. Vi ſono anco li ſcudi, e mezzi ſcudi dell'iſteſſo Re, li quali perche non ſieno toſati, ſono ne' contorni di eſſe fatte le lettere di rilievo; qual'invenzione ſe ſi pratticaſſe in Italia, non ſi vedrebbono tante monete guaſte, & impiccolite dall'avarizia de' monetarij.

Nella Polonia.

Corrono Vngheri, benche ſcarſiſſimi, che chiamano in quell' idioma cervoni sloti, & il nome univerſale delle monete è piegniendzi. Corrono quaſi per tutto quel vaſto Regno monete picciole di rame, che ſono di grand'imparazzo à portarle, ſi chiamano ſcilonchi. E havendo quarti di tallari moneta Tedeſca, ſi ſpendono quivi con gran vantaggio.

In Coſtantinopoli, e parte della Tuchia.

Corrono in oro Sultanini del valore dell'Vnghero, il quale ſi valuta Temini ventiſette. La Doppia di Spagna cor-

corre per Temini tren'otto, & il Zecchino Veneziano per Temini trenta. Sono i Temini una moneta d'argento del valore d'un giulio noſtrale. E buona moneta la Pezza da otto, & i Tallari Tedeſchi. Vi corre anche un'altra piccola moneta d'argento, che chiamano Aſpro del valore d'un Bajocco di moneta Romana, ed è d'argento fino. Queſte monete d'argento, cioè Temini, & Aſpri l'introducono i mercanti Franceſi, e Genoveſi.

Auvertimenti utili ſopra le Dogane, e dazij per chi corre la Poſta in diverſe parti dell'Europa.

CHi corre la Poſta, ò ſia Corriere di ſegno, ò Cavaliere, per l'Italia, Germania, Fiandra, Olanda, e Polonia non ſarà guardato, ſe ſarà accompagnato dal paſſaporto di qualche Principe; & in caſo che voleſſero vedergli la valigia, moſtrando il paſſaporto, paſſerà libero, & eſente da ogni dazio, ò gabella.

Nella Francia ſtimo più ſicuro, anzi neceſſario denunziar le robbe, che

si portano,e pagar per esse quanto bisogna; sì per evitare le pene de'frodi, come per isfuggire ogni disturbo, e perdita di tempo:avverto tutti i Corrieri, ed altri à non abusarsi di quest' avviso, che riuscirà loro utilissimo.

Simil regola milita per i Corrieri anche nella Spagna, benche ad alcuni riesca ricevere delle agevolezze dalle Guardie di quelle Dogane, con usar loro destramente qualche cortesia à proporzione della robba, che portano.

Si avverte però che la Dogana di Vittoria cammina con rigore, ed obbliga à dar minutissimo conto di quãto si porta,in prova di che mi ritrovai una volta in quel luogo à veder disfare tutta una sella per cercare robbe, monete, ò gioje di contrabando:e però quando m'è occorso di far quel viaggio, hò stimato sempre meglio di dar delle mancie, per isfuggire ogni perdita di tempo, e disturbo: poiche volendo andare scarso, mi sarebbe convenuto render conto fino delle robbe,che portavano adosso per proprio uso.Questo rigore però non s'usa

ne'

ne' Porti di Mare, come Alicante, Barcellona, e ſimili.

Altri auvertimenti intorno alle Dogane per chi viaggia con comodità.

Per isfuggire gl'incontri di frodo per le Dogane d'Italia, ſi pigli il paſſaporto del Principe regnante, di qualche Ambaſciadore, ò Cardinale, e ſi paſſerà liberamente per tutte le Città, e Piazze, ſenza eſſer guardati da alcuno. I medeſimi paſſaporti ſervono anche a' confini degli Stati de' Principi per boletta di Sanità, quando per dimenticanza non ſi fuſſe perſa.

Si avvertiſce però, che chi non hà paſſaporto pigli almeno a Bologna la bolletta di ſanità per entrare nello Stato del Gran Duca di Toſcana, altrimente li converrà tornare in dietro ſino a detta Città; com'hò veduto io ſuccedere ad alcuni paſſeggieri, a'quali convenne di ritornarvi, facẽdo venti miglia di ſtrada.

Per là Francia, come s'è detto de' Corrieri, ſi paga rigoroſamente da

ogn' altra persona per qualsivoglia cosa, che porti, o estragga da quel Regno: nè da questo peso sono esenti Principi, o Cardinali, anzi nè pure lo stesso Re.

Parmi che questo sia sufficiente avviso per isfugire gl'incontri, danni, e trattenimenti.

Per la Spagna.

I passeggieri, che portano solo la loro valigia con qualche bagatella, o galanteria, arrivando per le Città di detto Regno, overo a' confini di Provincie (ove per lo più sono dazj) subito da alcune Guardie sono richiesti, se vi è nulla da dazio. Se il passeggiere è discreto, e cortese, dovrà subito donare a dette Guardie un reale di plata, che è il valore d'un giulio; e così rimarrà libero dal sottoporsi a esser ricercato diligentemẽte per tutto, ed a far piazza di quanto porta a vista d'ogn'uno; con perdita di tempo, e con pregiudizio, e scapito della robba medesima, della quale ogni poca cosa da Gabella è sufficiente a

far-

far'incorrer nel frodo: e ſe non fuſs' altro, il disfaccimento della ſella fa ſpender molto più di quello averebbe importato la mancia; oltre il diſturbo, ed incomodo, che ſe ne riceve. Stimo dunque profittevole, che ogn'uno ſi vaglia di queſto avvertimento, mediante il quale può aſſicurarſi d' eſſer trattato amorevolmente in tutta la Spagna, maſſime uſando parole civili, e maniere obbliganti, che legano ſtettamente i cuori, e guadagnano gl'affetti di quella Nazione.

Per l'Alemagna.

In queſti Paeſi non uſano tanto rigore per le Dogane, & ogni piccolo paſſaporto è ſtimato: non vi ſono Guardie, che vi arreſtino, ed i Veturini medeſimi, che conducano, avviſano i paſſeggieri de'luoghi dove biſogna notificare le robbe da dazio, o mercanzie, eſſendo in queſte parti alquanto più trattabili.

Per la Fiandra, Olanda, ed Inghilterra.

In Fiandra ne' paesi di Conquista del Re Cristianissimo, si costuma come in Francia. In quella soggetta agli Spagnuoli pure è rigorosa la Dogana, mà non tanto; trattandosi quivi con più dolcezza, e umanità. In Olanda con chi viaggia per terra nõ usano gran stranezza; però chi và per acqua si ricerca con maggior diligenza.

Per la Polonia.

Non si guarda a veruno la valigia, e come non sono carri di merci, che entrino, & escano dal Regno, si passa liberamente, senza che si parli di Dogana.

STRA-

STRADA
E
POSTE

Per girar, e traverſar tutta l' Italia per la Poſta, ed anche per Vittura.

Comincia ſempre dalla Città di Venezia per magiore comodo de' Foraſtieri.

Da Venezia a Loreto per la via di Padova, Ferrara, Bologna, Rimini, Peſaro, Sinigaglia, & Ancona.

DA Venezia a Fuſina ſi va in Barca, e ſi paga detta Barca un ſcudo d'argento, e ſono miglia cinque.

Da Fuſina al Dolo Poſte 1.m.
Dal Dolo a Padova p. 1.m. *Sta-*
Da Padova a Monceleſe p. 1.m.
Da Monceleſe a Rovigo p. 1.m.

Avanti d'arrivare a Rovigo ſi paſſa l'Adige Fiume, e prima ancora d'arrivare a Ferrara ſi paſſa il Pò Grande.

Da

to Ve- Da Rovigo a Ferrara p.2.
neto . Da Ferrara a S. Carlo p.1.m.
—— Da S.Carlo alle Pieve di Cento p.1.
Stato Dalla Pieve a S. Giorgio p.1.
Da S Giorgio a Bologna p.1.
Da Bologna a s.Nicolò p.1.
Da S.Nicolò a Imola p.1.
Da Imola a Faenza p.1.
Da Faenza a Forlì p.1.
della Da Forlì a Cesena p.1.
Da Cesena a Savignano p.1.
Da Savignano a Rimini p.1.
Da Rimini alla Cattolica p.1.m.
Dalla Cattolica a Pesaro p.1.
Da Pesaro a Fano p.1.
Da Fano a Sinigaglia p.1.
Chie- Da Sinig.alle Case abbruggiate p.1.
sa. DalleCase abruggiate in Ancona p.1.
—— Da Ancona a Camurano p.1.
Da Camurano a Loreto. p.1.

Strada da Venezia a Roma la più corta, che sogliono fare li Corrieri, e comunicazione della medema, passando per Ravenna, Rimini, Pesaro, Fano, Fossombrune, Foligno, e Spoleti.

DA Venezia a Chiozza si va in Barca a piacere, e per ordinario

nario si prẽde Peota, e si paga d. Peota un zechino andando in quattro remi, ed in 8. remi, si paga una dobla di Spagna, e si fa il viaggio in ore tre. A Chiozza, e per tutto lo Stato della Repubblica Sereniſſima di Venezia si paga mezo scudo d'argento per Cavallo per Posta, & a ragion di Posta, andando in Caleſſe, si paga mezo Scudo anche per il medemo ad ogni Posta, & a ragion di Posta ancorchè sij di propria ragione, come per ordine di Tariffa degl' E.E. SS. Proveditori di Comun.

Per lo Stato di Sua Santità, & anco nel Regno di Napoli si pagano Paoli cinque per Cavallo, andando però à tutta posta, & in diligenza; Che se si anderà per Cambiatura, come per lo più si costuma in questo stato del Papa, metteranno in Caleſſe due Persone per otto Paoli, senza pagamento di sedia, ma solo la benandata al Postiglione, come si prattica sempre, avvertendosi, che con la Cambiatura non si può obbligar il Maſtro di Posta à dar Cavalli, nè Caleſſe per viagiar la notte; lo stesso pure si costuma in Regno di Napoli.

Si.

Si và dunque da Chiozza alle Fornaci, e sono p.2.

Tre miglia lontano da Chiozza si arriva al passo di Brondolo, con il quale si passano trè Bocche de Fiumi che si unisconо assieme, e vanno al Mare, e sono il Pò, l'Adige, la Brenta. Si va in Barca, e si paga due lire per detto Passo.

Sette Miglia lontano da Brondolo s'arriva alla Cavanella d'Adice, quale si torna à ripassare pure in Barca, e si paga la Barca. Giunti alle Fornaci, il Mastro di Posta traghetta di là d'un Ramo, e si paga la Barca, ove montati in Caleſſe, o à Cavallo, e fatti altri tre Miglie si arriva al Pò Grande, quale si passa in Barca si paga, e rimontati dopo miglia sette di Cammino si giugne à Goro, o sia Mesola, ove vi è un' altro Ramo del Pò, che si traghetta dal Passatore della Mesola medema, e si sbarca alla Ripa della Posta stessa, e si paga.

Stato di Modona. Questo è Stato del Duca di Modona, Castello, & Osteria.

Da Goro à Volani p.2.

Quì vicino si passa il Fiume Pomposa, e si

e si paga passando per Barca. *Stato*

Da Volani a Magnavacca Osteria p.2.

In questa Posta si passa in Barca un ramo di Valle, dove si scuopre pochi miglia lontano la Città di Comacchio, e si paga la Barca.

Da Magnavacca a Primaro p.1.

E quì si passa un Ramo di Valle in Barca; Giunti à Primaro nel partire, vicino alla Posta si passa una Bocca di Fiume in Barca, & un miglio in circa lungi dallo stesso si passa altr' acqua detta il Catenaccio ora in *della* Barca, e molte volte sopra il medemo Catenaccio, si paga il passo, e la Barca.

Da Primaro a Ravenna p.2.

Da Ravenna al Savio p.1.

Dal Savio al Cesenatico p.1.

Dal Cesenatico a Rimini p.2.

Cinque miglia lontano da questa Posta si passano due Bocche di Fossi a Guazzo, che si chiamano Fiumicino, e qualche volta sono fasti- *Chie-*
dioſi, si piglia la guida per andare sicuro. *sa.*

Da Rimini alla Cattolica, ove si costeggia per qualche miglia la Mari-

na

na. Avanti di giugnere alla Cattolica due Miglia lontano si passa un Torrente, che quando è gonfio è ancora pericoloso, e questo si chia-
Stato ma la Conca, anco si piglia la gaida. p. 1. m.

Dalla Cattolica à Pesaro. p. 1.

Da Pasaro a Fano, ove si costeggia la Marina, quando il Mare, è quieto, ed essendo altrimenti si và per la strada di sopra detta il Pantalo-
della ne, assai fastidiosa per li Galessi. p. 1.

Quì a Fano il Corriere ordinario, che và a Roma lascia la Marina, e la strada di Loreto, e và a Fossombrune, & per lo stato d'Urbino è fin la Lumbria.

Da Fano alle Tenaglie. p. 1.

Dalle Tanaglie a Fossombrune p. 1.

Chie- Da Fossombrune all'Acqualagna p. 1.

Dall' Acqualagna a Cantiano p. 1.

Da Cantiano alla Scheggia p. 1.

Dalla Scheggia a Sigillo p. 1.

Da Sigillo a Gualdo p. 1.

Da Gualdo à Nocera p. 1.

Da Nocera al Ponte Centesimo p. 1.

sa. Dal Ponte Centesimo à Foligno p. 1.

—Le sudette Poste per essere un poco mon-

montuose, e disastrose si viaggia- *Stato*
vano à Cavallo; ora sono di com-
messione del pontefice Regnante
state ridotte transitabili commoda-
mente anche in Caleſſe,

Da Foligno alle Vene p.1.
Dalle Vene à Spoleti p.1.
Da Spoleti a Strettura p.1.
Da Strettura a Terni p.1.
Da Terni a Narni p.1.
Da Narni ad Utricoli, queste sono *della*
poste piccole, e si pagano cinque
paoli p.1.
Da Utricoli al Borghetto p.1.
Dal Borghetto a Città Castellana p.1.
Da Città Castellana a Rignano p.1.
Da Rignano a Castel novo p.1.
Da Castel novo a Prima Porta p.1.
Da Prima Porta à Roma p.1.

Avertendo, che nel sortire da qua- *Chie-*
lunque Città Metropoli la prima
Posta si chiama Reale, & abbenche
semplice si paga per p.1.m.

Comunicazione della detta Strada Romana da Foligno à Loreto, & Ancona.

DA Foligno alle Case No- *sa.*
ve p.1.

Dal-

Stato Dalle Case Nove a Seravale p.1.
Da Serevale al Ponte della Trava p.1
Dal ponte della trava a Val Cimara p.1
Da Val Cimara a Tolentino p.1.m.
Da Tolentino a Macerata p.1.m.
Da Macerata a S.Buchetto p.1.
Da S.Buchetto a Loreto p.1.
E se si vuole andare a dirittura in
della Ancona andarassi.
Da Macerata ad Osimo, che sono p.1.m.
E da Osimo in Ancona p.1.m.

Altra Comunicazione da Foligno ad Ancona, e Loreto.

DA Foligno al Ponte Centesimo p.1.
Dal Ponte Centesimo à Nocera
*Chie*dove si beve del acqua assai salutifera, che và per tutto il mondo p.1.
Da Nocera à Gualdo p.1.
Da Gualdo a Sigillo p.1.
Da Sigillo alla Scheggia p.1.
Dalla Scheggia à Cantiano p.1.
Da Cantiano all'Acqualagna p.1.
Dall' Acqualagna a Fossombrune p.1.

Da

Da Foſſompr. alle Tanaglie p.1. *ſa.*
Dalle Tanaglie a Fano p.1.
Da Fano a Sinigaglia p.1.
Da Sinigaglia alle Caſe abbruggiate p.1.
Dalla Caſe abbruggiate in Ancona p.1.
Da Ancona a Camurano p.1.
Da Camurano a Loreto p.1.——

Altra Comunicazione da Foligno a Fiorenza.

DA Foligno alla Madonna degl'Angeli p.1. *Stato Are-*
Dalla Madonna degl' Angeli à Peruggia p.1.
Da Peruggia alle Toricelle p.2. *tino.*
Dalle Toricelle alla Camoccia p.2.
Dalla Camoccia a Rezzo p.1.——
Qui principia lo ſtato del Gran Duca di Toſcana *St. di Toſc.*
Da Rezzo a Levane p.1.
Da Levane al Pian del Fonte p.1.
Dal Pian del Fonte à Fiorenza p.1.——

Comunicazione d' altra Strada, e Poſte, ſopra la ſuddetta Strada Maeſtra da Ravenna a Ferrara.

DA Ravena a Fuſignano p.1.m. *Stato*
Da Fuſignano a S. Alberto p.1.m.
Da

Da S.Alberto a Cadeolpi p.1.m.
Da Cadeolpi a Longaſtrino p.1.m.
della Da Loncaſtrino ad Argenta p.1.
Da Argenta a S.Nicolò p.1.
Da S.Nicolò a Ferrara p.1.

Comunicazione da Rimini a Bolo-
Chie- *gna.*

DA Rimini a Savignano p.1.
Da Savignano a Ceſeno p.1.
Da Ceſena a Forlì p.1.
ſa. Da Forlì a Faenza p.1.
Da *F*aenza ad Imola p.1.
—— Da Imola a S.Nicolò p.1.
Da S.Nicolò a Bologna p.1.

Segue la Strada da Ferrara a Pado-
Stato *va.*

DA Ferrara a Rovigo p.2.
Da Rovigo a Monceleſe p.1.m.
Da Monceleſe a Padova p.1.m.

Strada, e Poſte da Padova a Trento.
per la via di Verona.

DA Padova a Sleſega p.1.
Ven. Da Sleſega a Vicenza p.1.
Da Vicenza a Torre de Con-
fin p.1.m.
Da Torre de Confin a Caldier p.1.
Da Caldier a Verona p.1.
—— Da Verona a Volarni p.1.m.

Da

Da Volarni a Peri p.1. *Tren*
Da Peri ad Hala p.1.
Da Hala a Roveredo p.2.
Da Roveredo a Trento p.1.
Qui da questa parte termina l'Italia, *tiro.*
e confina col Trentino.

Strada, e Poste da Venezia a Trento per la via di Bassano.

DA Venezia a Mestre si và per *Stato*
Barca miglia 5.
Da Mestre a Castel Franco, o Treviso p.1.m.
Da Treviso a Bassano p.1.m.
Da Bassano a Premolano p.2. *Ven.*
Da Premolano (ultima Terra della Sereniſſima Repubblica) al Borgo Valsugana p.2.
Dal Borgo Valsugana a Trento, pri- *Stato*
mo luogo dell'Imperatore; al Borgo *dell'*
poi termina l'Italia, e confina con *Imp.*
il Trentino. p.3.

Strada, e Poste da Venezia alla Pontieba.

DA Venezia a Mestre si và per *Stato*
Barca miglia 5.
Da Mestre a Treviso p.1.m.
Da Treviso a Conegliano p.1.m.
Da Conegliano a Sacil p.1.m.

Da Sacil a S. Vogadro p. 1.
Nel rimanente del viaggio non vi so-
Ve- no Poste regolate, mà si trovano
Cavalli per ogni luogo.
Da San Vogadro a Spilimber-
go p. 1.
Da Spilimbergo all' Ospedaletto p. 1.
Dall'Ospidaletto a Venzon p. 1.
neto. Da Venzon alla Chiusa p. 1.
Dalla Chiusa alla Pontieba: ultima
Terra della Serenissima Repub-
blica di Venezia, che confina con
lo stato di S. M. dell' Imperadore:
quivi è un Ponte, che divide li
Confini, e da questa parte termina
l'Italia. p. 1.

Comunicazione della sudetta Strada da Venezia a Gorizia, e Trieste.

Stato DA Venezia a Mestre si và per
Barca miglia 5.
Da Mestre a Treviso p. 1. m.
Da Treviso a Conegliano: quì si
passa in Barca la Piave p. 1. m.
Da Conegliano a Sacil p. 1. m.
Da Sacil a Pordenon p. 1.
Da Pordenon a Codroipo: quì si pas-
sa il Fiume Tagliamento p. 1.
Da Codroipo a Palmada, o Palma
nova

nova: Fortezza della Sereniſſima Repubblica di Venezia. p.2. *Vene-to.*

Da Palma nova a Gorizia: Caſtello della Maeſtà dell'Imperadore p.2.

Da Gorizia a Trieſte: Città della ſuddetta Maeſtà quì da queſta parte termina l'Italia p.3.

Strada, e Poſte da Venezia a Livorno, paſſando per Padova, Rovigo, Ferrara, Bologna, Fiorenza, e Piſa.

DA Venezia a Fuſina per Barca miglia 5. *Stato*

Da Fuſina al Dolo p.1.m.

Dal Dolo a Padova p.1.m.

Da Padova a Monceleſe p.1.m. *Ven.*

Da Monceleſe a Rovigo p.1.m.

Quì ſi paſſa il Fiume Adige.

Da Rovigo a Ferrara p.2.——

Quì ſi paſſa il Fiume Pò.

Da Ferrara a S. Carlo p.1.m.

Da S. Carlo alla Pieve p.1.

Dalla Pieve a S. Giorgio p.1. *Stat*

Da S. Giorgio a Bologna p.1. *della*

Da Bologna a Pianoro p.1. *Chie*

Da Pianoro a Lojano p.1. *ſa.*

Da Lojano a Filagare p.1.——

Da Filagare a Firenzola p.1.

Da Firenzole al Giogo p.1. *Stato*

della Cime dell'Alpe Fiorentina.

Dal Giogo al Ponte Assieme p.1.
Da Ponte Assiema all' Uccellatojo p.1.
Dall'Uccellatojo a Firenze p.1.m.
Da Firenze alla Lastra p.1.
Tosc. Dalla Lastra a Pontuormo p.1.
Da Pontuormo alla Scala p.1.
Dalla Scala a S. Romano p.1.
Da S. Romano alle Fornaccette p.1.
Dalle Fornaccette a Pisa p.1.
—— Da Pisa a Livorno p.1.

Comunicazione sopra la sudetta Strada da Bologna a Parma, passando per Modena, e Reggio.

Stat. di Mod. DAlla Bologna alla Samogia p.1
Dalla Samogia a Modena p.1.
Da Modena a Marzaja p.1.
Da Marzaja a Reggio p.1.
Da Reggio a S. Ilario p.1.
—— Da S. Ilario a Parma p.1.

Comunicazione da Pisa a Pietra Santa.

Stat. Luc. DA Pisa alla Torretta p.1.
Dalla Torretta a Via Reggio p.1.
Da Via Reggio a Pietra Santa p.1.

Stra-

Strada da Parma a Sarzana per la via di Fornovo.

DA Parma a Fornovo p.1.
Da Fornovo a S. Terentio p.1.
Da S. Terentio a Bercetto p.1.
Da Bercetto a Pontremoli p.1.
Da Pentremoli a Villa Franca p.1.
Da Villa Franca ad Ola p.1.
Da Ola a Sarzana p.1.

Comunicazione da Fornovo a Sestri.

DA Fornovo a Borgo Val di Taro p.1.
Da Borgo Val di Taro a Vareſe p.1.
Da Vareſe a Chiavari p.1.
Da Chiavari a Seſtri p.1.

Strada, e Poſte da Roma a Livorno per la via di Viterbo, e Pogibonzi.

DA Roma alla Stor. P.R. p.1. m.
Dalla Storta a Baccano p.1.
Da Baccano a Monte Roſi p.1.
Da Monte Roſi a Ronciglione p.1.
Da Ronciglione alla Montagna di Vitterbo p.1.
Dalla Mont. di Vit. a Viterbo p.1.
Da Viterbo a Monte Fiaſcone Città p.1.

Stato di Parma. della Chieſa.

Da Monte Fiascone a Bolsena p.1
Da Bolsena ad Acqua Pendente p.1.
St.di Da Acqua Pendente a Ponte Centino p.1.
Da Ponte Centino a Rè de Coffani p.1.m.
Da Re de Coffani alla Scala p.1.
Dalla Scala a Tornieri p.1.
Da Tornieri a Bon Convento p.1.
Da Bon Convento a Montarone p.1.
Da Montarone a Siena p.1.
Da Siena a Castilioncello p.1.
Quì si piglia la Taversa, quando si voglia schifare Fiorenza, essendo permesso solo alle Sedie, e non a' Corrieri.
Da Castilioncello a Pogibonzi p.1.
Da Pogibonzi a Castel Fiorenti-
Tosc. no p.1.
Da Castel Fiorentino alla Scala p.1.
Dalla Scala a S. Romano p.1.
Da S. Romano alle Fornasette p.1.
Dalle Fornasette a Pisa Città p.1.
Da Pisa a Livorno Città p.1.

Comunicazione da Pogibonzi a Firenze.

DA Pogibonzi alle Tavernelle p.1.

Dalle

Dalle Tavernelle a S. Caſſiano p. 1.
Da S. Caſſiano a Firenze p. 1.

Strada da Firenze a Genova, paſſando per Piſtoja, Lucca, Sarzana, e Seſtri.

DA Firence al Poggio Chiano p. 1. *Stato*
Da Poggio Chiano a Piſtoja p. 1. *diTo-*
Da Piſtoja al Borgo Bugliano p. 1. *ſcana*
Da Borgo Bugliano a Lucca p. 1. ——
Da Lucca a Maſſa Roſa p. 1. *Stato*
Da Maſſa Roſa a Pietra Santa p. 1. *Luc.*
Da Pietra Santa a Maſſa Città p. 1. ——
Da Maſſa a Lavenza p. 1. *Stato*
Da Lavenza a Sarzana p. 1.

Volendo ſchifare la Montagna ſi cala alla marina vi è una Poſta, e ſi và per mare a Genova, eſſendo buono il Mare vi ſi giunge in pochiſſimo tempo. *Geno.*

Da Sarzana a Ricco p. 1.
Da Ricco a Levante p. 1.
Da Levante a Moneglia p. 1.
Da Moneglia a Seſtri Città p. 1.
Da Seſtri a Chiavari p. 1.
Da Chiavari a Rapello p. 1.
Da Rapello a Recco p. 1. *veſe.*
Da Recco a Genova Città p. 1. ——

Strada da Genova a Nizza per la via di Savona, e Finale.

Stato Geno-vese.

DA Genova ad Utri p. 1.
Da Utri ad Arezzano p. 1.
Da Arezzano a Varaggio p. 1.
Da Varaggio a Savona Città p. 1.
—— Da Savona a Noli p. 1.
Mon-ferrato. Da Noli al Finale p. 1.
Da Finale ad Albenga p. 1.
Da Albenga ad Alas p. 1.
Da Alas ad Oneglia p. 1.
—— Da Oneglia a Porto Mauritio p. 1.
Provenza. Da Porto Mauritio a S. Remo p. 1.
Da S. Remo a Vintimiglia p. 1.
Da Vintimiglia a Mentone p. 1.
Da Mentone a Monaco p. 1.
Da Monaco a Villa Franca p. 1.
Da Villa Franca a Nizza p. 1.
—— Quivi è il Mare, e principia la Provenza Stato di S.A.R. di Savoja.

Strada, e Poste da Venezia a Mantova passando per Este, e Castellaro.

Stato

DA Venezia a Fusina si và per Barca, e sono Miglia 5.
Da Fusina al Dolo p. 1. m.
Dal Dolo a Padova p. 1. m.
Da Padova a Monceleſe p. 1. m.
Da Monceleſe a Eſte p. 1.

Da

Da Eſte a Bevilacqua p.1 m. *Ve-*
Dalla Bevilacqua à Sanguine-
to p.1.m.*neto.*
Da Sanguineto a Caſtellaro p.1.m.
Da Caſtellaro a Mantova p.1.m.——

Strada da Ferrara a Mantova, paſſando per Oſtiglia.

DA Ferrara a Palantone p.1.
Da Palantone alla Maſſa p.1.*Stato*
Dalla Maſſa ad Oſtiglia p.1. *di*
Da Oſtiglia a Governol p.1.*Man-*
Da Governol a Mantova p.1.*tova.*

Strada da Ferrara a Rimini ſenza andar a Bologna.

DA Ferrara in Argenta p.1.*Stato*
Da Argenta a S.Alberto p.1.*della*
Da S.Alberto a Ravenna Città p.1*Chie-*
Da Ravenna al Savio p.1. *ſa.*
Dal Savio al Ceſenatico p.1. ——
Dal Geſenatico a Rimini p.2.

Strada da Mantova a Verona.

DA Mantova a Roverbella p.1.*Stato*
Da Roverbella a Caſtel no- *Ve-*
vo p.1.*neto.*
Da Caſtel novo a Verona p.1.m.——

Strada da Ferrara a Verona benchè non vi siano Poste regolate si accorda, come meglio si puole.

Stato Veneto.

DA Ferrara a Fiesso
Da Fiesso a Lendenara
Da Lendenara a Legnago
Da Legnago al Pozzo
Dal Pozzo a Somma
Da Somma a Verona.

Strada da Bologna a Mantova passando per la Mirandola.

Stato della Mirãdola,

DA Bologna al Lavino p.1.
Dal Lavino alla Crocetta p.1.
Dalla Crocetta al Bon Porto p.1.
Dal Bon Porto alla Mirandola p.1.
Dalla Mirandola alla Concordia p.1.
—— Dalla Concordia a S.Benedetto p.1.
Da S.Benedetto a Mantova p.1.

Stato della Chiesa.

Si và ancora al Bon Porto per Castel S.Giovanni cioè
Da Bologna a Castel S.Giovanni p.1.
Da Castel S. Gio: al Bon Porto p.1.

Strada da Mantova a Milano, passando per Bozzolo, Cremona, e Lodi.

DA Mantova a Castellaccio p.1.
Da Castellaccio a Marzaja p.1.

Da

Dà Marzaja a Bozzolo: Principato p. 1. *Stato*
Da Bozzolo a Voltino p. 1. *di*
Da Voltino alla Pieve di S. Giaco- *Mila*
mo p. 1. *no.*
Dalla Pieve a Cremona Città p. 1.
Da Cremona a Pizzighitone p. 1.
Da Pizzighitone a Zurlesco p. 1.
Da Zurlesco a Lodi Città p. 1.
Da Lodi a Melegnano p. 1.
Da Melegnano a Milano Città p. 1.

Strada, e Poste da Parma in Alessandria, passando per Piacenza.

DA Parma al Borgo San Doni- *Stato*
no p. 1. *di*
Dal Borgo San Donino a Fioren *Par-*
zola p. 1. *ma.*
Da Fiorenzola a Piacenza Città p. 1.
Da Piacenza a Castel San Giovanni p. 1.
Da Castel S. Giovanni alla Stradel- *St. di*
la p. 1. *Mil.*
Dalla Stradella a Bron p. 1.
Da Bron a Voghera p. 1.
Da Voghera a Tortona Città p. 1.
Da Tortona in Alessãdria Città p. 1.

Strada da Aleſſandria a Turino per la via d'Aſti.

Monferrato. DA Aleſſandria a Felizano Stato di Milano p. 1.
Da Felizano in Aſti p. 1.
Da Aſti alla Gambetta p. 1.
—— Dalla Gambetta a S. Michiel p. 1.
Piemonte. Da S. Michiel a Poverino p. 1.
Da Poverino a Truffarello p. 1.
Da Truffarello a Turino p. 1.

—— *Comunicazione da Aleſſandria al Finale.*

Piemont DA Aleſſandria a Gui p. 1.
Da Gui a Spigno p. 1.
Da Spigno a Carcare p. 1.
Da Carcare al Final di Genova p. 1.
—— Quì ſi ritrova il Mare.

Comunicazione da Tortona a Genova paſſando per Ottaggio.

Stato di Milano DA Tortona alla Bettola p. 1.
Dalla Bettola a Seravalle p. 1.
Da Seravalle ad Ottaggio p. 1.
Da Ottaggio a Campo Maron p. 1.
Quì ſi paſſa la Bocchetta
Genova Da Campo Maron a Genova p. 1.

Altra Communicazione da Tortona a Genova, paſſando per Novi.

Veſato. DA Tortona a Novi p. 1.
Da Novi ad Ottaggio p. 1. Da

Da Ottaggio a Campo Maron p.1.
Quì si passa la Bocchetta.
Da Campo Maron a Genova p.1.

Altra Comunicazione da Tortona a Genova, passando per Alessandria.

DA Tortona in Alessandria p.1. *Stato*
Da Alessandria in Pastorana p.1. *di*
Mil.
Da Pastorana ad Ottaggio p.1.
Da Ottaggio a Campo Maron p.1. *Geno*
Quì si passa la Bocchetta p.1.

Altra Comunicazione da Alessandria a Genova, passando per Novi.

DA Alessandria a Novi p.1. *vesa-*
Da Novi ad Ottaggio p.1.
Da Ottaggio a Campo Maron p.1.
Quì si passa la Bocchetta
Da Campo Maron a Genova p.1. *to.*

Strada, e Poste da Venezia a Genevra, passando per Vicenza, Verona Brescia, Bergamo, Milano, Sempione, S. Maurizio, e Losana ne' Svizzeri.

DA Venezia a Fusina si và per *Stato*
Barca, e sono Miglia 5.
Da Fusina al Dolo p.1 m.
Dal Dolo a Padova p.1.m.
Da Padova a Slesega p.1.

Da Slesega a Vicenza p.1.
Da Vicenza alle Torri de Confin p.1.m.
Dalle Torri de Confin a Caldier p.1.
Ve- Da Caldier a Verona p.1.
Da Verona a Castel novo p.1.m.
Da Castel novo a Desenzano p.1.m.
Da Desenzano al Ponte di S. Marco p.1.
Dal Ponte di San Marco a Brescia p.1.m.
Da Brescia all'Ospitaletto p.1.
Dall'Ospitaletto a Palazzolo p.1.m.
neto. Da Palazzolo a Cavernago p.1.
Da Cavernago a Bergamo p.1.
Da questa Posta si và nello Stato di Milano, cioè alla Canonica, dove si paga mezzò Ducatone di Milano per Cavallo ad ogni Posta, & andando in Sedia si paga per un Cavallo anco la medema Sedia, e così ulteriormente.
Da Bergamo alla Canonica Confin
—— dello Stato Veneto p.1.m.
St.di Quì in Canonica si passa il Fiume Adda in Barca p.1.
Dalla Canonica alla Casina bianca;

e

e quando la Posta, sia al Colombarolo si paga per p.1.m. *Mila-*

Dalla Cassina a Milano; e quando si parta dal Colombarolo si seguita p.1..

Da Milan alla Barbatola p.1 *no.*

Dalla Barbatola a Buffarola p.1.

Da Buffalora a Sesto p.1.m.

Da Sesto a Laveno p.1.m.

Da Laveno a Marguzzo p.3.——

Questa Strada può farsi in Barca a Remi quattro, e si paga per la medesima Lire venti di quella Moneta, e si sbarca a Marguz- *Vale-*zo, quando però il Lago sia *se-* quieto-

Da Marguzzo a Dumodossola p.1.m.

Da Dumodossola a Duedro p.2.m.

Da Duedro al Monte Sempione p.3. *Sviz-*

Dal Monte a Briga p.1.

Da Briga a Vespia p.1.m.

Da Velpia a Tortomagna p.1 m.

Da Tortomagna a Ciera p.1.m.

Da Ciera a Sion; Città Capitale del Valese p.1.

Da Sion a S. Pietro p.1.

Da

Da S. Pietro a Martinitz p.2.
Da Martiniz S. Maurizio p.1.m.
zeri. Da S. Maurizio a Viana volendo andar per acqua p.1.m.
Da Viana a S. Segond p.1.m.
Qui si può imbarcarsi sopra il Lago fino a Gineura, pagando per la Barca a tre remi due Luigi almeno, ma si allunga la Strada, onde è meglio, trovandosi gagliardi, andare con li Cavalli: da San Segond ad Evian p.1.
Da Evian a Thenon p.1.
Da Thenon a Dovenne p.1.
—— Da Dovenne a Gineura p.1.

La Strada, e Poste da Ginevra a Lione sono nella Parte susseguente della Francia, dove si descrivono unitamente con tutti li suoi Confini.

Strada, e Poste da Milano a Turino, passando per Novarra, e Vercelli.

Stato di Milano.
DA Milano alla Barbatola p.1.m.
Dalla Barbatola a Buffalora p.1.
Da Buffalora a Novara p.1.
Poco lungi da detta Posta si guazzano molte acque di Risere, e Rami del Tesino, come anco il me-

medemo Fiume Teſino ſi paſsa in Barca.

Queſta Fortezza di Novara è l'ultima dello Stato di Milano da queſta parte, e confina col Piemonte Stato di S.A.R. di Savoja.

Sopra queſta Poſta di Novara andando a Vercelli, ſi paſsa per Borgo Vercelli, ultimo Dacio di Milano, per il che ſi deve ſtar' avvertiti.

Da Novara a Vercelli p.1.

Prima Fortezza di S.A.R. di Savoja, *Pie-* vicino alla quale ſi paſsa il Fiume Seſia in Barca, e qualche volta ſi guazza.

Queſta è la prima Fortezza di Piemonte, dove ſi paga il primo *mon-* Dacio di S. A. R. di Savoja, onde ſi deve ſtar' avvertiti.

Da Vercelli a S. Germano p.1.

Da S. Germano a Ziano p.1.m.

Da Ziano a Chivaſco p.1.m. *te.*

Da Chivaſco a Settimo p.1.

Da Settimo a Torino. p.1.

Altra Strada da Milano a Torino per la via di Casal Monferrato.

St. di Milano. DA Milano alla Barbattola p. 1. m.
Dalla Barbattola a Vigevano p. 1.
—— Da Vigevano a Mortara p. 1.
Monferrato. Da Mortara a Casal Monferrato p. 1.
Da Casal Monferrato a Chivasco p. 1.
Da Chivasco a Settimo p. 1.
Da Settimo a Torino p. 1.

Strada, e Viaggio, che fa l' Ordinario di Roma per Milano per la Posta, passando per Siena, Firenze, Bologna, Modena, Mantova, e Cremona.

Stato della Chiesa. DA Roma alla Storta p. 1.
Dalla Storta a Baccano p. 1.
Da Baccano a Monte Rosi p. 1.
Da Monte Rosi a Ronciglione p. 1.
Da Ronciglione a Viterbo p. 1.
Da Viterbo a Monte Fiascone p. 1.
Da Monte Fiascone a Bolsena p. 1.
Da Bolsena ad Acqua Pendente p. 1.
Da Acqua Pendente a Ponte Centino p. 1.
Da Ponte Centino a Re de Coffani p. 1.

Nel-

Nella qual Montagna eſsendo d'Inverno per le nevi ſi ſogliono pigliare Cavalli per ſedia per più ſicurtà di chi viaggia.

Da Re de Coſſani alla Scala	p. 1. *Stato*
Dalla Scala a Tornieri	p. 1.
Da Tornieri a Bon Convento	p. 1. *della*
Da Bon Convento a Montarone	p. 1.
Da Montarone a Siena	p. 1. *Toſ-*
Da Siena a Caſtiglioncello	p. 1.
Da Caſtiglioncello a Poggibonzi	p. 1. *cana.*
Da Poggibonzi alle Tavernelle	p. 1.
Dalle Tavernelle a s. Caſsiano	p. 1.
Da s. Caſsiano a Firenze	p. 1.
Da Firenze all'Uccellatojo	p. 1.
Dall' Uccellatojo a Ponte Aſsieme	p. 1.
Da Ponte Aſsieme al Giogo	p. 1. ——
Dal Giogo a Fiorenzola	p. 1. *Stat*
Da Fiorenzola a Filicaje	p. 1. *della*
Da Filicaje a Lojano	p. 1. *Chie-*
Da Lojano a Morano	p. 1. *ſa.*
Da Morano a Pianoro	p. 1.
Da Pianoro a Bologna	p. 1. ——
Da Bologna a Samoggia	p. 1. m. *Mo-*
Da Samoggia a Modena	p. 1. m. *dene-*
Da Modena a Bomporto	p. 1. *ſe.*
Da Bomporto a Mirandola	p. 1.

Da

Man- Da Mirandola a Concordia p.1.
tova- Da Concordia a s. Benedetto p.1.m.
no. Da s. Benedetto a Mantova p.1.m.
Da Mantova a Caſtelluccio p 1.
Da Caſtelluccio a Bozzolo p.1.m.
Da Bozzolo a san Pier Medica-
—— le p.1.m.
St.di Da s. Pier Medicale alle Pieve di s.
Giacomo p.1.
Dalle Pieve di s. Giacomo a Cre-
Mila mona p.1.
Da Cremona a Pizzighitone p.1.m.
Da Pizzighitone a Zurleſco p.1.
no. Da Zurleſco a Lodi p.1.
Da Lodi a Melegnano p.1.
—— Da Melegnano a Milano p.1.

Comunicazione dell' oltraſcritta Strada da Modena a Milano paſſando per Parma.

Mo- DA Modena a Robiera p.1.
dene- Da Robiera a Reggio p.1.
ſe. Da Reggio a S.Ilario p.1.
Da S.Ilario a Parma p.1.
—— Da Parma al Borgo S. Donino p.1.
St.di Dal Borgo San Donino a Fiorenzo-
Par- la p.1.m.
ma. Da Fiorenzola a Piacenza p.1.m.
—— Da Piacenza a Zurleſco p.2.

Da

Da Zurleſco a Lodi p.1.*St.di*
Da Lodi a Melegnano p.1.*Mila*
Da Melegnano a Milano p.1. *no.*

Strada, e Poſte da Torino a Nizza.

DA Torino alla Loggia p.1.
Dalla Loggia a Carignano p.1.*Pie-*
Da Carignano a Racconiggi p.1.
Da Racconiggi a Savigliano p.1.
Da Savigliano a Villa Faletto p.1.
Da Villa Falleto a Limon p.2.*mõte.*
Da Limon alla Tenda p.1.
Dalla Tenda a Suſpello p.1.m.
Da Suſpello a Nizza p.2.
Quivi è Porto di Mare di S. A. R. di Savoja.

Viaggio da Milano a Genova.

DA Milano a Binaſco p.1.*St.di*
Da Binaſco a Pavia p.1.*Mila*
Da Pavia a Pancarana p.1. *no.*
Da Pancarana a Voghera p.1.
Da Voghera a Tortona p.1.
Da Tortona alla Bettola p.1.
Dalla Bettola a Seravalle p.1.*Geno*
Da Seravalle ad Ottaggio p.1.*veſa-*
Da Ottaggio a Campo Maron p.1. *to.*
Da Campo Maron a Genova p.1.

Viaggio da Bergamo a Zurigo.

A Bergamo si prende Cavalli per Vercurago, e si và in mezza giornata.

Quì s'imbarca sopra il Lago di Como, e si và a Novade in un giorno.

Sviz

A Novade si pigliano Cavalli per Coira, e si và in due giorni.

A Coira si pigliano Cavalli per Valestat, e si và in una giornata.

A Veleſtat s'imbarca, e si và a Vezza in mezza giornata.

A Vezza si pigliano Cavalli per l'Acha.

All'Acha s'imbarca fino a Zurigo, e si può anco con Cavalli andarvi per Terra in una giornata.

zeri.

——Avvertendo, che da Novade per andare a Coira come sopra si passa per Chiavenna, Candolfino, Montagna spluga, & Via Mala.

Viaggio da Venezia a Genova per la via d'Este, e Brescia.

Stat.

DA Venezia a Fusina si và per Barca miglia 5.

Da Fusina al Dolo p. 1. m.

Dal Dolo a Padova p. 1. m.

Da

Da Padova a Monceleſe p. 1. m.
Da Monceleſe a Eſte p. 1.
Da Eſte a Bevilacqua p. 1. m.
Dalla Bevilacqua a Iſola Pancarana p. 2.
Da Iſola Pancarana a Caſtel novo p. 2. *Ven.*
Da Caſtel novo a Deſenzano p. 1. m.
Da Deſenzano al Ponte di San Marco p. 1.
Dal Ponte di San Marco a Breſcia p. 1. m.
Da Breſcia agl'Orzi Novi p. 1. m.
Dagl'Orzi Novi a Crema p. 2.——
Da Crema a Lodi p. 1. *St. di*
Da Lodi a Pavia p. 1. *Mila*
Da Pavia a Voghera p. 1. m. *no.*
Da Voghera a Tortona p. 1.——
Da Tortona a Novi p. 1. *Geno*
Da Novi ad Ottaggio p. 1. m. *veſa-*
Da Ottaggio a Campo Maron p. 1. *to.*
Da Campo Maron a Genova p. 1.

Viaggio da Venezia a Parigi per le Poſte, paſſando per Padova, Vicenza, Verona, Peſchiera, Breſcia, Bergamo, Milano, Torino, Mont Cinis, Chambery, Lione, e Nevers.

Da

DA Venezia a Fusina si và per
Stat. Barca miglia 5.
Da Fusina al Dolo p.1.m.
Da Dolo a Padova p.1.m.
Da Padova a Slesega p.1,
Da Slesega a Vicenza p.1.
Da Vicenza alle Torri de Confin. p.1.
Dalle Torri de' Confin a Caldier p.1.m.
Da Caldier a Verona p.1.
Da Verona a Castel novo p.1.m.
Da Castel novo a Desenzano p.1.m.
Vene- In questa Posta si passa per Peschiera
Fortezza della Sereniſſima Repubblica di Venezia.
Da Desenzano al Ponte di S. Marco p.1.
Dal Ponte di San Marco a Brescia p.1.m.
Da Brescia all'Ospitaletto p.1.
Dall'Ospitaletto a Palazzolo p.1.m.
Da Palazzolo a Cavernago: si può andare anco da Cavernago in Canonica lasciando fuori Bergamo,
to. e sono p.1.m.
Da Cavernago a Bergamo p.1.
Da questa Posta di Bergamo si và in Ca-

Canonica ; che prima di giugnervi, un mezzo miglia in circa discosto, vi è una Campagna, la quale divide lo Stato Veneto da quello di Milano.

In Canonica si passa il Fiume Adda, *St.di*
e si và al Colombarolo, e sono p.1.
Overo alla Cassina, e sono p.1.m. *Mila*
Dalla Cassina a Milano p.1.
Essendo al Colombarolo sono p.1.m.
Da Milano alla Barbattola p.1.m. *no.*
Dalla Barbattola a Buffalora p.1.
Da Buffalora a Novara p.1.

Ultima Fortezza dello Stato di Milano, e si subentra nel Piemonte, e si passa il Fiume Tecino.

Da Novara a Vercelli p.1.m.

Prima Fortezza del Piemonte, e si passa la Sesia. *Pie-*

Da Vercelli a S.Germano p.1.
Da S.Germano a Ziano p.1.m.
Da Ziano a Chivasco p.1.m.
Da Chivasco a Settimo p.1.
Da Settimo a Torino p.1.
Da Torino a Rivoli p.1.m.
Da Rivoli a s.Ambroggio p.1. *mon-*
Da San Ambroggio alla Giacone-
ra

ra p. 1.
Dalla Giaconera al Foresto p. 1.
te. Dal Foresto a Susa Fortezza p. 1.
Da Susa alla Novalesa p. 1.
Quì è il piede della Montagna del Mont Cinis:
Qui si pigliano Portori per farsi portar giù della Montagna in Cadrega; e se si vuole farsi portar anche nel salire, portaranno benissimo nella medema Cadrega: mà è meglio pigliar Muli per far la salita, particolarmente quando è la neve; nel discendere poi in vece di Cadrega si serve della Ramassa poco differente dalla Slita, solo, ch'è governata da un' Uomo, e non da Cavallo.
Dalla Novalesa alle Tavernette sopra la Cima del Mont Cinis, e si passa per la Ferrara, e Gran Croce l' ultima Casa dell'Italia, e s' entra nella Savoja.
Stat. Dalle Tavernette a Laneburg p. 1.
Quì, se non è neve, portano in giù *di* in Cadrega, e se al contrario, con la Ramassa.
Da Laneburg a Braman p. 1.

Da

Da Braman a Villa Rodin p.1.
Da Villa Rodin a s.Andrea p.1.
Da s.Andrea a s Michiel p.1.
Da s.Michiel a s.Giovanni de Morianne p.1.
Da s. Gio: de Morainne alla Chiambre p.1.
Dalla Chambre all'Erpierre p.1.
Dalla Erpierre ad Aiguebelle p.1.
Da Aiguebelle a Maltaverne p.1.
Da Maltaverne a Montemigliano p.1.
Da Montemigliano a Chambery p.1.
Antica Metropoli della Savoja.
Da Chambery a S.Gio:de Cup p.1.
Da s. Gio: de Cup alla Roſch p.1.
Dalla Roſch a Pont Bon Vveſin p.1.
Terra ch'è metà della Savoja, e metà della Francia nel Delfinato, dove ſi pagano li primi Dacj della Francia, e ſi principia pagare ſoldi venti moneta di Francia per Cavallo, e così per tutta la Francia; e quivi termina la Savoja, e s' entra nella Francia.
Da Pont Bon Vveſin ad Ugà p.1.
Da Ugà alla Tour p.1.

Dalla Tour a Vachereſt p.1.
Da Vachereſt a Bourgoin p.1.
Frã Da Bourgoin alla Varpelliere p.1.
Dalla Varpelliere a s.Laurent p.1,
Da s. Laurent a Bron p.1.
Da Bron a Lion p.1.
cia. Da Lion alla Tour p.1.
Dalla Tour alla Bresle p.1.
Dalla Bresle a Croiſette p.1.
Da Croiſette a Tarrare p.1.
Da Tarrare alle Fontaine p.1.m.
Dalle Fontaine a s.Saphorin p.1.
nel Da S. Saphorin all'Hoſpital p.1.
Dall'Hoſpital a Roanne p.1.

Beau Quì a Roanne ſi può imbarcarſi ſino ad Orleans, e ſi paſſa per Nevers,
lois e molti altri luoghi, che non ſervono al noſtro biſogno, ſeguitando per terra ſi và

Da Roanne a S.Germain p.1.
Da San Germain alla Pacaudiere p.1.
Dalla Pacaudiere a S.Martin p.1.
Da San Martin a le Droiturieres p.1.
Dalle Droiturieres alla Paliſſe p.1.
Dalla Paliſſe a S. Geran p.1.
Da S.Geran a Varenne p.1.

Da

Da Varenne all'Eſchirolles p.1. *Bor-*
Dall'Eſchirolles a Beſſay p.1. *bo-ne-*
Da Beſſay a Sannes p.1. *ſe.*
Da Sannes a Moulins p.1.
Da Moulins a Perche p.1.
Da Perche a Ville neuve p.1.
Da Ville neuve a Chantenay p.1. *Ni-*
Da Chantenay a San Pierre le Mon-*ver-*
tier p.1. *neſe.*
Da S.Pierre le Montier a Villars p.1.
Da Villars a Magny p.1.
Da Magny a Nevers p.1.
Da Nevers a Pougue p.1.
Da Pougue a Barbeloup p.1. *Stat.*
Da Barbeloup alla Charitè p.1.
Dalla Charitè alle Meures p.1.
Dalle Meures a Povily p.1.
Da Povily a Maltaverne p.1.
Da Maltaverne a Coſne p.1.
Da Coſne alle Selle p.1.
Dalle Selle a Neury p.1.
Da Neury a Bony p.1. *di*
Da Bony ad Ouſſon p.1.
Da Ouſſon a Briare p.1.
Da Briare a Bellaire p.1.
Da Bellaire a Buſſiere p.1.
Da Buſſiere a Bezards p.1.
Da Bezards a Nogent p.1.

Da Nogent alla Comoditè p.1.
Dalle Comoditè a Montargis p.1.
Da Montargis a Perche p.1.
Frã- Da Perche a Profontaine p.1.
Da Prefontaine a Chateau Landon p.1.
Da Cheteau London a Beaumoulin p.1.
Da Beaumoulin a Nemours p.1.
Da Nemours a Bouron p.1.
Da Bouron a Fontaine Bleau p.1.
Da Fontaine Bleau a Chailly p.1.
cia. Da Chailly a Sonnettes p.1.
Da Sonnettes ad Essone p.1.
Da Essone a Ris p.1.
Da Ris a Longboyau p.1.
Da Longboyau a Ville Iuif p.1.
Da Ville Iuif a Paris p.1.

Altro Viaggio da Venezia a Parigi per le Poste il più breve, di tutti ma più disastroso, e dispendioso, passando per Milano, Sempione, S. Maurizio, Losana, Pontarlier, Dole, e Dijon Città Capitale della Borgogna.

DA Venezia a S. Maurizio, vedi la Strada nella presente prima parte al Viaggio, che dice:

Al-

Altro viaggio da Venezia a Parigi per la via di Milano, Sempione, Geneura, e Lione.

Da S.Maurizio a Bee	p.1.
Da Bee ad Egle nel Cantone di Berna	p.1.m.
Da Egle a Veve	p.2.m.
Da Veve a Loſana	p.1.m.
Da Loſana a Loſara: qui terminano le Poſte dello Stato dei Svizzeri	p.2.
Da Loſara a Pontarlier: quì principia lo Stato della Francia	p.3. *Frãcia.*
Da Pontarlier a Salins	p.3.
Da Salins a Dole	p.3.
Da Dole ad Auxonne	p.1.m.
Da Auxonne a Genly	p.1.m.
Da Genly a Dijon Città Capitale della Borgogna	p.1.m.
Da Dion a Valdeſuzen	p.1.m.
Da Valdeſuzen a S.Seyne	p.1.
Da S.Seyne a Chanceaux	p.1.
Da Chanceaux a Ville neuve	p.1.m.
Da Ville neuve ad Eringe	p.1.
Da Eringe a Monbard	p.1.
Da Monbard ad Aizey	p.1.
Da Aizey a Sanvigne	p.1.
Da Sanvigne a Noyers	p.1.

Da Noyers ad Aigremont p.1.
Da Aigremont a Braye p.1.m.
Da Braye ad Auxerre p.1.m.
Da Auxerre a Baſſau p.1.m.
Da Baſſau a Ioigny p.1.m.
Da Ioigny a Ville Valier p.1.
Da Ville Valier a Ville Neuve le Roy p.1.
Da Ville Neuve le Roy a Sẽs p.1.m.
Da Sens a Pont ſur yonne p.1.m.
Da Pont ſur yonne a Ville neuve la Guiard p.2.
Da Ville neuve la Guiard a Moret p.1.
Da Moret a Fontaine Bleau p.1.
Da Fontaine Bleau a Chailly p.2.
Da Chailly a Sonnettes p.1.
Da Sonnettes ad Eſſone p.1.
Da Eſſone a Ris p.1.
Da Ris a Longboyau p.1.
Da Longboyau a Ville Iuif p.1.m.
Da Ville Iuif a Paris p.1.

Viaggio da Venezia a Lione, paſſando per Torino, Nizza, Marſilia, & Avignone.

DA Venezia a Milano, e da Milano a Torino vedi nelli viaggi antecedenti.

Da

Da Torino alla Loggia p.1.
Dalla Loggia a Carignano p.1.
Da Carignano a Racconiggi p.1.
Da Racconiggi a Sevigliano p.1.
Da Sevigliano a Villa Foletto p.1.
Da Villa Foletto a Borgo Limon p.2.
Da Borgo Limon a Tenda p.1.
Da Tende a Soſpelle p.1.m.
Da Soſpelle a Niza Città p.2.
Da Niza ad Antibo p.1.
Da Antibo a Cannes Città p.1.
Da Cannes ad Eſterel p.1.
Da Eſterel a Freius Città p.1.
Da Freius alle Muy p.1.
Dalle Muy a Vidauban p.1.
Da Viduaban a le Luch p.1.
Da le Luch a Brignole p.1.
Da Brignole a Torvez p.1.
Da Torvez a Porcioux p.1.
Da Porcioux alle Galiniere p.1.
Dalle Galiniere ad Aix p.1.
Da Aix alle Pin p.1.
Dalle Pin ad Aubagne p.1.
Da Aubagne a Marſilia p.1.

Avvertendo, che volendo andar' a Lione per queſta parte non è neceſſario paſſar per Marſilia, ma

quando si sarà ad Aix si andarà a Lambesch, e sono p. 2.
Da Lambesch a Malemort p. 1.
Da Malemort ad Orgon Città p. 1.
Da Orgon a S. Andiù p. 1.
Da S. Andiù in Avignone Città del Pontefice p. 2.

Stato della Chiesa. Avvertendosi, che quì in Avignono si può imbarcarsi fino a Lione, ma si và contro acqua, che da Lione in Avignone si và a seconda dell'Acqua, ma seguitando per terra si và

Delfinato. Da Avignone a Roquemort p. 2.
Da Roquemort a Lartoise p. 1.
Da Lartoise a Bagnol p. 1.
Stati di Francia. Da Bagnol a S. Esprit p. 1.
Da S. Esprit alla Palumb p. 1.
Dalla Palumb a Pier Latte p. 1.
Da Pier Latte alla Donzere p. 1.
Dalla Donzere a Montlimar p. 1. m.
Da Montlimar alla Coucourde p. 1.
Dalla Coucourde all'Auriol p. 1.
Dall'Auriol alla Pailasse p. 1.
Dalla Pailasse a Valenza Città p. 1.
Da Valenza a Silliar p. 1.
Da Silliar a Thein Città p. 1.
Da Thein a S. Vallier p. 1. m.

Da

Da S. Vallier a Rambert p.1.m.
Da Rambert alla Piage p.1
Dalla Piage ad Auberive p.1
Da Auberive a Vienna p.1.m.
Da Vienna a S.Saforin p.1.m.
Da S.Saforin a S.Fons p.1.
Da S.Fons a Lion p.2.

Altro Viaggio da Venezia a Parigi per la via di Milano, Sempione, Geneura, e Lione per le Poste.

DA Venezia a Milano, vedi ne' viaggi antecedenti. *Stato di Milano.*
Da Milano alla Barbatola p.1.
Dalla Barbatola a Buffalora p.1.
Da Buffalora a Lonà p.1.m.
Da Lonà a Sesto p.1.m.
Da Sesto a Margoz p.3.

Quì a Sesto si può imbarcarsi sopra il Lago s'è quieto fino a Margoz, e si paga la Barca a quattro Remi Lire venti in vent' una di Milano

Da Margoz a Dumodossola p.1.m.
Da Dumodossola a Duveder p.2.m.

E quì terminano le Poste dello Stato di Milano, e siamo a Mont Sempione, dove principia il Valese, che si paga Franchi due

per Cavallo a ragion di Posta, & al Postiglione per la Mancia soldi dieci per Posta di quella moneta

Sta.

Da Duveder al Sempione p.3.
Dal Sempione a Briga p.1.
Da Briga a Vespia p.1.m.
Da Vespia a Tortomagna p.1.m.
Da Tortomagna a Ciera p.1.m.
Da Ciera a Sion Città Capitale del
di Valese p.1.
Da Sion a S. Pietro p.2.
Da S. Pietro a Martiniz p.1.m.
Da Martiniz a S. Maurizio p.1.m.
Da S. Maurizio a Vianna p.1.m.
Sviz Da Vianna a S. Segond p.1.m.
Quì si può imbarcarsi sopra il Lago fino a Gineura, e si paga la Barca a tre Remi due Luigi d'o-
zeri. ro, ma si allunga la Strada; onde è meglio andare ad Evian, e sono p.1.
Da Evian a Thenon p.1.
Da Thenon a Dovenne p.1.
Da Dovenne a Genevra p.1.
Quì termina lo Stato de' Svizzeri.
Da Genevra a Cologne p.2.
Bu- Da Cologne a Satiglion p.2.

Da

Da Satiglion a San Germain Lejoux p.2.
Da S. Germain a Nantua p.1.
Da Nantua a S. Martin p.1.
Da S. Martin a Sciardon p.1.
Da Sciardon a S. Gio: el Viu p.1.
Da S. Gio: a Cormos p.1.
Da Cormos a Valbonne p.1.
Da Valbonne a Montluel p.1.
Da Montluel a Mirebel p.1.
Da Mirebel a Lion p.1.
Da Lion a Parigi, vedi negl' antecedenti viaggi.

Strada, e Poste da Lione a Granoble nel Delfinato.

DA Lione a Bron p.1.
Da Bron a S. Laurent p.1.
Da S. Laurent alla Verpelliere p.1.
Dalla Verpelliere a Bourgoin p.1.
Da Bourgoin a Morna p.1.m.
Da Morna a Cheyliau p.1.
Da Cheylieu a Cheran p.1.
Da Cheran a Voreſpe p.1.m.
Da Voreſpe a Granoble p.2.

Quì da Granoble ſi può andare a Valenza prima Dogana del Delfinato.

Delfinato.

gey.

nato.

Viaggio da Venezia a Roma per la via di Chiozza, Ravenna, Rimini, Pesaro, Fano, Sinigaglia, Ancona, Loreto, Macerata, Tolentino, Foligno, Spoleti, Terni, e Narni.

Stat. DA Venezia a Fano, vedi il viaggio nella presente prima Parte, che dice: Strada da Venezia a Roma, e Comunicazione *della* della medema passando per li luogh sopradetti

Da Fano a Sinigaglia p. 1.
Da Sinigaglia alle Case abbruggia-*Chie-* te p. 1.
Dalle Case abbruggiate in Ancona p. 1.
Da Ancona a Camurano p. 1.
sa. Da Camurano a Loreto p. 1.
Da Loreto a Macerata p. 1. m.
Da Macerata a Tolentino p. 1. m.
Da Tolentino a Valcimara p. 1. m.
Da Valcimara al Ponte della Trava p. 1.
Dal Ponte della Trava a Seravalle p. 1.
Da Seravalle alle Case nove p. 1.
Dalle Case nove a Foligno p. 1.

Da

Da Foligno a Roma, vedi la Strada nel ſuo viaggio.

Altro Viaggio da Venezia a Roma, paſſando per Padova, Rovigo, Ferrara, Bologna, e Firenze.

DA Venezia a Firenze, vedi la Strada deſcritta nella preſente prima Parte al Viaggio, che dice: Strada, e Poſte da Venezia a Livorno *Stat. della*

Da Fiorenza a S. Caſſiano p. 1.
Da S. Caſſiano alle Tavernelle p. 1.
Dalle Tavernelle a Poggibonzi p. 1. *Poſt.*

Da Poggibonzi a Roma, vedi la ſtrada deſcritta nella preſente prima Parte al Viaggio, che dice: Strada, e Poſte da Roma a Livorno per la via di Viterbo, e Poggibonzi.

Viaggio da Venezia a Madrid per le Poſte, paſſando per Milano, Torino, Lione, Clermont, Limoges, Bourdeaux, Bayonne, e S. Gio: de Luz.

DA Venezia a Lione paſſando per Milano, e Torino, vedi la ſtrada nella preſente prima Parte al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Parigi per le Po-

Poste, passando per Padova, Vicenza, Verona, Peschiera, Brescia, Bergamo, Milano, Torino, Mont Cinis, Chambery, Lione, e Nevers.

Da Lione a Limoges, passando per Clermont, vedi il Viaggio nella seconda Parte della Francia al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Lione a Limoges passando per Clermont nell' Avvergnè.

Limo- Da Limoges ad Aixe p. 1.
sino. Da Aixe alla Ganne p. 1.
Dalle Ganne a Chalus p. 1.
Da Chalus a Bordes p. 1.
Da Bordes a s. Pardoux p. 2.
Quì principia il Perigort
Da s. Pardoux a Pont Arnault p. 1. m.
Da Pont Arnault a Cerclès p. 1.
Da Cerclès a Chalart p. 2.
Da Chalart a s. Privas p. 1.
Da s. Privas a Peyrot le Negre p. 1.
Da Peyrot le Negre a Chalaure p. 1.
Peri- Quì principia la Bordellier
gort. Da Chalaure a Coutras p. 1.
Da Coutras a Frappes p. 1.
Da Frappes a Libourne p. 1.

Da

Da Libourne a s. Pardoux p. 1.
Da s. Pardous a Lamone p. 1. m.
Da Lamone a Bourdeaux p.

Da Bourdeux a Bayonne, vedi il viaggio nella ſeconda Parte della Francia al Viaggio, che dice: Viaggio da Buordeaux a Bayonne, e Fuenta Ravia, e ſi è al Mare.

Da Bayonne a Madrid, vedi la ſtrada nella ſeconda Parte della Francia al Viaggio, che dice: Strada, e Poſte da Parigi a Madrid, paſſando &c.

Fine della prima Parte dell'Italia.

TA-

TAVOLA

DELLE COSE NOTABILI

DELL' ITALIA.

Discorso Generale dell' Italia a carte 1.

Del Regno di Mapoli a c.2.

Lettere, che partono cõ la Balice a c.3

Poste da Napoli a Messina, e da Messina a Palermo, passando per Salerno Città, Cosenza, e Monteleone a c.5.

Regno di Sicilia a c.7.

Comunicazione della sudetta strada di Reggio per la quale si và a Matera. a c.8.

Strada da Napoli ad Otrãto passando per Barletta, Bari, e Lecce. a c.8.

Comunicazione delle sudette Strade da Ariano a Troja, ed Ardone a c.10

Altra Comunicazione da Cirignola a Bari passando per Andria a c.10.

Altra Comunicazione da Bari a Taranto a c.10.

Strada per andare all' Aquila, ed a Chieti partendosi da Napoli a c.11.

Viaggio da Napoli a Roma partendosi con le Poste a c. 11.
Della Città di Roma a c. 14.
Dell'Origine, e stabilimento delle Poste, e della Dignità, ed uffizio del Generale delle Poste. a c. 15.
Degli Ordini, Staffette, Procacci, che partono, ed arrivano in Roma, e delle lettere, che ciascun di loro leva da detta Città da carte 21. *fino* a carte 37.
La Staffetta, e Procaccio di Napoli. a c. 37.
Ordinarj, che partono dalla Città di Venezia per diverse parti del Mondo da c. 39. *fino* a c. 42.
Ordinarj, che partono dalla Città di Milano per diverse parti del Mondo da c. 43. *fino* a c. 48.
Ordinarj, che partono dalla Città di Genova per diverse parti del Mondo da c. 49. *fino* a c. 51.
Procacci, che partono dalla Città di Napoli per diverse parti di quel Regno da c. 51. *fino* a c. 54.
Ordinarj, che partono dalla Città di Parigi per diverse parti della Frãcia. a c. 55.

Per

Per la Turchia. a c.55.
Delle Monete più utili, e correnti in varie parti dell' Europa, e primieramente in Italia da carte 56. *fino* a c. 65.
Auvertimenti utili ſopra le Dogane, e dazij per chi corre la Poſta in diverſe parti dell'Europa. a c.65.
Altri auvertimenti intorno alle Dogane per chi viaggia con comodità. a c. 67.
Per la Spagna. a c.68.
Per l'Alemagna. a c.69.
Per la Fiandra, Olanda, ed Inghilterra. a c.70.
Per la Polonia. a c.70.
Strada, e Poſte per girar, e traverſar tutta l'Italia per le Poſte, ed anche per Vittura. a c.124.
Da Venezia a Loreto per la via di Padova, Ferrara, Bologna, Rimini, Peſaro, Sinigaglia, & Ancona. a c. 71.
Strada da Venezia a Roma la più corta, che ſogliono fare li Corrieri, e comunicazione della medema, paſſando per Ravenna, Rimini, Peſaro, Fano, Foſſombrune, Foligno, e Spoleti. a c.72.

Co-

Comunicazione della detta Strada Romana da Foligno à Loreto, & Ancona. a c.77.
Altra Comunicazione da Foligno ad Ancona, e Loreto. a c.78.
Altra Comunicazione da Foligno a Fiorenza. a c.79.
Comunicazione d'altra Strada, e Poste, sopra la suddetta Strada Maestra da Ravenna a Ferrara. a c.79.
Comunicazione da Rimini a Bologna. a c,80.
Segue la Strada da Ferrara a Padova. a c.80.
Strada, e Poste da Padova a Trento per la via di Verona. a c.80.
Strada, e Poste da Venezia a Trento per la via di Bassano. a c.81.
Strada, e Poste da Venezia alla Pontieba. a c.81.
Comunicazione della sudetta Strada da Venezia, Gorizia, e Trieste. a c.82
Strada, e Poste da Venezia a Livorno, passando per Padova, Rovigo, Ferrara, Bologna, Fiorenza, e Pisa. a c. 83.
Comunicazione sopra la sudetta Strada da Bologna a Parma, passando per

per Modena, e Reggio. a c.84.
Comunicazione da Pisa a Pietra Santa. a c.84.
Comunicazione da Fornovo a Sestri. a c.85.
Strada da Parma a Sarzana per la via di Fornovo. a c.85.
Strada, e Poste da Roma a Livorno per la via di Viterbo, e Pogibonzi. a c.85.
Comunicazione da Pogibonzi a Firenze. a c.86.
Strada da Firenze a Genova, passando per Pistoja, Lucca, &c. a c.87.
Strada da Genova a Nizza per la via di Savona, e Finale. a c.88.
Strada, e Poste da Venezia a Mantova passando per Este, e Castellaro. a c. 88.
Strada da Ferrara a Mantova, passando per Ostiglia. a c.89.
Strada da Ferrara a Rimini senza andar a Bologna. a c.89.
Strada da Mantova a Verona. a c.89.
Strada da Ferrara a Verona benche non vi siano Poste regolate si accorda, come meglio si puole. a c.90.
Strada da Bologna a Mantova passan-

ſando per la Mirandola. a c.90.
Strada da Mantova a Milano, paſſando per Bozzolo, Cremona, e Lodi. a c.90.
Strada, e Poſte da Parma in Aleſſandria, paſſando per Piacenza. a c.91.
Strada da Aleſſandria a Turino per la via d'Aſti. a c.92.
Comunicazione da Aleſſandria al Finale. a c.92.
Comunicazione da Tortona a Genova paſſando per Ottaggio. a c.92.
Altra Comunicazione da Tortona a Genova, paſſando per Novi. a c.92.
Altra Comunicazione da Tortona a Genova, paſſando per Aleſſandria a c. 93.
Altra Comunicazione da Aleſſandria. a Genova, paſſando per Novi. a c.93.
Strada, e Poſte da Venezia a Genevra, paſſando per Vicenza, Verona, Breſcia, Bergamo, Milano, Sempione, S. Maurizio, e Loſana ne' Svizzeri. a c.93.
Strada, e Poſte da Milano a Turino, paſſando per Novarra, e Vercelli. a c. 96.

Al-

Altra Strada da Milano a Torino per la via di Casal Monferrato .a c.98.
Strada, e Viaggio, che fa l' Ordinario di Roma per Milano per la Posta, passando per Siena, Firenze, Bologna, Modena, Mantova, e Cremona. a c.98.
Comunicazione dell' oltrascritta Strada da Modena a Milano passando per Parma. a c.100.
Strada, e Poste da Torino a Nizza. a c. 101.
Viaggio da Milano a Genova. a c.101.
Viaggio da Bergamo a Zurigo. a c.102.
Viaggio da Venezia a Genova per la via d'Este, e Brescia. a c.102.
Viaggio da Venezia a Parigi per le Poste, passando per Padova, Vicenza, Verona, Peschiera, Brescia, Bergamo, Milano, Torino, Mont Cinis, Chambery, Lione, e Nevers. a c 102.
Altro Viaggio da Venezia a Parigi per le Poste il più breve di tutti, ma più disastroso, e dispendioso, passando per Milano, Sempione, S. Maurizio, Losana, Pontarlier, Dole, e Dijon Città Capitale della Borgogna

gna. a c. 110.
Viaggio da Venezia a Lione, paſſando per Torino, Nizza, Marſilia, & Avignone. a c. 112.
Altro Viaggio da Venezia a Parigi per la via di Milano, Sempione, Genevra, e Lione per le Poſte a c. 115.
Strada, e Poſte da Lione a Granoble nel Delfinato. a c. 117.
Viaggio da Venezia a Roma per la via di Chiozza, Ravenna, Rimini, Peſaro, Fano, Sinigaglia, Ancona, Loreto, Macerata, Tolentino, Foligno, Spoleti, Terni, e Narni. a c. 118.
Altro Viaggio da Venezia a Roma, paſſando per Padova, Rovigo, Ferrara, Bologna, e Firenze. a c. 119.
Viaggio da Venezia a Madrid per lo Poſte, paſſando per Milano, Torino, Lione, Clermont, Limoges, Bourdeaux, Bayonne, e S. Gio: de. Luz. a c. 119.

Tavola dell' Avvertimenti per la Vittura.

Viaggio da Venezia paſſando per Milano, Torino, &c. a c. 243.

Viag-

Viaggio da Parigi a Cales, dove s'imbarca per Inghilterra. a c.252.
Viaggio da Cales in Olanda. a c.256.
Viaggio da Londra in Amſter. a c.258.
Via da Amſterdam a Parigi. a c.261.
Viaggio da Bruſſelles a Parigi a c.264.
Viaggio da Madrid a Venezia per la via di Barcell.e Saragoza. a c.266.
Viaggio da Venezia a Vienna per la via del Tirolo, dove s' imbarca per il Fiume Danubio. a c.273.
Viaggio da Meſtre, a Vienna per la Strada della Carintiia, e Stiria. a c. 282.
Viaggio da Venezia a Parigi paſſando per Eſte, Breſcia, e Genova. a c.285.
Viaggio da Venezia a Roma, paſſando per Ferrara, Bologna, e Loreto. a c. 297.
Viaggio da Venezia a Londra. a c.300.
Breve deſcrizione di quanto ſi deve pagare per le Poſte in Italia. a c.326
Nella Francia, Spagna, e Germania. a c.328.
Parole ueceſſarie per chi viaggia in varie lingue d'Europa. a c.331.

Fine dell'Indice della Prima Parte.

PARTE SECONDA.

DELLA FRANCIA.

Li Viaggi da Venezia à Parigi li troverai descritti tutti differenti nella prima Parte dell' Italia.

Viaggio da Lion à Marseille, passando anche per Avignone, lo vedrai nella prima Parte ne' Viaggi suddetti.

Strada da Marseille à Toulon.

DA Marseille ad Aubagne Poste 1. m. — *Provẽza.*
Da Aubagne à Bois de Conil p. 1.
Da Conil à Toulon p. 2. *Stat. della Frãcia.*

Altra Communicazione da Marseille ad Aix

DA Marseille ad Aubagne p. 1. *Frãc*
Da Aubagne au Pin p. 2.

A Da

Da Pin ad Aix p.2.

Altra Communicazione da Aix à Toulon.

Pro-vẽza. DA Aix à Roquevaire p.2.m.
Da Roquevaire au Bois de Conil p.1.m.
Da Bois de Conil au Baſſet p.1.
Da Bauſſet à Toulon p.1.

Altra Communicazione da Aix à Nice paſsando per Freius.

Pro- DA Aix a Rouſſet p.1.m.
Da Rouſſet a Porcioux p.1.
Da Porcioux a Fourves p.1.
Da Fourves a Brignolles p.1.
Da Brignolles a la Cabaſſe p.1.
Da la Cabaſſe a Luc p.1.
ven- Da Luc a Vidauban p.1.
Da Viduaban a Muij p.1.
Da Muij a Freius p.1.
Da Freius a l'Eſtrel p.1.
Da l'Eſtrel a Cannes p.m.m.
Da Cannes ad Antibes p.1.
Da Antibes a Loup p.1.
za. Da Loup a Nice p.1.

For-

Fortezza di S.A.R. di Savoia, Confine della Francia. *Pro.*
Da Nice a Monaco p.2.
Da Monaco a Venti Miglia p.2.

Strada, e Poste da Lion a Limoges passando per Clermont nell' Auvergne.

DA Lion a Grezieu p.1. *Au-*
Da Grezieu a Croisieu p.1.
Da Crosieu a la Bordeliere p.1.
Da Bordeliere a S. Martin de Lestra p.1.
Da S. Martin a Feurs p.1.
Da Feurs a Mas p.1. *ver-*
Da Mas all' Ospital p.1.
Dall'Ospital a la Pau p.1.m.
Da la Pau a Ricornet Raimbaut p.1.
Da Raimbaut a Thiers p.1.
Da Thiers a Lezoux p.1.m. *gne.*
Da Lezoux au Pont du Chateau p.1. *Stat.*
Da Pont du Chateau a Clermont p.1. *di*
Da Clermont a Pontgibaut p.2.
Da Pontgibaut a Pontaumur p.1.m.

Da Pontaumur a S. Avij p. 1. m.
Da S. Avij a Croc p. 1. m.
Da Croc a Pont Charraut p. 1.
Da Pont Charraut a Felletin p. 1.
Da Felletin a Valliere p. 1. m.
Da Valliere a Compeix p. 1.
Da Compeix alla Brugiere p. 1.
Dalla Brugiere a Sauviat p. 1.
Da Sauviat a S. Prieſt de Taurion p. 1.
Da S. Prieſt a Limoges p. 1. m.

Strada, e Poſte da Clermont in Auvergne a Paris.

Stat. di Frãcia.

DA Clemont a Riom p. 1.
Da Riom ad Ayguepersè p. 1. m.
Da Ayguepersè a Gannat p. 1.
Da Gannat ad Eſcolle p. 1.
Da Eſcolle a S. Pourcain p. 1.
Da Santo Pourcain ad Eſchirolles p. 1. m.
Da Eſchirolles a Paris vedi il Viaggio deſcritto nella prima Parte dell' Italia, da Venezia a Parigi paſſando per Lione.

Strada, e Poste da Pont Esprit a Montpellier, e di la a Narbonne.

DA Pont Esprit a Bagnols p. 1. *Li-*
Da Bagnols a Connaut p. 1.
Da Conaut a Valiguieres p. 1.
Da Valiguieres a Sarnhac p. 1.
Da Sarnhac a S. Gervazy p. 1.
Da S. Gervazy a Nimes p. 1.
Da Nimes ad Uchaut p. 1.
Da Uchaut a Lunel p. 1. *gua-*
Da Lunel a Colombiere p. 1.
Da Colombiere a Montpellier p. 1.
Da Montpellier a Fabregues p. 1.
Da Fabregues a Gigean p. 1.
Da Gigean a Loupian p. 1.
Da Loupian a Villemagne p. 1. *doc-*
Da Villemagne a Pezenas p. 1.
Da Pezenas á la Begedu de Jordy p. 1.
De la Begude a Beziers p. 1.
Da Beziers a Nissan p. 1.
Da Nissan a Narbonne p. 1. m. *ca.*

Communicazione della ſuddetta ſtrada, e Poſte da Narbonne a Perpignan, & à Mont Loys.

Ron-ciglio-ne. DA Narbonne a Ville Falſes p.1.m.
Da Ville Falſes a la Palme p.1.
Da la Palme a Salces p.1.m.
Da Salces a Perpignan p.1.m.
Da Perpignan au Boulou p.2.
Stat. Da Boulou a Prades p.3.
di Da Prades ad Aulette p.1.
Frãc Da Aulette a Mont Lovis p.1.m.

Strada, e Poſte da Paris a Toulouſe, paſſando per Orleans, Chateauroux, Argenton, Limoges, Uſerches, Cahors, & Montauban.

Stat. DA Paris au Bourg la Reine p.1.
Da au Bourg a Longiumeau p.1.m.
Da Longiumeau a Linas p.1.
di Da Linas a Chaſtres p.1.
Da Chaſtres ad Eſtrechy p.2.
Da Eſtrechy ad Eſtampes p.1.
Da Eſtampes a Mondeſir p.1.

Da

Da Mondesir a Monerville p.1. *di*
Da Monerville ad Angerville p.1.
Da Angerville a Boisseau p.1.
Da Boisseau a Toury p.1.
Da Toury a Chateaugaillard p.1. *Fr*
Da Chateaugaillard ad Artenay p.1.
Da Artenay a Langennerie p.1. *cia*.
Da Lengennerie ad Orleans p.2.
Da Orleans a la Fertè p.2.m.
Da la Fertè a Chaumont p.1.m.
Da Chaumont a Chateauvieux p.1. *Bery*
Da Chateauvieux a Romerentin p.2.m.
Da Romerentin a S. Julien p.1. *Stato*
Da S. Julien a Dun le Poillier p.1. *di*
Da Dun le Poillier a le Bouteterie p.1. *Frà-cia.*
Da la Bouteterie a Vatan p.1.
Da Vatan a l'Euroux p.2.
Da l'Euroux a Chateauroux p.2.
Da Chateauroux a Lottier p.1.m.
Da Lottier ad Argenton p.1.m.
Da Argenton a Montbertruy p.1. *La*
Da Montbertruy a San Benoit du Sault p.1. *Mar-ca*
Da S. Bonoit a Chezeaux p.1.
Da Chezeaux ad Arnac p.1.

Stat. Da Arnac a Mortrolles p.1.m.
di Da Mortrolles a Raſes p.1.m.
Fric Da Raſes a la Maiſon Rouge p.1.
Da la Maiſon Rouge a Limoges p.1.m.
Da Limoges a Boiſſeil p.1.
Limo Da Boiſſeil a Pierre Buffiere p.1.
ſin Da Pierre Buffiere a Magnac p.1.
Da Magnac a Fregefond p.1.
Da Fregefond ad Uſerches p.1.m.
Frã- Da Uſerches a Barriolet p.1.
cia. Da Barriolet a Donzenat p.1.m.
Da Donzenat a Brives p.1.
Da Brives a Breſſenac p.1.m.
Da Breſſenac a Sovillac p.1.m.
Quer Da Sovillac a Peiirat p.1.m.
cy. Da Peiirat a Freſſinet p.1.m.
Da Freſſinet a Pellacoy p.1.
Frã- Da Pellacoy a Cahors p.1.
cia. Da Cahors all'Hoſpitalet p.1.
Dall' Hoſpitalet a Caſtelnau di
Frã- Montratrier p.1.
cia. Da Caſtelnau de Montratrier a San
Romans p.1.m.
Alta Da SanRomans aMontauban p.1.m.
Ling Da Montauban a la Baſtide p.1.
Da la Baſtide a Fronton p.1.
Frãc Da Fronton a S. Jorry. p.1.

Com-

Da S. Jorry a Tolouſe p. 2.

Communicazione della ſudetta Strada da Touloſe a Carcaſſona, & da Carcaſſona a Mont Loüis.

DA Toulouſe a Caſtanet p. 1. *Lingua-*
Da Caſtanet a Mõgiſcard p. 1. *doca.*
Da Mongiſcard a Villa Franca p. 1.
Da Villa Franca alla Baſtid p. 1.
Dalla Baſtida a Caſtel Naudar p. 1.
Da Caſtel Naudar a VillaPinte p. 1. *Sta-*
Da Villa Pinte a Villeſque p. 1.
Da Villeſque a Carcaſſona p. 1. *to di*
Da Carcaſſona a Limoux p. 1.
Da Limoux a Coviſan p. 1. *Frã-*
Da Coviſan ad Annat p. 2.
Da Annat a Puiivalador p. 1. m. *cia.*
Da Puiivalador a Monte Loüis p. 1. m.

Strada, e Poſte da Toulouſe a Narbonne.

DA Toulouſe a Caſtanet p. 1. *Alta*
Da Caſtanet a Mõgiſcard p. 1. *Lin-*
Da Mongiſcard a Villefranche p. 1. *guad-*
Da Villefranche a la Baſtide p. 1.

Stat. di Frãc

Da la Baſtide a Caſtel Naudar p.1.
Da Caſtel Naudar a Villa Pinte p.1.
Da Villa Pinte a Villeſque p.1.
Da Villeſque a Carcaſſona p.1.
Da Carcaſſona a Barbeyrac p.1.
Da Barbeyrac a Mons p.1.
Da Mons a Lezignan p.1.
Da Lezignan a Ville deaigne p.1.
Da Ville deaigne a Narbonne p.1.

Strada, e Poſte da Toulouſe a Bourdeaux.

Armagnac.

DA Toulouſe a S. Jorry p.2.
Da S. Jorry a Grizolles p.1.
Da Grizolles a Monteich p.1.
Da Monteich a Caſtel Sarrazis p.1.

Stat. di Frãc

Da Sarrazis a Malauze p.1.
Da Malauze alla Magiſtere p.1.
Dalla Magiſtere a Croquelardy p.1.
Da Croquelardy ad Agen p.1.
Da Agen a Port S. Marie p.2.

Baza deſe.

Da Port S. Marie a Tonneins p.2.
Da Tonneins a Marmande p.2.
Da Marmande alla Motte p.1.

St. di Frãc

Dalla Motte a Reole p.1.
Da Reole a S. Macaire p.1.m.
Da S. Macarie a Codillac p.1.

Da

Da Codillac a Caſtres p.1. *St.di*
Da Caſtres a Bouſchaut p.1. *Frãc*
Da Bouſchaut a Bourdeaux p.1.

Strada, e Poſte per la dritta da Limoges a Clermont in Auvergne.

DA Limoges a S. Prietauriõ p.1. *Au-*
Da Santo Prietaurion a Sau- *ver-*
viat p.1.m. *gne.*
Da Sauviat a Brugere p.1.
Da Brugiere a Compeix p.1.
Da Compeix a Valliere p.1. *Stat.*
Da Valliere a Felletin p.1.m.
Da Felletin a Pont Charava p.1. *di*
Da Pont Charava a Croc p.1.
Da Croc a S. Avid p.1. *Frã-*
Da S. Avid a Pontaumur p.1.
Da Pontaumur a Pontgibaut p.1.
Da Pontgibaut a Clermont p.1.m. *cia.*

Altra Strada, e Poſte da Limoges a Clermont, paſſando per Tulle, & Aurillac.

DA Limoges a Boiſſeil p.1. *Lima*
Da Boiſſeil a Pierre Buf- *ſino.*
fiere p.1.

Stat. di Frã- cia.

Da Pierre Buffiere a Magnac p.1.
Da Magnac a Fregfond p.1.
Da Fregfond ad Uzerches p.1.m.
Da Uzerches a la Grauliere p.1.
Da la Grauliere a Tulle p.1.
Da Tulle a la Garde p.1.
Da la Garde ad Argentac p.1.m.
Da Argentac a Foſſas Laubagne p.1.
Da Foſſas Laubagne a Mont Vert p.1.
Da Mont Vert a S. Pavul des Landes p.1.
Da S. Pavul des Landes ad Aurillac p.1.
Da Aurillac a S. Flour p.5.
Da S. Flour a Pont de Lery p.1.
Da Pont de Lery a Maſſiac p.1.
Da Maſſiac a Brioude p.1.m.
Da Brioude a Charbonnier p.1.m.
Da Carbonnier ad Iſſoire p.1.m.
Da Iſſoire a Vaire p.1.m.
Da Vaire a Clermont, p.1.m.

Stat. di Auvergne.

Strada, e Poſte da Parigi a Bourdeaux paſſando per Orleans, la più breve.

Stat. DA Parigi ad Orleans, vedi la ſtrada pel viaggio, che dice

da

da Parigi a Toulouſe, paſſando &c.

Da Orleans a S. Meſmin p.1. *di*
Da S. Meſmin a Clery p.1.
Da Clery au trois Cheminées p.1.
Da Cheminèes a S. Laurent des Eaux p.1. *Frã-*
Da S. Laurent a Noyant p.1.
Da Noyant a S. Diey p.1.
Da S. Diey a Blois p.2. *cia.*
Da Blois a Les Montils p.1.m.
Da Les Montils a Sambin p.1.m.
Da Sambin a Pontlevoy p.1.
Da Pontlevoy a Montricart p.1. *Ture*
Da Montricart a Seneſle p.1. *na*
Da Senelle a Liege p.1.
Da Liege a S. Quentin p.1. *Stat.*
Da S. Quintin a Loches p.1.
Da Loches a Varennes p.1. *di*
Da Varennes a Chatillion p.1.
Da Chatillion a Ligueiiil p.1. *Frã-*
Da Ligueiiil a la Sigogne p.1.
Da la Sigogne a la Haye p.1. *cia.*
Da la Haye a Danger p.1.
Da Danger ad Ingrande p.1.
Da Ingrande a Chaſtelleraut p.1. *Poe-*
Da Chaſtelleraut aux Berres de Nintre p.1. *tù.*

Da

St.di Da Berres de Nintre a la Triche-
Frã- rie p.1.
cia Da Tricherie a Clan p.1.
Da Clan a Poitiers p.2.
—(— Da Poitiers a Ruffigny p.1.
Da Ruffigny a Vivone p.1.
Poe- Da Vivone aux Minieres p.1.
Da Minieres a Coüie p.1.
Da Coüie a Chaùnay p.1.
Da Chaunay a Sauzay p.1.
Da Sauzay a Bannieres p.1.
—— Da Bannieres a Villefagnan p.1.
tù. Da Villefagnan ad Aigre p.1 m.
Da Aigre a Gourville p.1.
—— Da Gourville a S. Cibardeau p.1.
An- Da S. Cibardeau a Villas Maran-
gou- ge p.1.
neſe Da Marange a Chateauneuf p.1.
—— Da Chateauneuf a Nonaville p.1.
St.di Da Nonaville a Barbeſieux p.1.
Frãc —— Da Barbeſieux a Reignac p.1.
Da Reignac alla Grolle p.1.
Sãtõ. Dalla Drolle a Chenonceau p.1.
gia. —— Da Chenonceau a Montlieu p.1.
Stat. Da Montlieu a Cherſac p.1.
di Da Cherſac a Pierre Brune p.1.
Frãc Da Pierre Brune a Cavignac p.1.
—— Da Cavignac a Bois Martin p.1.

Da

Da Bois Martin a Cubſac p.1. *Gnie*
Da Cubſac a Carbonblanc p.1.
Da Carbonblanc a Bourdeaux p.1.——

Strada, e Poſie da Bourdeaux a Bayonne, & da Bayonne a Fuenta Ravia: e ſi è al Mare.

DA Buordeaux a Gradignan p.1. *Le*
Da Gradignan a Leuſtale p.1.
De Leſtaule au Puſt de la Gubatte p.1. *Lan-*
Da Puſt de la Gubatte a Barcoi p.1.
Da Barcoi all'Hoſpitalet p.1. *de di*
Dall'Hoſpitalet a Belain p.1.
Da Belain au Muret p.1. *Bour*
Da Muret all' Hiſpoſtey p.1.
Dall'Hiſpoſtey a la Bouhaire p.1. *dea-*
Da la Bouhaire a Janquillet p.1.
Da Janquillet a la Harie p.1. *ux.*
Da la Harie a Leſperon p.1.
Da Leſperon a Caſtet p.1.
Da Caſtet a Mageſe p.1.——
Da Mageſe a Mons p.1. *Sta-*
Da Mons a S. Vincent p.1.
Da S. Vincent a la Cabane p.1.
Da la Cabane ad Ondres p.1. *to di*
Da Ondres a Bayonne p.1.

Da

Frã- Da Bayonne a Bidars p. 1.
Da Bidars a S. Jean de Luz p. 1.
cia. Da S. Jean de Luz ad Orogne p. 1.
Da Orogne a Fuente Ravia p. 1.

Communicazione della sudetta strada da Lepseron ad Ortez.

Le Lan- DA Lesperon a Tallers p. 1
de. Da Tallers a Dax p. 1. m.
Da Dax ad Ortez p. 3.

Strada, e Poste da Parigi a la Rochelle, passando per Orleans, Bloys, e Poitiers.

Poe- DEvesi apprendere la Strada da
tù. Parigi fino a Poitiers, dal viaggio antecedente, che dice: Strada, e Poste da Parigi a Bourdeaux passando per Orleans.

Da Poitiers a Vieille Fontaine p. 1.
Da Vieille Fontaine a Colombieres p. 1.
Da Colombieres a Lusignan p. 1.
Da Lusignan alla Ville Dieu du Perron p. 1.
Da du Perron a la Motte Saint He-

Heraie p.1. *Stat.*
Da la Motte a S. Maixent p.1.
Da S. Maixent a la Ville Dieu du
Punt de Veaux p.1. *di*
Da la Ville a Niort p.1.
Da Niort a Fontenay labatu p.1.
Da Fontenay a Mozay p.1. *Frã-*
Da Mozay a Courſon p.1.
Da Courſon a Noyaille p.1.
Da Noyaille a Dampierrre p.1. *cia.*
Da Dampierre alla Rochelle p.1.——

Strada, e Poſte da Parigi a Nantes paſſando per Bloys, e Tours.

DEveſi pure apprendere la Strada da Parigi a Bloys dal viaggio ſopracitato, cioè da Parigi a Bourdeavy paſſando per Orleans. *Tu-rena.*

Da Bloys a Couzy p.1.m.
Da Couzy a Veſues p.1.m.
Da Veſues alle haut Chantier p.1.——
Dalle haut Chantier ad Amboiſe p.1. *Stat.*
Da Amboiſe a Luſſaut p.1.
Da Luſſaut a Mont Loüis p.1. *di*
Da Mont Loüis a Tours p.1.

Da

Frã- Da Tours a Luynes p.1.m.
Da Luynes a la Pile S.Marc p.1.
Da la Pile San Marc a Planchoury p.1.m.
Da Planchoury au trois Volets p.1.
cia. Da Trois Volets a Chouzè p.1.m.
Da Chouzè a S. Catherine de l' Iſſe Auger p.1.
Da S. Catherine a Saumur p.1.
——Da Saumur a San Martin de la pla-
Ano ce p.1.
giù. Da S. Martin aux Roſiers p.1.
Da Roſiers a S. Mathurin p.1.
——Da San Mathurin a la Dagueniere
Sta- p.1.
Da la Dagueniere ad Angers p.1.
to di Da Angers a la Rocheau Breüil p.1.
Frã- Da la Rocheau a S. George ſur loire p.1.
cia. Da S. George a Chantocè p.1.
Da Chantocè a Varade p.1.m.
——Da Varade ad Ancenis p.1.
Ber- Da Ancenis ad Oudon p.1.
ta- Da Oudon a Mauüies p.1.
gna. Da Mauües a Nantes p.1.m.

Stra-

Strada da Parigi ad Angers, paſſando per Chartres.

DA Paris a Verſailles	p.2.	*Frãc*
Da Verſailles a Trapes	p.1.	
Da Trapes a Ramboüilet	p.2.	
Da Ramboüilet a Maintenon	p.2.m.	
Da Maintenon a Chartres	p.2.	
Da Chartes a Courville	p.2.	
Da Courville a la Louppe	p.1.m.	
Da la Louppe a Nogent la Rotrou	p.2.m.	*Perche*
Da la Rotrou a la Fertè Bernard	p.2.	
Da la Fertè a Connarè	p.2.	*Maine*
Da Connarè au Mans	p.1.m.	
Da Au Mans a Foullertourte	p.3.	
Da Follertourte a la Fleche	p.2.	*Angiù*
Da la Fleche au Bourgneuf	p.1.m.	
Da Bourgneuf ad Angers	p.2.m.	

Strada, e Poſte da Parigi a Beſancon paſſando per Dyon.

LA Strada, e Poſte da Parigi fino a Dyon la troverai deſcritta nella prima Parte dell' Italia al

Viag-

Viaggio, che dice: Da Venezia a Parigi il più breve di tutti passando per Milano, Scempione, Dyon, & Auxere.

Duc. di Bor-gogn.

Da Dyon a Genlis	p. 1. m.
Da Genlis ad Auxone	p. 1. m.
Da Auxone a Dole	p. 1. m.
Da Dole ad Orchamps	p. 1. m.
Borg. Cont. Da Orchamps a S. Vit	p. 1. m.
Da S. Vit a Besancon	p. 1. m.

Strada, e Poste da Besancon a Bessort.

Borg. Con-tea.

DA Besancon a Roulaus	p. 1. m.
Da Roulaus a Baume les Nõnes	p. 1.
Da les Nonnes a Clerval	p. 1. m.
Da Clerval a S. Maurice	p. 1. m.
Da S. Maurice a Mõtbelliard	p. 1. m.
Da Montbelliard a Beffort	p. 1. m.

Strada, e Poste da Parigi a Langres

Frã-

DA Parigi a Charenton	p. 1.
Da Charenton a Brie Conte Robert	p. 2.

Da

Da Brie Conte Roberr a Guignes p.1.m.*cia.*
Da Guignes a Mormans p.1.
Da Mormans a le Bretoche p.1.m.
Da la Bretoche a la Maiſon Rouge p.1.
Da la Maiſon Rouge a Provins p.1.
Da Provins a Nogent Sur Seyne p.2.*Ciã-*
Da Nogẽt aux trois Maiſons p.2.m. *pa*
Da trois Maiſons aù Pavil-*gna.*
lon p.1.m.
Da Pavillon a Troyes p.2.
Da Troyes a Montieramè p.2.
Da Mõtieramè a Vendeuüire p.1.m.
Da Vendeuüire a Bar ſur Aube p.2.
Da Bar ſur Aube a Sazaimecourt p.2-
Da Sazaimecourt a Chaumõt p.1.m.
Da Chaumont a Veſigne p.1.m.
Da Veſigne a Langres p.1.m.

Comunicazione della ſudetta ſtrada da Langres a Dyon.

DA Langres a Porthoy p.2.*Duc.*
Da Porthoy a Thil p.2. *di*
Da Thil a Dyon p.2.*Borg.*

Com-

Comunicazione della sudetta Strada da Langres a Beffort.

Borg. DA Langres a Faybillot p.2.
Con- Da Faybillot a Seintrey p.1.m
tea. Da Seintrey a Combeau Fontaine p.1.
Da Combeau Fontaine a Portsur Saone p.1.
Da Portsur Saone a Vesoul p.1.
Da Vesoul a Calmotier p.1.
Da Calmotier a Villesur p.1.m.
Da Villesur alla Conte p.1.
Dalla Conte a Champeigney p.1.
Da Champegney ad Auxelles p.1.
——Da Auxelles a Beffort p.1.m.

Strada, e Poste da Parigi a Strasbourg passando per Chaalons, San Dizies, Toul, Nanzy, e Saarburg.

Frã. DA Parigi a Bondy p.1.
Da Bondy a Claye p.2.
Da Claye a Meaux p.2.
Da Meaux a S. Jean p.1.
Da S. Jean a la Ferte p.1.

Da

Da la Ferte a Nantevil Sur Mar-*cia.*
ne p.1.
Da Nantevil a Chezy p.1.m.
Da Chezy a Chateau Thierry p.1.
Da Thierry a Paroy p.1.
Da Paroy a Dormans p.1. *Caim*
Da Dormans a Port Binſon p.1.
Da Port Binſon a la Cave p.1. *pa*
Da la Cave ad Eſpernay p.1.
Da Eſpernay a Plivaux p.1. *gne.*
Da Plivaux a Jalon p.1. *Caim*
Da Jalon a Matogne p.1.
Da Matogne a Chaalons p.1.
Da Chaalons a Chepy p.1. *pa*
Da Chepy a la Chauſsèe p.1.
Da la Chauſsèe a S. Amand p.1.
Da S. Amand a Vitry les Brusliè p.1. *gne.*
Da Vitry les Bruslèe a Reims le Bru-
sliè p.1.
Da Reims le Brusliè ad Haye p.1.
Da Haye a Pertes p.1.
Da Pertes a S. Dizier p.1.
Da S. Dizier a Couzaacelles p.1.
Da Couzancelles a Steinville p.1.
Da Steinville a Ligny p.1.
Da Ligny a S. Aubin p.1. *Lo-*
Da S. Aubin a Void p.1.m.
Da Void a Layes p.1.

Da

	Da Laye a Taul	p. 1.
	Da Taul a Velaines	p. 1.
re-	Da Velaines a Nancy	p. 1.
	Da Nanzy a Champenoux	p. 1.
	Da Champenoux a Vic	p. 1.
	Da Vic a Diezu	p. 1.
na.	Da Dieuze a Bichepin	p. 1.
	Da Bichepin a Saarburg	p. 1. m.
	Da Saarburg ad Homertin	p. 1.
Alsa-	Da Homertin a Pfalzburg	p. 1.
	Da Pfalzburg a Zabern	p. 1.
	Da Zabern a Villetten	p. 1. m.
zia.	Da Villetten a Stiffen	p. 1.
	Da Stiffen a Strasbourg	p. 1. m.

Comunicazione della sudetta strada da Chaalons a Verdun, e da Verdun a Sarlovis passando per Metz.

Ciam-	DA Chaalon a N. Dame	p. 1.
pa-	Da N. Dame a Somme Vel-	
gna.	le	p. 1.
	Da Somme Velle ad Aulve	p. 1.
	Da Aulve ab Oberval	p. 1.
	Da Oberval a Menehoud	p. 1.
	Da Menehoud a Les Islettes	p. 1.
	Da Les Islettes a Clermont	p. 1.

Da

Da Clermont a Jovy p.1. *Lo-*
Da Jovy a Verdun p.1.m.
Da Verdun a Manheulle p.2.
Da Manheulle ad Harville p.1.
Da Harville a Malatour p.1. *re-*
Da Malatour a Gravelotte p.1.
Da Gravelotte a Metz p.1.m.
Da Metz ad Etanges p.1.m.
Da Etanges a Boulay p.1. *na.*
Da Boulay a Teterchin p.1.m.
Da Teterchin a Sarlovis p.1.

Comunicazione da Verdun a Namur paſsando per Luxemburg.

DA Verdun a Morgmoulin p.1.m. *Loréna.*
Da Morgemoulin a Novillonpont p.1.m.
Da Novillonpont a Longusy p.2. *Stat.*
Da Longusy a Schovueiller p.2. *di*
Da Schovueiller a Luxemburg p.1.m. *Frã-*
Da Steinfort ad Attert p.1.
Da Attert a Mal Maiſon p.2. *Veſc.*
Da Mal Maiſon a Flamegoul p.1.m.
Da Flamegoul a Grinchamps p.1. *di*
Da Grinchamps a Marche p.1.m.

Liegi Da Marche ad Emptieme p.1.m.
——Da Emptieme a Namur p.2.

Altra Comunicazione da Metz a Namur paſsando per Luxemburg.

Stat. di Frãc DA Metz a Hagondange p.1.m.
Da Hagondange a Thienville p.1.
Da Thienville a Ketenhof p.1.
——Da Ketenhof a Frizingue p.1.
Veſc. di Liegi Da Frizingue a Luxemburg p.1.m.
Da Luxemburg a Namur: vedi la ſtrada di ſopra.

Comunicazione da S. Dizier a Langres.

Ciãpagna. DA S. Dizier a Joinville p.3.
Da Joinville a Fronques p.2.
Da Fronques a Chaumont p.2.
Da Chaumont a Veſigne p.1.m.
——Da Veſigne a Langres p.1.m.

Comunicazione da Nancy a Metz.

Lore- DA Nancy a Belle Ville p.1.m.
Da Belle Ville a Pont a Mouſſon

son p. 1.
Da Pont a Mouſſon a Corny p. 1. m. *na*.
Da Corny a Metz p. 1.

Altra Comunicazione da Metz a Strasburg, paſſando per Vic.

DA Metz a Pontoy p. 2.
Da Pontoy a Donieu p. 2. *Lore-*
Da Donieu a Vic p. 1 m. *na*.
Da Vic a Strasburg, vedrai la ſtrada deſcritta nel Viaggio, che dice: Da Parigi a Strasburg, paſſando &c.

Comunicazione da Saverne a Landau.

DA Saverne ad Hochfeld p. 1. m. *Alſa-*
Da Hochfeld ad Haguenau p. 2.
Da Haguenau a Surburg p. 1. m. 1
Da Surburg a Weiſſenbourg p. 2.
Da Weiſſembourg a Barbellerotte p. 1. m. *zia*.
Da Barbellerotte a Landau p. 1. m.

Strada, e Poſte da Strasburg a Beſfort.

Alſa- DA Strasburg a Freygersheim p.1.m.
Da Freygersheim a Benfeld p.1.m.
Da Benfeld a Scheletſtat p.1.m.
Da Sceletſtat a Guermark p,1.
Da Guermarck a Colmar p.1.m.
Da Colmar a Ruffach p.1.m.
Da Ruffach a Cernay p.2.
zia. Da Cernay alla Chapelle p.2.
Dalla Chapelle a Beffort p.2.

Strada, e Poſte da Parigi a Sedan, paſſando per Soiſſons, e Reims.

DA Paris au Bourget p.1.
Frã- Da Bourget a le Meſnil p.2.
Da le Meſnil a Dammartin p.1.
Da Dammartin a Nantevil p.1.m.
Da Nantevil a Creſpy p.1.m.
Da Creſpy a Villers Coterets p.1.m.
Da Villers a Vertefeville p.1.m.
Da Vertefeville a Soiſſons p.1.m.
Avvertendo, che quì a Soiſſons volendo andare a Laõ ſi va da Soiſſons

sons a Clavignon, e sono p.1.m.
Da Clavignon a Laon p.2.*cia*.
E non volendo si seguita da Soissons
a Braine p.2.
Da Braine a Fismes p.1.m.
Da Fismes a Jonchery p.1.
Da Jonchery a Reims p.2.
Da Reims a l'Isle p.2.
Da l'Isle a Chesnelepovilleux p.2.
Da Chesnelepovilleux a Rethel p.3.
Da Rethel a Sedan p.2.m.

Commnicazione della sudetta Strada da Reims a Chaalons.

DA Reims a Petites Loges p.2.
Da Petites Loges a Chaalons p.3. *Frãcia.*

Strada, e Poste da Sedan a Verdun.

DA Sedan a Stenay p.3.
Da Stenay a Siury sur Meuse p.2. *Frãcia.*
Da Meuse a Samoigneux p.1.
Da Samoigneux a Verdun p.1.

Strada, e Poſte da Parigi a Lilla, paſſando per Senlis Peronne, & Arras.

Frã.	DA Paris au Bourget	p. 1.
	Da Bourget a Lovures	p. 2.
	Da Lovures a la Chapelle	p. 1.
	Da la Chapelle a Senlis	p. 1.
cia.	Da Senlis a Pont S. Maixence	p. 1. m.
	Da Pont S. Maixence a Bois delihu	p. 1. m.
	Da Bois delihù a Gournay	p. 1.
——	Da Gournay a Cuvilly	p. 1.
Pic-	Da Cuvilly a Chouchy lez poſt	p. 1.
car.	Da Chouchy a Roye	p. 1.
dia.	Da Roye a Fonches	p. 1.
	Da Fonches a Marche le Pot	p. 1.
	Da Marche le Pot a Peronne	p. 1. m.
	Da Peronne a Sailly en Aroiſe	p. 1. m
	Da Sailly a Bapaume	p. 1
——	Da Bapaume ad Arras	p. 1. m
	Da Arras a Lens	p. 2.
Arte-	Da Lens a Pont a Vendin	p. 1
ſia.	Da Pont a Vendin a Lilla	p. 2. m.

Co-

Comunicazione della ſudetta ſtrada da Roye ad Amiens.

DA Roye ad Herbonnieres p.2. *Picardia.*
Da Herbonnieres ad Amiens p.3.

Altra Comunicazione da Amiens a Mondidier.

DA Amiens a Moretiil p.2. *Picardia.*
Da Moretiil a Mondidier p.2.

Altra Comunicazione da Peronne a Mons paſſando per Cambray, e Valencienes.

DA Peronne a Nurlu p.1. *Picardia.*
Da Nurlu a Metzen Couture p.1.
Da Metzen Couture a Cambray p.2. *Hannonia.*
Da Cambray ad Appe p.2.
Da Appe a Valentiennes p.1.m.
Da Valentiennes a Mons p.2.

Strada, e Poſte da Parigi a Queſnoi, paſſando per Senlis Noyon, & Hame.

Frã-	DA Parigi a Bourget	p.1.
	Da Bourget a Louvres	p.2.
	Da Louvres a la Chapelle	p.1.
cia.	Da la Chapelle a Senlis	p.1.
	Da Senlis a Verberie	p.2.
	Da Verberie a la Croix	p.1.
	Da la Croix a Compiegne	p.1.
———	Da Compiegne a Ribercourt	p.1.m.
Han-	Da Ribercourt a Noyon	p.1.
no-	Da Noyon ad Ham	p.2.m.
nia.	Da Ham a S. Quentin	p.2.m.
	Da S. Quentin a Maraye	p.2.m.
	Da Maraye a Foreſt	p.1.
———	Da Foreſt a Queſnoy	p.2.

Strada, e Poſte da Parigi a Dunkerque Porto di Mare, paſſando per Clermont, Amiens, Abbeville, Montrevil, Boulogne, e Calais.

Frã-	DA Parigi a S. Denis	p.1.
	Da S. Denis ad Eſcoven	p.1.

Da

Da Escoven a Lusarche p.1.m. *cia.*
Da Lusarche a San Leu de Seran p.1.m.
Da S.Leu de Seran a Rousseloy p.1.
Da Rousseloy a Clermont p.1.
Da Clermont a S. Just p.1.m. *Pic-*
Da S. Just a Wavigny p.1.
Da Wavigny a Bretevil p.1.
Da Bretevil a Flers p.1.m.
Da Flers ad Habecourt p.1.
Da Habecourt ad Amiens p.1. *car-*
Da Amiens a Peequiguy p.1.m.
Da Peequigny a Flixcourt p.1.
Da Flixcourt ad Aillylehaut Clocher p.1. *dia.*
Da Ailly ad Abbeville p.1.
Da Abbeville a Nouvion p.1.
Da Nouvion a Bernay p.1. *Ar-*
Da Bernay a Nampont p.1.m.
Da Nampont a Montrevil p.1.m.
Da Montrevil a Franc p.1. *tesia.*
Da Franc a Neuchastel p.1.
Da Neuchastel a Boulogne p.1.m.
Da Boulogne a Marquise p.1.m.
Da Marquise a Calais p.2.
Da Calais a Gravelines p.2.
Da Gravelines a Dunkerque p.2.

Comunicazione della ſudetta ſtrada da Amiens a S. Omer, paſſando per Dourlens, & Aire.

Arte- DA Amiens a Dourlens p.3.
Da Dourlens a S. Pol. p.3.
Da S. Pol ad Aire. p.3.
Da Aire a S. Omer. p.1.m.
E volendo da S. Omer andar a Dunkerque ſi và
ſia. Da S. Omer a Caſſel. p.1.m.
Da Caſſel a Bergue. p.1.m.
Da Bergue a Dunkerque. p.1.
E volendo andar a Calais ſi và a drittura da S. Omer a Calais p.3.

Strada, e Poſte da Abbeville a Neuport Porto di Mare, paſſando per Dourlens, Arras, Bettunnes, & Ipri.

Pic- DA Abbeville a Dourlens p.3.
card. Da Duerlens ad Arras. p.3.
Da Arras a Souchets. p.1.m.
Arte- Da Souchets a Bethunne p.1.m.
ſia. Da Bethunne a la Vacquet. p.1.
Fiã- Da la Vacquet a Varnetton p.1.m.

Da

Da Varnetton ad Ipri p. 1. m. *dra*.
Da Ipri a Dixmunde p. 2.
Da Dixmunde a Neuport p. 2.

Strada, e Poste da Valencienes ad Ostenda Porto di Mare, passando per Tournay Lilla, Ipri, e Dixmunde.

DA Valencienes a Mande p. 2. *Anno*
Da Mande a Tournay p. 1. *nia.*
Da Tournay a Pont a Tressin p. 1. m.
Da Pont a Tressin a Lilla p. 1. m. *Fiã-*
Da Lilla a Varneton p. 1. m.
Da Varneton ad Ipri p. 1. m.
Da Ipri a Dixmunde p. 3.
Da Dixmunde a Neuport p. 2. *dra*.
E non volendo andar a Neuport li và a dirttura:
Da Dixmunde ad Ostenda p. 4.

Strada, e Poste da Lilla in Antverpen, ò sia Anversa, passando per Bruges, e Gant.

DA Lilla a Menin p. 1. *Bra-*
Da Menin a Courtray p. 1. m.
Da Courtay a Ritteryordem p. 1. m.

Gan- Da Ritteryordem a Bruges p.2.
Da Brugges ad Altert p.1.m.
Da Altert a Gant p.1.m.
—— Da Gant ad Erhaerde p.1.m.
Da Erhaerde a Waesmunster p,1.m.
Da Waesmunster ad Haesdo-
te. neq. p.1.m.
Da Haesdoneq a Teste de Flan-
dres p.1.m.
Da Teste de Flandres in Antwer-
—— pen. p.1.m.

Strada, e Poste da Parigi a Valogne passando per Roven, Pont le Vesque, e Caen.

Erã- DA Paris a S. Denis p.1.
Da S. Denis a Franconvil-
le p.1.
—— Da Franconville a Pontoise p. 1.m.
Da Pontoise au Bourdeaux de Vi-
gny p.2.
Da Bourdeaux de Vigny a Ma-
gny p.1.m.
Da Magny a S. Clair p.1.
cia. Da S. Clair a Filliers p.1.
—Da Tilliers ad Escovy p.2.
Nor- Da Escovy au Petit Noyon p.1.

Da

Da Petit Noyon a la Forge Fe-*man-*
ret. p.1.m.
Da la Forge Feret a Roven, o ſia
Roano. p.1.
Da Roven a la Boville p.2.
Da la Boville au Bourgtherou-
de p.1.
Da Bourgtheroude a Rougemon-
tier p.2.
Da Rougemontier a Ponte Aude-*dia.*
mer p.1.m.
Da Ponte Audemer a Pont le Veſ-
que p.3.
Da Pont le Veſque a Dive p.2.
Da Dive a Caen p.2.
Da Caen a Bayeux p.3.
Da Bayeux ad Iſigny p.3.m.
Da Iſigny a Carentan p.1.
Da Carentan a Valogne p.3.

Comunicazione della ſudetta ſtrada
da Roven a Dieppe.

DA Roven a Toſtes p.3. *Nor-*
Da Toſtes a Dieppe p.3. *mãd.*

Altra Comunicazione da Roven ad Havre de Grazia.

Nor- DA Roven a Vieux p.2.
Da Vieux a Caudebec p.1.m.
mãd. Da Caudebec a Forges. p.1.m.
Da Forges a la Botte p.2.
——Da la Botte ad Havure. p.2.

Altra Comunicazione da Roven ad Alencon.

Nor- DA Noven a la Boville. p.2.
Da la Boville a Bourgtheroude. p.1.
man. Da Bourgtheroude a Petit Boisnay. p.2.
Da Boisnay a Bernay p.2.
dia. Da Bernay a Montrevil p.2.
Da Montrevil a Noir Menard p.1.
Da Noir Menard a Melleraut p.1.
Da Melleraut a Seez p.1.m.
——Da Seez ad Alencon p.2.m.

Altra Comunicazione da Roven a l'Aigle.

Nor- DA Roven a la Boville p.2.
Da la Boville au Bourgtheroude.

roude: p.1. *man-*
Da Bourgtheroude a Neubo-
urg. p.2.
Da Neubourg a Beaumon le ro-
get p.1.m.
Da Beaumon le roget a la Ferrie-
re: p.1. *dia.*
Da la Ferriere a Lire: p.1.
Da Lire a Rugles: p.1.
Da Rugles a l'Aigle: p.1.

*Altra Comunicazione della ſudet-
ta ſtrada da Caen a San Malò,
paſſando per Auranches, e Pon-
torſon.*

DA Caen a Blanche Maiſon p.3. *Nor-*
Da Blanche Maiſon a Pont
Farey p.3. *man-*
Da Pont Farey a Ville Dieu p.2.
Da Ville Dieu ad Avranches: p.2.
Da Avranches a Pontorſon p.2. *dia.*
Da Pontorſon a S. Malò, p.3.

Altra Comunicazione da Caen a S. Malò differente dalla ſudetta, paſſando per Condè ſur Noireau, e Tinchebray.

Nor- DA Caen a Breteville p.2.
Da Breteville au Meſſe San Clais p.1.
Da Meſſe S. Clais a Conde ſur Noireau p.1.m.
man- Da Condè a Tinchebray p.1.m.
Da Tinchebray a Mortain p.2.
Da Mortain a S. Hilaire du Hercovet p.1.m.
Da San Hilarie a San Brice landelle p.1.
dia. Da S. Brice a S. James p.1.m.
Da S. James a Pont Orſon p.1.m.
Da Pontorſon a S. Malò p.3.

Strada, e Poſte da Parigi a Rennes paſſando per Alencon.

Frã- DA Paris a Vaucreſſon p.2.
cia. Da Vaucreſſon a Ville preux p.2.
Da Ville preux a Nauphé p.1.

Da

Da Nauphe a la Queve p.1. *Per-*
Da la Queve ad Houdan p.1.m.
Da Houdan a Dreux p.1.m.
Da Dreux ad Honancour p.1.m.
Da Honancour a Vernevil p.2. *che.*
Da Vernevil a S. Maurice p.1.m.
Da S. Maurice a Tourouvre p.1.
Da Tourouvre a Mortagne p.1.
Da Mortagne a Meſſe ſur Sarte p.1.m
Da Meſſe a Menilbrou p.1.
Da Menilbrou ad Alencon p.1.m. *Mai-*
Da Alenzon a Prezen Pail p.1.m.
Da Prezen Pail a Ribay p.2. *ne.*
Da Ribay a Mayenne p.2.
Da Mayene a Martigny p.2.
Da Martigny a Laval p.2. *Bre-*
Da Laval a Vitrè p.4 *tagna*
Da Vitrè a Rennes p.3.m.

Strada, e Viaggio, che fà la Carrozza o ſia Cocchio della diligenza, che parte ogni Settimana da Lione per Parigi, e che paſſa per Maſcon, e Ciallon nel Ducato di Borgogna.

ALione ſi monta in Battò, o ſia Burchiello della diligenza ſteſ-

ſteſſa, e con il medeſimo ſi paſſa per Maſcon, e poi a Ciallon, ove ſi sbarca, e ſi monta nella Carrozza a ſei Cavalli, e ſi và con la ſteſſa ſino a Parigi ſempre con tutta diligenza, e ſi paſſa per Dyon Auxere, e Sents.

La ſtrada da Auxone, ove ſi sbarca per Parigi la troverai deſcritta nella prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice: Da Venezia a Parigi il più breve di tutti paſſando per Milano, Scempione, Dione, & Auxere.

Strada, e Poſte da Parigi a Madrid, paſſando per Orleans, Blois, Potiers, Bordeaux, Bayonne, San Gio: de Luz, San Sebaſtian, e Burgos.

LA Strada da Parigi ſino a Bordeaux, vedila nel viaggio da Parigi à Bordeaux.

Quella poi da Bordeaux a Bayõne; vedila nel viaggio pure da Bordeaux a Bayonne, e da Bayonne a Fuenta Ravia al mare, tutti in que-

questa seconda Parte. *Frã-*

Da Bayonne a Bidars p. 1.
Da Bidars a S. Jean de Luz p. 1.
Da S. Jean de Luz ad Orogne: Confine della Francia p. 1. *cia*
Da Orogne ad Iron p. 1.
Da Iron a S. Sebastian p. 2.
Da S. Sebastian ad Ournieta p. 1. *Spa-*
Da Ournieta a Tolosa p. 1. m.
Da Tolosa a Villafranca p. 1. m.
Da Villafranca a Segama p. 1. m.
Quì pigliarai Uomini, che t'accompagnino per il Monte di S. Adriano Cima de' Pirenei, per gli Ladri, che vi sono frequentemente.
Da Segama a Galareta p. 1. m.
Da Galareta ad Audicava p. 1. m.
Da Audicava a Vittoria p. 1. m.
Da Vittoria alla Puebla p. 1. m.
Da la Puebla a Miranda p. 1. m.
Da Miranda a Meynugo p. 1.
Da Meynugo a Senoveda p. 1. *gna*
Da Senoveda a Bibiera p. 1.
Da Bibiera a Castet de Poenes p. 1.
Da Castet de Poenes a Quintanaglia p. 1. m.
Da Quintanaglia a Burgos p. 1. m.
Da Burgos a Saracin p. 1.

Da

Da Saracin a Madrigalecho p. 1. m.
Da Madrigaleco a Lerma p. 1.
Da Lerma a Baabon p. 1. m.
Da Baabon ad Aranda p. 2.
Da Aranda ad Oronbia p. 1. m.
Da Oronbia a Freſnillo p. 1. m.
Da Freſnillo a Caſtiliecho p. 1. m.
Da Caſtieleeho a Saumãtiera p. 1. m.
Da Saumantiera a Boutrago p. 1. m.
Da Boutrago a Cavaniglias p. 2.
Da Cavaniglias a S. Agoſtino p. 1. m.
Da Sant' Agoſtino ad Alconvendas p. 1. m.
Da Alconvendas a Madrid p. 1. m.

Strada, e Poſte da Parigi a Roma, paſſando per Lione, Ponthoviſin, Chambery, Mont Cinis, Torino, Aleſſandria, e Genova.

DA Parigi a Turino, paſſando per Lione, Pontboviſin, Chambery, e Mont Cinis, vedi la ſtrada nella prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Parigi per le Poſte, paſſando per Padova, Vicenza, Verona, Peſchiera, Breſcia

ſcia, Bergamo, Milano, Turino, Mont Cinis, Chambery, Lionie, e Nivers, prendendolo però alla roverſia.

Da Turino in Aleſſandria, vedi la ſtrada nella ſuddetta prima Parte al Viaggio, che dice: Strada da Aleſſandria a Turino per la via d' Aſti, prendendolo come ſopra.

Da Aleſſandria a Genova, vedi la ſtrada nella ſuddetta prima Parte al viaggio, che dice: Altra Communicazione da Aleſſandria a Genova, paſſando per Novi.

Da Genova a Recco	p.2. *Geno*
Da Recco a Rapello	p.1. *veſa-*
Da Rapello a Seſtri	p.2. *to.*
Da Seſtri al Bracco	p.1.
Dal Bracco a Matarana	p.1.
Da Matarana al Borghetto	p.1.
Dal Borgetto a Sarzana ſempre con medemi Cavalli	p.3.
Da Sarzana a Lavenza	p.1.
Da Lavenza a Maſſa	p.1.
Da Maſſa a Pietra Santa	p.1.
Da Pietra Santa a Viareggio	p.1.——
Da Viareggio alla Toretta	p.1. *Toſ-*
Dalla Torreta a Piſa	p.1.

Da

Da Pisa alle Fornasette p. 1.
Dalle Fornasette a S. Romano p. 1.
cana. Da S. Romano a Pontorno p. 1.
Da Pontorno alla Lastra p. 1.
Dalla Lastra a Firenze p. 1.
Da Firenze a S. Cassiano p. 1.
Da S. Cassiano alle Tavernelle p. 1.
Dalle Tavernelle a Poggibonzi p. 1.
Da Pogibonzi a Roma, vedi la strada nella prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Roma a Livorno per la via
—— di Viterbo, e Pogibonzi.

Strada, e Poste da Parigi a Brusselles, passando per Senlis, Peronne, Cambray, e Valentienes.

DA Parigi a Senlis, vedi la strada nella presente seconda Parte al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Parigi a Lilla passando per Senlis, Peronne, & Arras.

Pic- Da Senlis a Peronne vedi la strada nel suddetto viaggio p. 1. m.
—— Da Perone a Messancuture p. 2.
car- Da Messancuture a Cambray p. 2.
Da Cambray ad Happe p. 2.

Da

Da Happe a Valencienes p.2. *dia*.
Da Valencienes a Kievrain p.1.
Da Kievrain a Carignon p.1.
Da Carignon a Braine le Conte p.2. *Anno*
Da Braine le Conte a Tubiſe p.1. *nia.*
Da Tubiſe a Bruſſelles p.2.

Viaggio, da Lione a Perpignan paſſando per Vienna, Valenza, Montlimar, Bagnoli, Mompellier, e Nerbone.

LA Strada da Lione a Bagnoli la trovarai deſcritta nella prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Lione, paſſando per Torino, Nizza, Marſilia, & Avignone.

Da Bagnoli a Cournat p.1. *Lin-*
Da Cournat a Valeguieres p.1.
Da Valeguieres a Serignac p.1.
Da Serignac a S. Gervas p.1.
Da S. Gervas a Nimes p.1.
Da Nimes ad Huchaut p.1. *gua-*
Da Hucaut a Lunel p.1.
Da Lunel a la Colombiere p.1.
Da Colombiere a Montpellier p.1.
Da Montpellier a Fabregues p.1.

Da

doc- Da Fabregues a Gigean p. 1.
Da Gigean a Loupian p. 1.
Da Loupian a Ville Magne p. 1.
Da Ville Magne a Pezenas p. 1.
Da Pezenas alla Begude p. 1.
ca. Dalla Begude a Bezierz p. 1.
Da Bezierz a Niſſan p. 2.
Da Niſſan a Nerbonne p. 1.
Da Nerbone a Villa Falce p. 1.
Da Villa Falce alla Palma p. 1.
Dalla Palma a Salſes p. 1.
——Da Salſes a Perpignau p. 1.

Strada, e Poſte da Parigi a Londra, paſſando per Clemont, Amiens, Neuport, Boulogne, e Cales.

Frâ- DA Parigi a S. Denis p. 1.
Da S. Denis ad Eſcoven p. 1.
Da Eſcoven a Luſarche p. 1.
Da Luſarche a S. Jeu p. 1.
Da S. Jeu a Rouſſeloy p. 1.
Da Rouſſeloy a Clermont p. 1.
Da Clermont a S. Juſt p. 1.
Da S. Juſt a Wavigny p. 1.
Da Wavigny a Bretevil p. 1.
Da Bretevil a Flers p. 1.
cia. Da Flers ad Hepcourt p. 1.
——

Da

Da Hepcourt ad Amiens Metropo- *Pic-*
poli della Piccardia p.1.
Da Amiens a Pequigny p.1.
Da Pequigny a Flixchourt p.1. *car-*
Da Flixchourt ad Abbeville p.1.
Da Abbeville a Novicou p.1.
Da Novicou a Bernay p.1. *dia.*
Da Bernay a Deuport p.1.
Da Deuport a Montrevil p.1. *Ar-*
Da Montrevil a Fran p.1.
Da Fran a Neucaſtel p.1.
Da Neucaſtel a Boulogne p.1.
Da Boulogne a Marquiſe alla Buiſ- *teſia.*
ſon p.1.
Da Buiſſon a Cales p.1.
Quì s' imbarca ſopra il Paquebot, che và a Doure, primo Porto, e Terra d'Inghilterra.
Queſta Manica di Mare ſi può paſſare con buon tempo in quattro, ò cinque ore.
Da Doure a Cantorberì p.1.
Da Cantorberì a Citimbò p.1.
Da Citimbò a Breles Font p.1.
Da Breles Font a Graveſin p.1.
Da Graveſin a Rocheſter p.1.
Da Rocheſter a Londra p.1.
Fine della II. Parte della Francia.

TAVOLA

DELLA PARTE SECONDA,

E della Franza.

Strada da Marseile à Toulon. a c. 1.

Altra Communicazione da Marseille ad Aix a c. 1.

Da Marseille ad Aix p. 5.

Altra Communicazione da Aix à Toulon. a c. 1.

Da Aix a Toulon p. 6.

Altra Communicazione da Aix à Nice passando per Freius. a c. 2.

Da Aix a Frejus p. 9. m.
Da Frejus a Nizza p. 5. m.

Strada, e Poste da Lion a Limoges passando per Clermont nell' Auvergne. a c. 3.

Da Lione a Clermont p. 13.m.
Da Clermont a Limoges p.15.

Strada, e Poſte da Clermont in Auvergne a Paris. a c.4.

Da Clermont a Parigi p.49.

Strada, e Poſte da Pont Eſprit a Montpellier, e di la a Narbonze. a c.5.

Da Pont Eſprit a Montpellier p.10.
Da Montpellier a Narbonne p.9. m.

Communicazione della ſuddetta ſtrada, e Poſte da Narbonne a Perpignan, & à Mont Loys. a c.6.

Da Narbonne a Perpignano p.5.m.
Da Perpignano a Mont Loüis p.7.m

Strada, e Poſte da Paris a Toulouſe, paſſando per Orleans, Chateauroux, Argenton, Limoges, Uſerches, Cabors, & Montauban. a c.6.

Da Paris ad Orleans p.17.m.

Da

Da Chateauroux ad Argenton p.3.
Da Argenton a Limoges p.9.m.
Da Limoges ad Uſerches p.5.m.
Da Uſerches a Cahors p.12.m.
Da Cahors a Montauban p.5.
Da Montauban a Toulouſe p.5.

Communicazione della ſudetta Strada da Touloſe a Carçaſſona, & da Carcaſſona a Mont Loüis. a c.9.

Da Toulouſe a Carcaſſoua p.8.
Da Carcaſſona a Mont Loüis p.7.

Strada, e Poſte da Toulouſe a Narbonne. a c.9.

Da Toulouſe a Narbonne p.13.

Strada, e Poſte da Toulouſe a Bourdeaux. a c.10.

Da Toulouſe a Bordeaux p.22.

Strada, e Poſte per la dritta da Limoges a Clermont in Auvergne.

Da Limoges a Clermont p.13.m.

Altra Strada, e Poste da Limoges a Clermont, passando per Tulle, & Aurillac. a c.11.

Da Limoges a Tulle p.7.m.
Da Tulle ad Aurilac p.6.m.
Da Aurilac a Clermont p.14.m.

Strada, e Poste da Parigi a Bourdeaux passando per Orleans. a c.12.

Da Parigi ad Orleans p.17.m.
Da Orleans a Bordeaux p.57.

Strada, e Poste da Bourdeaux a Bayonne, & da Bayonne a Fuenta Ravia: e si è al Mare. a c.15.

Da Bordeaux a Bayonne p.19.
Da Bayonne a Fuente Ravia p.4.

Communicazione della sudetta strada Lepseron ad Ortez. a c.16.

Da Lesperon ad Ortez p.5.m.

Stra-

Strada, e Poste da Parigi a la Rochelle, passando per Orleans, Bloys, e Poitiers. a c.16.

Da Parigi ad Orleans p.17.m.
Da Orleans a Bloys p.8.
Da Bloys a Potiers p.22.
Da Potiers a la Rochelle p.14.

Strada, e Poste da Parigi a Nantes passando per Bloys, e Tours. a c.17.

Da Parigi a Bloys p.25.m.
Da Bloys a Tours p.8.
Da Tours a Nantes p.12.m.

Strada da Parigi ad Angers, passando per Chartres. a c.19.

Da Parigi a Chartres p.9.m.
Da Chartres ad Angres p.22.m.

Strada, e Poste da Parigi a Besancon passando per Dyon. a c.19.

Da Parigi a Dyon p.33.m.

Da Dyon a Beſancon p.9.

Strada, e Poſte da Beſancon a Beſfort. a c.20.

Da Beſancon a Beſſort p.8.m.

Strada, e Poſte da Parigi a Langres a c.20.

Da Parigi a Langres p.29.

Comunicazione della ſudetta ſtrada da Langres a Dyon. a c.21.

Da Langres a Dyon p.6.

Comunicazione della ſudetta Strada da Langres a Beſſort. a c.22.

Strada, e Poſte da Parigi a Strasbourg paſſando per Chaalons, San Dizies, Toul, Nanzy, e Saarburg. a c.22.

Da Parigi a Chaalons p.19.m.
Da Chaalons a S. Dizier p.8.
Da S. Dizier a Toul p.7.m.

Da

Da Toul a Nancy p.2.
Da Nancy a Saarburg p.5.m.
Da Saarburg a Strasburg p.7.

Comunicazione della ſuddetta Strada da Chaalons a Verdun, e da Verdun a Sarlovis paſsando per Metz. a c. 24.

Da Chaalons a Verdun p.9.m.
Da Verdun a Metz p.6.m.
Da Metz a Sarloüis p.5.

Comunicazione da Verdun a Namur paſsando per Luxemburg. a c.25.

Da Verdun a Luxemburg p.8.m.
Da Luxemburg a Namur p.12.

Altra Comunicazione da Metz a Namur paſsando per Luxemburg. a c.26.

Da Metz a Luxemburg p.6.
Da Luxemburg a Namur p.12.

Comunicazione da S. Dizier a Langres. a c.26.

Da S. Dizier a Langres p.10.

Comunicazione da Nancy a Metz. a c.26.

Da Nancy a Metz p.5.

Altra Comunicazione da Metz a Strasburg, paſsando per Vic. a c. 27.

Da Metz a Vic. p.5.m.
Da Vic a Strasburg p.10.m.

Comunicazione da Saverne a Landau. a c.27.

Da Zabern a Landau p.10.

Strada, e Poſte da Strasburg a Beſfort. a c.28.

Da Strasburg a Befort p.14.m.

Stra-

Strada, e Poſte da Parigi a Sedan, paſſando per Soiſſons, e Reims. a c.28.

Da Parigi a Soiſſons p.11.m.
Da Soiſſons a Reims p.6.m.
Da Reims a Sedan p.9.m.

Comunicazione della ſudetta Strada da Reims a Chaalons. a c.29.

Da Reims a Chaalons p.5.

Strada, e Poſte da Sedan a Verdun. a c.29.

Da Sedan a Verdun p.7.

Strada, e Poſte da Parigi a Lilla, paſſando per Senlis Peronne, & Arras. a c.30.

Da Parigi a Senlis p.5.
Da Senlis a Peronne p.10.m.
Da Peronne ad Arras p.5.
Da Arras a Lilla p.5.m.

Comunicazione della sudetta strada da Roye ad Amiens. a c. 31.

Da Roye ad Amiens p. 5.

Altra Comunicazione da Amiens a Mondidier. a c. 31.

Da Amiens a Mondidier p. 4.

Altra Comunicazione da Peronne a Mons passando per Cambray, e Valencienes. a c. 31.

Da Peronne a Cambray p. 4
Da Cambray a Valencienes p. 3. m.
Da Valencienes a Mons p. 2.

Strada, e Poste da Parigi a Quesnoi, passando per Senlis Noyon, & Hame. a c. 32.

Da Parigi a Senlis p. 5.
Da Senlis a Noyon p. 6. m.
Da Noyon ad Ham p. 2. m.
Da Ham a Quesnoy p. 8.

Strada, e Poste da Parigi a Dunkerque Porto di Mare, passando per Clermont, Amiens, Abbeville, Montrevil, Boulogne, e Calais. a c.32.

Da Parigi a Clermont p.7.
Da Clermont ad Amiens p.7.
Da Amiens ad Abbeville p.4.m.
Da Abbeville a Monstrevil p.5.m.
Da Monstrevil a Boulogne p.3.m.
Da Boulogne a Calais p.3.m.
Da Calais a Dunkerque p.4.

Comunicazione della sudetta strada da Amiens a S. Omer, passando per Dourlens, & Aire. a c.34.

Da Amiens a Dourlens p.3.
Da Dourlens ad Aire p.6.
Da Aire a S.Omer p.1.m.

Strada, e Poste da Abbeville a Neuport Porto di Mare, passando per Dourlens, Arras, Bettunes, & Ipri. a.c.34.

Da Abbeville a Dourlens p.3.

Da

Da Dourlens ad Arras p. 3.
Da Arras a Bettunes p. 3.
Da Bettunes ad Ipri p. 4.
Da Ipri a Neuport p. 4.

Strada, e Poste da Valencienes ad Ostenda Porto di Mare, passando per Tournay Lilla, Ipri, e Dixmunde. a c. 35.

Da Valenciene a Tournay p. 3.
Da Tournay a Lilla p. 3.
Da Ipri a Dixmunde p. 3.
Da Dixmunde ad Ostenda p. 4.

Strada, e Poste da Lilla in Antvverpen, ò sia Anversa, passando per Bruges, e Gant. a c. 35.

Da Lilla a Bruges p. 6.
Da Bruges a Gant p. 3.
Da Gant in Antvverpen p. 7. m.

Strada, e Poste da Parigi a Valogne passando per Roven, Pont le Vesque, e Caen. a c. 36.

Da Parigi a Roven p. 14. m.

Da Roven a Pont le Veſque p.9.m.
Da Pont le Vaſque a Caen p.4.
Da Caen a Valogne p.10.m.

Comunicazione della ſudetta ſtrada da Roven a Dieppe. a c.37.

Da Roven a Dieppe p.6.

Altra Comunicazione da Roven ad Havre de Grazia. a c.38.

Da Roven ad Haure de Grazia p.9.

Altra Comunicazione da Roven ad Alencon. a c.38.

Da Roven ad Alencon p.15.

Altra Comunicazione da Roven a l'Aigle. a c.38.

Da Roven a l'Aiglie p.10.m.

Altra Comunicazione della ſudetta ſtrada da Caen a San Maló, paſſando per Auranches, e Pontorſon. a c.39.

Da

Da Caen ad Auranches p. 10.
Da Anranches a Pontorſon p. 2.
Da Pontorſon a S. Malò p. 3.

Altra Communicazione da Caen a S. Malò differente dalla ſudetta, paſſando per Condè ſur Noireau, e Tinchebray. a c. 40.

Da Caen a Condè p. 5. m.
Da Condè a Tinchebray p. 1. m.
Da Tinchebray a S. Malò p. 10. m.

Strada, e Poſte da Parigi a Rennes paſſando per Alencon. a c. 40.

Da Parigi ad Alencon p. 20.
Da Alencon a Rennes p. 18.

Strada, e Viaggio, che fà la Carrozza o ſia Cocchio della diligenza, che parte ogni Settimana da Lione per Parigi, e che paſſa per Maſcon, e Ciallon nel Ducato di Borgogna. a c. 41.

Strada, e Poſte da Parigi a Madrid, paſ-

paſſando per Orleans, Blois, Potiers, Bordeaux, Bayonne, San Gio: de Luz, San Sebaſtian, e Burgos. a c.42.

Da Parigi ad Orleans p.17.m.
Da Orleans a Bloys p.8.
Da Bloys a Potierz p.22.
Da Potierz a Bordeaux p.27.
Da Bordeaux a Bayonne p.19.
Da Bayonne a S.Gio: de Luz p.2.
Da S.Gio:de Luz a S.Sebaſtian p.4.
Da S.Sebaſtian a Burgos p.24.m.
Da Burgos a Madrid p.21.

Strada, e Poſte da Parigi a Romo, paſſando per Lione, Ponthoviſin, Chambery, Mont Cinis, Torino, Aleſſandria, e Genova. a c.44.
S'oſſervi l'eſteſa del Viaggio.

Strada, e Poſte da Parigi a Bruſſelles, paſſando per Senlis, Peronne, Cambray, e Valentienes. a c.46.

Da Parigi a Senlis p.5.
Da Senlis a Peronne p.10.m.

Da

Da Peronne a Cambray p.4.
Da Cambray a Valenciene p.4.
Da Valenciene a Bruſſelles p.7.

Viaggio, da Lione a Perpignan paſſando per Vienna, Valenza, Montlimar, Bagnoli, Mompellier, e Nerbone. a c.48.
S'oſſervi l'eſteſa del Viaggio.

Strada, e Poſte da Parigi a Londra, paſſando per Clermont, Amiens, Neuport, Boulogne, e Cales. a c.48.

Da Parigi a Clermont p.6.
Da Clermont ad Amiens p.6.
Da Amiens a Neuport p.6.
Da Neuport a Boulogne p.4.
Da Boulogne a Calais p.3.
Da Calais a Dovres in Paquebot, e ſi paſſa il Mare.
Da Dovres a Conturberi p.1.
Da Conturberi a Graviſin p.3.
Da Graviſin a Londra p.2.

Fine della Tavola della II. Parte.

PAR-

PARTE TERZA.

DELLA SPAGNA.

Viaggio da Madrid a Roma passando per Burgos S. Sebastian, S. Gio: de Luz, Bayonne, Bourdeaux, Limoges, Clermont, Lion Ponthovisin, Mont Cinis, Turino, Alessandria, Genova, e Fiorenza.

LA Strada da Madrid a Burgos S. Sebastian, S. Gio: de Luz, Bayonne, e Bourdeaux o sia Burdò, vedila nella Seconda Parte della Francia, al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Parigi a Madrid passando per Orleans, Blois, & prendendolo però alla roverscia. a c. 65. p. 70. m.

La strada da Bourdeax a Limoges, Vedila nella prima parte dell'Italia

lia al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Madrid per le Poſte, paſſando per Milano, Turino, e Lione, prendendolo però alla roverſcia. p.20.

Da Limoges a Clermont, e Lion, Vedi la Strada nella Seconda Parte al Viaggio, che dice: Strada, e Poſte da Lion a Limoges, paſſando &c. prendondolo come ſopra a c.3. p.28.m.

Da Lione a Pontbonviſin, Mont Cinis, e Turino: Vedi la Strada nella Prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Parigi per le Poſte paſſando per Padova, Vicenza &c. prendendolo però come ſopra poſte p. 29.

La Srada da Turino in Aleſſandria, Vedila nella prima Parte dell'Italia al Viaggio, che dice: Strada da Aleſſandria a Turino, paſſando per Aſti, prendendolo come ſopra alla roverſcia p.7.

La Strada da Aleſſandria a Genova, vedila nella ſuddetta Prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice:

ce: Altra Comunicazione da Alessandria a Genova passando per Novi, p.4.

Strada, e Viaggio da Lisbona a Madrid passando per Aldea, Gallega, Elvas, Badajoz, Merida, Truxillo, Talavera Castello, & a Madrid.

LA Strada da Genova a Fiorenza, e Roma: Vedila nella Seconda Parte della Frãcia al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Parigi a Roma passando per Lione, &c. a c.44.

A Lisbona s'imbarca sopra il Fiume Tago, e si paga una Dobla in circa, e si và a sbarcare ad Aldea, facendo il viaggio in ore quattro in circa essendovi miglia venti di Fiume ; p.3.

Da Aldea si và per la Posta ad Elvas cambiando li Cavalli in sei luoghi, e vi sono Poste nove, per le quali si pagano Lire tre per ogni Cavallo da Posta, & in ragione di Posta di questa Moneta, pagando anche il Cavallo del Postiglio-

glione p.9.

Elvas prima Città de' Portogheſi, Fortezza di Frontiera, da queſta ſi và a Badajoz ultima Fortezza de' Spagnuoli, e ſi fanno Poſte quattro di cammino non eſſendovene di regolate, mà ſi trovano Cavalli, e Muli per tutto p.5.

Da Badajoz ſi và a Merida Città dell' Eſtremadura ſituata ſopra il Fiume Guadiana, e ſi fanno Poſte cinque nella maniera di ſopra p.5.

Da Merida ſi và a Truxillo Città pure dell' Eſtemadura, e ſi fanno Poſte ſette nella maniera di ſopra p.7.

Quì a Truxillo ſi paſſa il Fiume Tago, e ſi và al Caſtello di Talavera della Reyna Arciveſcovato di Toledo, che vi ſono Poſte due p.2.

Dal Caſtello di Talavera a Madrid vi ſono Poſte cinque regolate p.5.

Viaggio, e Strada da Madrid a Valladolid (avvertendo, che nella Spagna non si dice Poste, ma Leghe consistenti in miglia quattro per Legha.

DA Madrid a Naniavacas Leghe 3. *Vielle Castille.*
Da Naniavacas a Torre de Lodones l.2.
Da Torre de Lodones a las Ventas l.4.
Da las Ventas a Guadarama l.1.
Da Guadarama a Tablada l.1.
Da Tablada a las Ventas Real l.1.
Da las Ventas Real a las Ventas de Molinillo l.1.
Da las Ventas de Molinillo a las Ventas Aulencio l.1.
Da las Ventas Aulencio a las Ventas nueva l.1.
Da las Ventas nueva a las Ventas de Laganilla l.1.
Da las Ventas de Leganilla a las Ventas d'Alcade l.1.
Da las Ventas d'Alcade a Marcoleja l.2.

Da

Da Marcoleja a S. Maria de Nieva l.2.
Da S.Maria de Nieva alla Nava l.2.
Dalla Nave a Coaea l.1.
Da Coaea a las Vẽtas de Coaea l.2.m
Da las Ventas de Coaea a Moniados l.2.m.
Da Moniados a Borzillo l.2.
Da Borzillo a Valladolid l.2.

Viaggio, e Strada da Valladolid a Siviglia.

DA Valladolid a la Puente de Duero l.2.
Da la Puente de Duero a Valdastillas l.2.
Da Valdastillas a las Ventas della Ventosa l.2.
Dalla Ventas dela Ventosa a Rodillana l.1.
Da Rodillana a Medina del Campo Città l.1.
Da Medina del Campo a la Glosa l.1.
Da la Glosa al Carpio Marchesato l.3.
Dal Carpio al Fresno l.1.

Dal

Dal Freſno a las Villorias l.2. *Eſtre*
Da las Villorias all' Alva de Tor- *ma-*
mes l.4. *dure.*
Dall'Alva de Tormes a la Maya l.3.
Da la Maya ad Alguyo l.3.
Da Alguyo alla Calcada l.4.
Dalla Calcada a Vannos l.2.
Da Vannos ad Aldea Nueva l.2.
Da Aldea Nueva a las Ventas de
Caprara l.3.
Da las Ventas de Caprara a Carca-
voſo l.3.
Da Carcavoſo ad Aldehueja l.1.
Da Aldehueja a Galiſteo l.1.
Da Galliſteo a las Ventas las Barran-
ca l.1.
Da las Ventas las Barranca ad Hol-
guera l.1.
Da Holguera a Cannaveral l.2.
Da Cannaveral a las Barcas de con-
neta l.2.
Da las Barcas de conneta ad el Ca-
ſar de Caceres l3.
Da el Caſar de Caceres a Cace-
res l.2.
Da Caceres ad Aldea del Cano l.4.
Da Aldea del Cano a las Ventas de
las Herrerias l.3

Da Ventas de las Herrerias ad Aliucen l.2.m.
Da Aliucen a Merida l.2.m.
Da Merida a la Torre de Mexia l.2.
Da la Torre de Mexia ad Almendraleis l.2.
Anda luſie. De Almendraleis a la Fuente del Maeſtre l.2.
De la Fuente del Maeſtre a los Santos l.2.
Da los Santos a Calcadilla l.3.
Da Calcadilla a Fuente de Cantos l.1.
Da Fuente de Cantos a Monaſterio l.3.
Da Monaſterio a Realejo l.3.
Da Realejo a las Ventas l.1.m.
Da las Ventas ad Almaden l.1.m.
Da Almaden a las Ventas de Maria Martin l.1.
De las Ventas de Maria Martin a las ventas del Perulero l.1.
Da las Ventas del Perulero a Caſtel blanco l.3.
Da Caſtel blanco ad Alcalà del Rio l.3.
Da Alcalà del Rio a Siviglia l.2.

Viag-

Viaggio da Valladolid a Burgos Città Capitale della Castiglia.

DA Valladolid a Cabecon l.2. *Viel-*
Da Cabecon a las Ventas l.2. *le Ca-*
Da la Ventas a Duennas l.2. *stille.*
Da Duennas a las Ventas de Rebollar l.1.
Da las Ventas de Rebollar a Magaz l.1.
Da Magaz a Torquemada l.2.
Da Torquemada a Quintana la Puente l.2.
Da Quintana la Puente a las Ventas de Villa Manco l.1.
Da la Puente de Ville Manco a las Ventas del Moral l.2.
Da las Ventas del Moral a Villa Nueva de las Carretas l.2.
Da Villa Nueva de las Carretas a Celada l.1.
Da Celada a Quintanileja l.2.
Da Quintanileja a Burgos l.2.

Viaggio, e Strada da Valladolid a Saragozza.

DA Valladolid a Ville Abenez l.2.
Da Villa Abenez ad Olivarez l.3.
Da Olivarez a Peſquera l.2.
Da Peſquera a S. Martin de Ruviales l.4.
Da S. Martin de Ruviales ad Ojales l.4.
Aragona. Da Ojales ad Aranda de Duero l.3.
Da Aranda de Duero a Valdefontes l.2.
Da Valdeſontes al Moneſterio de la Vid l.2.
Dal Monaſterio de la Vid ad Oradero l.2.
Da Oradero a Santeſtevan l.2.
Da S. Eſtevan al Burgo Doſma l.3.
Dal Burgo Doſma ad Ahueco l.4.
Da Ahueco ad Almacan l.3.
Da Almacan ad Alentiſque l.3.
Da Alentiſque a Mont'Agudo l.2.
Da Mont'Agudo ad Hariza l.2.
Da Hariza a Contamina l.1.m.
Da Contamina ad Alambo l.1.m.
Da Alambo ad Ubierca l.1.m
Da Ubierca ad Ateca l.1.

Da

Da Ateca a Terrer l.1.
Da Terrer a Calatayud l.1.
Da Calatayud a Freſno l.2.
Da Freſno ad El Almunia l.3.
Da El Almunia a la Muela l.5.
Da la Muela a Saragozza l.4.

Strada, e Viaggio da Saragozza a Valenza.

DA Saragozza à Santa Fè l.2.
Da Santa Fè a Maria l.2.
Da Maria a Muel l.2.
Da Muel a Longares l.2.m.
Da Longares a Carinneva l.2.
Da Carinneva a Villareal l.3.
Da Villareal a Romanos l.2.
Da Romanos a Lechon l.2.
Da Lechon a Lechago l.3.
Da Lechago a Calamucha l.2.
Da Calamucha a Camin Real l.3. *Ara-*
Da Camin Real a Villa Franca l.1. *gone.*
Da Villa Franca a Torre la Carcel l.1.
Da Torre la Carcel a Villarquemado l.1.
Da Villarquemado ad Alcaudete. l.2.

Da Alcaudete a Tervel Città l. 1.
Da Tervel a Puebla l. 4.
Da Puebla alla Ventosa l. 3.
Dalla Ventosa a Jaquesa l. 1.
Da Jaquesa a las Baraccas l. 1.
Da las Baraccas a Vivel l. 3.
Da Vivel a Xerica l. 1.
Da Xerica a Segorbe Città, e Ducato l. 2.
Da Segorbe a Torres Torres l. 2.
Da Torres Torres a Morvedre l. 2.
Da Morvedre a Masmagrel l. 1.
Val. Da Masmagrel ad Albalat l. 1.
Da Albalat a Valenza l. 1.

Viaggio, e Strada da Valenza a Madrid.

Regno de Valence.

DA Valenza a Guart l. 1.
Da Guart a Chiva l. 4.
Da Chiva a la Tenta de Bunnol l. 2.
Da la Tenta de Bunnol a las Siette Aguas l. 2.
Da Siette Aguas a Requena l. 2.
Da Requena a Utiel l. 2.
Da Utiel a la Fuente d'Alcaudete l. 1.

Da

Da la Fuente d'Alcaudete a las Vẽtas Nueva l.2.
Da las ventas Nueva a Paiſitz l.1.
Da Paiſitz a Peſquera l.2.
Da Peſquera a Campillo l.3.
Da Campillo ad Aquabaldon l.2.
Da Aquabaldon a Barchin l.2.
Da Barchin a Buenache l.1.
Da Buenache a las Ventas Talayvelas l.1.
Da Talayvelas a Villar de Cannas l.5.
Da Villar de Cannas ad El Hito l.2.
Da El Hito a las Ventas l.2.
Da las Ventas a Sahelizes l.1.
Da Sahelizes a Villarvio l.1.
Da Villarvio a Taracon l.2.
Da Taracon a Vilichon l.1.
Da Vilichon a Fuenti duenna l.2.
Da Fuenti duenna ad El Villareyo l.1.
Da El Villareyo a Perales l.2.
Da Perales ad Arganda l.2.
Da Arganda a Vazia Madrid l.1.
Da Vazia Madrid a Vallecas l.2.
Da Vallecas a Madrid l.1.

Nouvelle Caſtille.

Raya ume du Caſtille.

Viaggio, e Strada da Valenza a Siviglia,

Roya-ume du Valen-ce.

DA Valenza a Catarroja l. 1.
Da Catarroja a Cilla l. 1.
Da Cilla ad Almucafes l. 1.
Da Almucafes ad Algemefi l. 1.
Da Algemefi ad Alzira l. 1.
Da Alzira a la Puebla l. 1.
Da la Puebla a Xativa l. 2.
Da Xativa a Moxent l. 4.
Da Moxent a las Ventas del Puerio l. 3.
Da las Ventas del Puerio ad Almunfa l. 2.
Da Almunfa a las Ventas l. 2.
Da las Ventas a Taponet l. 2.
Da Taponet ad El Villaa l. 3.
Da El Villaa a Chinchilla l. 3.
Da Chinchilla a las Ventas di S. Pedro l. 2.
Da las Ventas di S. Pedro a Santana l. 2.
Da Santana a Balaceta l. 2.

Novelle Caft.

Da Balaceta a las Ventas de Segovia l. 3.
Da las Ventas de Segovia a las Fuen-

entezillas l.2. *Castille*
Da las Fuentezillas a Biveros l.3.
Da Biveros a Villanueva de Alcaraz l.2.
Da Alcaraz a la Puebla l.3.
Da la Puebla a las Ventas de Barranco l.2.
Da Barranco a las Ventas de los Santos l.3. *Andalosie.*
Da las Ventas de los Santos a Sante Stevan del Puerto l.5.
Dal Puerto a las Ventas de los Arquillos l.4.
Da los Arquillos a Lanares l.3.
Da Lanares a las Ventas de Toladillo l.3.
Da Toladillo ad Anduxar Città della Betica l.3.
Da Anduxar a las Ventas de S. Julian l.2.
Da S. Julian ad Aldea del Rio l.2.
Da Aldea del Rio a el Carpio l.3.
Da el Carpio a la Puenta de Alcolea l.3.
Da Alcolea a Cordova Città l.2.
Da Cordova a las Ventas de Romanos l.2.
Da Romanos a las Ventas de S. An-

dreas. l.2.
Da S. Andreas a las Posadas. l.3.
Da las Posadas a las Ventas. l.2.
Da las Ventas a Peñaflor Castello. l.2.
Da Peñaflor a Lora. l.2.
Da Lora a Villa nuova l.2.
Da Villa nuova a Tosina l.2.
Da Tosina a el Bodegnon l.2.
Da el Bodegnon a Siviglia. l.3.

Viaggio da Valenza ad Halcalà de Hennares.

Regno di Valencie.

DA Valenza a Quart l.1.
Da Quart a Chiva l.4.
Da Chiva a la Venta del Bunnol l.2.
Dal Bunnol a Siette Aguas l.2.
Da Siette Aguas a Requena l.3.
Da Requena ad Utiel l.2.
Da Utiel a la Fuente de Alcaudette l.1.
Da Alcaudette a las Ventas Nueva. l.2.
Dalla Nueva a Paisitz l.1.
Da Paisitz a la Pesquerra l.2.
Da la Pesquera al Campillo. l.2.
Dal Campillo ad Aguabaldon l.1.

Da

Dà Aguabaldon a Barchin l.1. *Nov.*
Da Barchin a Bovenach l.1. *Cast.*
Dà Bovenach a las Ventas Talayvelas: l.1.
Da Talayvelas a Villar de Cannas l.5.
Da Villar Cannas ad El Hito l.2.
Da El Hito alla Ventas. l.1.
Dalla Ventas a Sahelizes. l.1.
Da Sahelizes a Villaravio l.2.
Da Villaravio a Talancona l.2.
Da Talancona a Vilinchon l.2.
Da Vilinchon a Fuenti donna l.2.
Da Fuenti duenna al Pozuelo della Soga l.3.
Dal Pozuelo della Soga a Chincon. l.2.
Da Chincon a Morata l.1.
Da Morata ad Arganda l.1.
Da Arganda a Lueches l.2.
Da Lueches ad Halcalà de Hennares. l.2.

Strada, e Viaggio da Valenza a Salamanca, paſsando per Voles Caſtello, Avila Città, e Pegnaranda Contea.

DA Valenza ſino al luogo detto el Hito: vedi la Strada nella preſente Parte al Viaggio: Da Valenza ad Halcalà de Hennares a c.82. l.34.

Nov. Caſt.
Da el Hitto a Voles Caſtello l.3.
Da Voles a Vilinchon l.4.
Da Vilincon a Fuenti duenna l.2.
Da Fuenti duenna a Chincon l.4.
Da Chincon a Bayona l.3.
Da Bayona a Valde Moro l.2.
Da Valdemoro a Móſtoles l.4.
Da Moſtoles a Nava la Gamella l.5.
Da la Gamella a Robledo l.2.
Da Robledo a Naval Peral l.4.
Da Naval Peral ad Avila Città l.5.
Da Avila a S. Tomè l.3.m.

Eſtremadure.
Da S. Thomè a Pennaranda Contea l.4.
Da Pennaranda a la Ventoſa l.3.
Da la Ventoſa ad Huerta l.2.
Da Huerta a Salamanca Città l.2.

Stra-

Strada, e Viaggio da Valenza a Lerida.

DA Valenza a Morvedre l.4. *Aragone.*
Da Morvedre a Villa Real l.4.
Da Villa Real a Cabanes l.4.
Da Cabanes a la Salſadella l.4.
Da la Salſadella a Tarayguerra l. 3.
Da Tarayguerra a la Galera l.4.
Da la Galera a Tortoſa l.2.
Da Tortoſa a Pinel l.4.
Da Pinel ad Aſquo l.3.
Da Aſquo a las Ventas laval l.2.
Da las Ventas laval a la Rocca l. 4.
Dalla Rocca a Lerida l.3.

Strada, e Viaggio da Valenza a Granata, paſſando per Tecla, la Cruz de Caravacca, & Hueſca.

DA Valenza a Catarroja l.1. *Roio.*
Da Catarroja ad Alginette l.1.
Da Alginette a Xativa l.3. *medè*
Da Xativa a Vallada l.3.

Dà

Da Vallada a Yecla l.6.
Valē- Da Yecla a Lumilla l.3.
ce. Da Lumilla a las Ventas dell' Indio l.3.
Da las Ventas dell'Indio a Calaſparra l.4.
Roya Da Calaſparra a la Crux de Ca-
me de ravacca l.4.
Gra- Da la Crux de Caravacca a las Ven-
nade. tas languera l.4.
Da las Ventas languera a las Ventas del Moral l.4.
Da las Ventas del Moral a las Ventas de Martin Serano l.4.
Da Serano ad Hueſca Città l.3.
Da Hueſca a Baca l.7.
Da Baca ad Albaur l.4.
Da Albaur a las Ventas de Guer l.1.
Da Guer a los Bancos de Flãdes l.3.
Da los Bancos de Flandes a las Ventas de Arramia l.2.
De Arramia a los Pozos de Amores. l.2.
Da los Pozos ad Aſnalloz l.2.
Da Aſnaloz ad Albolete l.4.
Da Albolete a Granata- l.1.

Viag-

Viaggio, e Strada da Madrid a Ubeda paſſando per Toledo.

DA Madrid a Xetafe l.2. *Roya-*
Da Xetafe alla Manganil- *me du-*
la. l.1.m. *Caſt.*
Dalla Manganilla ad Illeſcas l.2.
Da Illeſcas a Lunquillos. l.2.
Da Lanquillos a Cabacas l.3.
Da Cabacas a Toledo Città, che ne' tempi andati era Reggia de' Monarchi di Spagna l.4.
Da Toledo a las Vientas de Diezma l.3.
Da Diezma a Guadalherza l.3.
Da Guadalherza a las Ventas la-cuela l.4.
Da la Zarcuella a Malagon l.5.
Da Malagon ad Almagro l.6.
Da Almagro a las Ventas la Regna l.4.——
Da las Ventas la Regna a las Ven- *Anda-*
tas la Yrvela l.5. *louſie*
Da la Yruela a Vilches. l.5.
Da Vilches a Ubeda l.4.

Viag-

Viaggio da Madrid a Compoſtelle dit S. Jaques, o ſia S. Giacomo di Galizia.

DA Madrid a l'Eſcurial 1.6.
Da l'Eſcurial a Segovie 1.6.
Da Segovie a Coſa 1.6.
Vielle Caſtille. Da Coſa ad Hogiales 1.4.
Da Hogiales a Baeſillo 1.5.
Da Baeſillo a Valladolid 1.2.
Da Valladolid a Torre Labaton 1.9.
Royaume du Leon. Da Torre Labaton ad Aldea 1.9.
Da Aldea a Benavente 1.3.
Da Benaventes a los Molinos de Macales 1.3.
Royaume du Galice. Da los Molinos de Macales ad Aſtorgas 1.6.
Da Aſtorgas a Ponferrada 1.10.
Da Ponferrada a Villa Franca 1.5.
Da Villa Franca a Vallacar 1.3.
Da Vallacar a Tria Caſtilla 1.5.
Da Tria Caſtella a Porto Marin 1.7.
Da Porto Marin a San Jean de Gond 1.6.
Da S. Jean de Gond a Mellid 1.6.
Da Mellid a Ferreyros 1.4.
Da Ferreyros a Compoſtelle dit S. Jaques, o ſia S. Giacomo 1.7.

Viag-

Viaggio da Modrid a Valence.

DA Madrid ad Arganda l.5.
Da Arganda a Fuenti duenna l.6.
Da Fuenti Duenna a Velincon l.2.
Da Velincon a Talancone l.1.
Da Talancone a Sahelizes l.5.
Da Sahelizes a Villar de Cannas l.5.
Da Villar de Cannas a Bovenach l.3.
Da Bovenach a Barchin l.2.
Da Barchin ad Alarcon l.3.
Da Alarcon a Campillo l.2.
Da Campillo a Pesquera l.5.
Da Pesquera a Passagis l.3.
Da Passagis a Caudete l.3.
Da Caudete a Vtiel l.2.
Da Vtiel a Requena l.3.
Da Requena a Siette l.4.
Da Siette a Bunnol l.2.
Da Bunnol a Chiva l.4.
Da Chiva a Valence l.5.

No-velle Casti-lle. Valē-ce.

Stra-

Strada, e Viaggio da Burgos a Vittoria.

Vieille Castille.

DA Burgos a Rubena l.3.
Da Rubena a Castello de Peones l.4.
Da Castello de Peones a Cunneda l.5.
Da Cunneda ad Horon l.3.m.
Da Horon a la Puebla. l.4.
Da la Puebla a las Ventas Cibay l.2.
Da Cibay a Vittoria l.2.m.

Strada, e Viaggio da Medina del Campo a Villalon, passando per Medina de Rio secco.

Royaume du Leon.

DA Medina del Campo Città della Castiglia vieccha a Jordesillas Castello posto sul Fiume Duero l.4.
Da Jordesillas Castello a Torre Levaton l.5.
Da Torre Levaton a Valverde l.3.
Da Valverde a Medina de Rio secco Città, e Ducato l.2.
Da Medina a Cuenca l.2.
Da Cuenca a Villalon l.1.

Viag-

Viaggio, e Strada da Saragozza a Burgos, passando per Calahorra Città, Logrouno Città, e San Domingo de Calcada Città.

DA Saragozza ad Alagon l.5. *Vieil-*
Da Alagon a Lucernich l.1. *le Ca-*
Da Lucernich a Mallen l.4. *ſtille.*
Da Mallen a Cortes l.2.
Da Cortes a Tudela de Navarra l.2.
Da Tudela de Navarra ad Alfaro l.4.
Da Alfaro a Calahorra Città l.5.
Da Calahorra a las Ventas l.1.
Da las Ventas a Concillo l.5.
Da Concillo a Logrogno Città l.2.
Da Logrogno ad Hermita de San Anton l.4.
Da Hermita de S. Anton a S. Domingo de Calcada Città della Rioja l.5.
Da San Domingo a Villa Mieſta l.3.m.
Da Villa Mieſta a Todos Santos l.3.
Da Todos Santos a Sanduelo l.3.
Da Sanduelo a Burgos l.2.m.

Sira-

Strada, e Viaggio da Burgos a Lisbona, paſſando per Torquemada Caſtello, Valladolid Città, Alva Città, & Alburquerque Caſtello.

Vieille Caſtille. DA Burgos a Quintanilleja l. 2.
Da Quintanilleja a Cellada l. 2.
Da Cellada a las Ventas de Villa Marco l. 3.
Da Villa Marco a Torquemada Caſtello l. 3.
Da Torquemada a Turrecremata l. 2.
Da Turrecremata a Duennas l. 4.
Da Duennas a Cabecon l. 4.
Da Cabecon a Valladolid Città della Caſtiglia Vecchia ſu'l Fiume Pituerga l. 2.

Eſtremadure. —— Da Valladolid fino al loco detto Las Barcas de Alconeta. Vedi la ſtrada nella preſente Parte nel viaggio, che dice: Viaggio, e ſtrada da Valladolid a Siviglia l. 47.
Da Las Barcas de Alconeta a la Ven-

Venta del Camerero l.2.
Dal Camerero ad Arroyo el puerco l.2.
Da Arroyo el puerco a la Liseda l.2.m.
Da la Liseda a la Venta del Tejaresso p.1.m.
Da Tejarejo ad Alburquerque Castello nella Provincia d' Estremadura l.2.
Da Alburque a Ronges l.4.
Da Ronges a Monforte l.2.
Da Monforte a Velros l.2.
Da Velros ad Estremoz l.2.
Da Estremoz a la Venta del Duque l.3.
Da la Venta del Duque a Royvelos l.3.
Da Royvelos a Monteamor l.3.
Da Mõteamor alas Ventas la laia l.2.
Da las Ventas la laia a las Ventas la Silvera l.1.
Da las Ventas la Silvera a las Ventas la Reyna l.1.
Da las Ventas la Reyna a las Ventas la vica l.3.
Da las Ventas la vica a las Ventas la ydera l.1.

Alentejo.

Da

Por- Da las Ventas la ydera a Riofrio l.2.
togal. Da Riofrio ad Aldea Gallega l.3.m.
Da Aldea Gallega a Lisbona l.3.

Strada, e Viaggio da Barcellona a Monſerrato paſsando per Martorel Caſtello.

Cata- DA Barcellona all' Hoſpita-
logne. let l.1.
Dall' Hoſpitalet a Molin de Reig l.2.
Da Molin de Reig a Martorel Caſtello della Catalogna l.2.
Da Martorel ad Eſparaguera l.1.
Da Eſparaguera a Colbato l.1.
——Da Colbato a Monſerrato l.1.

Viaggio da Barcellona a Saragoza paſsando per Tarraga Caſtello.

DA Barcellona a Molin de Reig l.2.
Da Molin de Reig a Martorel l.1.
Da Martorel a Maſqueſa l.2.
Da Maſqueſa a Piera l.2.
Da Piera a la Puebla l.1.

Da

Da la Puebla a Golada l.1. *Roya*
Da Golada a Porcariſes l.2. *ume*
Da Porcariſes a Monmanea l.1. *du*
Da Monmanea a los Meſoncil- *Arag*
los l.1.
Da los Meſoncillos a Cervera l.2.
Da Cervera a Taraga Caſtello l.1.
Da Taraga a Belpuig l.1.
Da Belpuig a Mollaruſa l.2.
Da Mollaruſa a Belloch l.1.
Da Belloch a Ierida l.1.
Da Lerida ad Alcaraz l.2.
Da Alcaraz a Fraga l.2.
Da Fraga a Candaſnos l.2.
Da Candaſnos a Burialaroz l.3.
Da Burialaroz a las Ventas de Santa Lucia l.3.
Da las Vẽtas de S. Luc. ad Oſſera l.2.
Da Oſſera ad Alfajarin l.2.
Da Alfajarin a la Puebla l.1.
Da la Puebla a Saragozza l.2.

Strada, e Viaggio da Barcellona a Granata, paſsando per Tarragona, Tortoſa, Valenza, Hueſca, e Gaudix.

DA Barcellona all'Hoſpital l.1.
Dall'Hoſpital a Sirges l.4.

Da

Da Sirges a Conit l.3.
Da Conit a Tarragona Città della Catalogna con Porto di Mare l.4.
Catalogne Da Tarragona a Cambules l.2.
Da Cambules al Perello l.3.
Dal Perello a Tortosa Città della Catalogna situata sull' Ebro l.2.
Da Tortosa a la Galera l.2.
Da la Galera a Tayaguera l.4.
Da Tayaguera a la Salsadella l.3.
Da la Salsadella a Cabanes l.4.
Da Cabanes a la Puebla l.2.
Da la Puebla a Villa Real l.3.
Da Villa Real ad Almenara l.3.
Da Almenara a Massamarel l.3.
——Da Massamarle a Valenza Città *Roya* Capitale di detto Regno poco di- *me* scosta dal Mare l.2.
du Da Valenza a Silla l.2.
Arag Da Silla ad Algemesi l.3.
Da Algemesi alla Puebla l.2.
Dalla Puebla a Xativa l.2.
Da Xativa a Vallada l.3.
Da Vallada a la Fuenta de la Higuera l.2.m.
Da la Higuera ad Alcaudete l.2.
Da Alcaudete a Yecla l.3.
Da Yecla a Lumilla l.4.

Da

Da Lumilla a Calaſparra l.5.
Da Calaſparra a la Crux. de Caravaca l.5.
Da la Cruz de Caravacca a las Ventas del Moral l.4.
Da las Ventas del Moral ad Hueſca Città nel Regno di Granata l. 3.
Da Hueca a Beca l.4.
Da Beca a las Ventas del Guor l. 4.
Da Guor a Gaudix Città ſu 'l Fiume Guadalentin l.5.
Da Gaudix a los Bannos de la peca l.2.
Da la peca ad Aguas Blancas l.3.
Da Aguas blancas a Veas l.4.
Da Veas a Granata l.2.

Ro-
yaz-
medu
Gra-
nade

Strada, e Viaggio da Granata a Malaga.

DA Granata a Santafè l.2.
Da Santafè a las Ventas nueva l.2.
Da las Ventas nueva a las Ventas del grato l.2.
Da las Ventas del grato a loxa l.2.m.
Da Loxa a las Ventas de la Portugueſa l.2.

Ro-
yaz-
medu
Gra-
nade.

Da la Portugueſa a las Ventas
Tabuco l
Dal Trabuco a las Ventas dell' Iv
nillo l
Dall' Ivanillo a las Ventas del C
lia l.
Dal Colia a las Vẽtas de la Crux l.
Da la Crux a Malaga Città c
Porto di mare l.

Le Couronne du Caſtille.

Strada, e Viaggio da Granata Cordova.

Parties de Eſtats du Caſtille.

DA Granata a las Ventas d
Freſno l.
Dal Freſno a Pinos l.
Da Pinos a Puerto Lope l.
Da Lope ad Alcalà l.
Da Alcalà a Caycena l.2.n
Da Caycena al Portaſco del D
que l.2.n
Dal Duque a Caſtro l.
Da Caſtro a las Vẽtas Hineſtroſa l.2
Da Hineſtroſa a las Ventas del Ca
raſcal l.2
Da Caraſcal a Cordova l.2

Stra-

Strada, e Viaggio da Madrid à Guadalaxara.

DA Madrid a las Ventas de Biveros l.3.
Da Biveros a Torre Jonzillos l.1.
Da Jonzillos ad Halcala de Hennares l.2.
Da Halcalà a Guadalaxara l.4.

Roy. medu Castile

Viaggio, e Strada da Girona a Lerida.

DA Girona ad Eſtarlique l.5.
Da Eſtarlique a Sanceloni l.2.
Da Sanceloni a la Roeca l.3.
Da la Rocca a las Ventas l.3.
Da las Ventas a Jorba l.3.
Da Jorba a S. Maria del Camino l.2.
Da S. Maria del Camino a los Meſoncillos l,2.
Da los Meſonçillos a Tarraga l.2.
Da Tarraga a Guelmes l.1.
Da Guelmes a Sidamunt l.1.
Da Sidamunt a Lerida l.2.m.

Catalogne.

Da la Portugueſa a las Ventas d
Tabuco l.
Dal Trabuco a las Ventas dell' Iv
nillo l
Dall' Ivanillo a las Ventas del C
lia l.
Dal Colia a las Vẽtas de la Crux l.
Da la Crux a Malaga Città c
Porto di mare l.

Le Courone du Caſtille.

Strada, e Viaggio da Granata Cordova.

DA Granata a las Ventas d
Freſno l.
Dal Freſno a Pinos l.
Da Pinos a Puerto Lope l.
Da Lope ad Alcalà l.
Da Alcalà a Caycena l.2.n
Da Caycena al Portaſco del D
que l.2.n
Dal Duque a Caſtro l.
Da Caſtro a las Vẽtas Hineſtroſa l.2
Da Hineſtroſa a las Ventas del Ca
raſcal l.2
Da Caraſcal a Cordova l.2

Parties de Eſtats du Caſtille.

Stra-

Strada , e Viaggio da Madrid à Guadalaxara.

DA Madrid a las Ventas de Biveros l.3.
Da Biveros a Torre Jonzillos l.1.
Da Jonzillos ad Halcala de Hennares l.2.
Da Halcalà a Guadalaxara l.4.

Regno di Castile l

Viaggio , e Strada da Girona a Lerida.

DA Girona ad Eſtarlique l.5.
Da Eſtarlique a Sanceloni l.2.
Da Sanceloni a la Roeca l.3.
Da la Rocca a las Ventas l.3.
Da las Ventas a Jorba l.3.
Da Jorba a S. Maria del Camino l.2.
Da S. Maria del Camino a los Meſoncillos l,2.
Da los Meſonçillos a Tarraga l.2.
Da Tarraga a Guelmes l.1.
Da Guelmes a Sidamunt l.1.
Da Sidamunt a Lerida l.2.m.

Catalogne.

Da la Portugueſa a las Ventas del Tabuco l.2.
Dal Trabuco a las Ventas dell' Ivanillo l.2.
Dall' Ivanillo a las Ventas del Colia l.2.
Dal Colia a las Vẽtas de la Crux l.2.
Da la Crux a Malaga Città con Porto di mare l.2.

Le Couronne du Caſtille.

Strada, e Viaggio da Granata a Cordova.

Partie de Eſtats du Caſtille.

DA Granata a las Ventas del Freſno l.1.
Dal Freſno a Pinos l.2.
Da Pinos a Puerto Lope l.2.
Da Lope ad Alcalà L.4.
Da Alcalà a Caycena l.2.m.
Da Caycena al Portaſco del Duque l.2.m.
Dal Duque a Caſtro l.3.
Da Caſtro a las Vẽtas Hineſtroſa l.2.
Da Hineſtroſa a las Ventas del Caraſcal l.2.
Da Caraſcal a Cordova l.2.

Stra-

Strada, e Viaggio da Madrid à Guadalaxara.

DA Madrid a las Ventas de Biveros l.3.
Da Biveros a Torre Jonzillos l.1.
Da Jonzillos ad Halcala de Hennares l.2.
Da Halcalà a Guadalaxara l.4.

Regno di Castille

Viaggio, e Strada da Girona a Lerida.

DA Girona ad Eſtarlique l.5.
Da Eſtarlique a Sanceloni l.2.
Da Sanceloni a la Roeca l.3.
Da la Rocca a las Ventas l.3.
Da las Ventas a Jorba l.3.
Da Jorba a S. Maria del Camino l.2.
Da S. Maria del Camino a los Meſoncillos l,2.
Da los Meſonçillos a Tarraga l.2.
Da Tarraga a Guelmes l.1.
Da Guelmes a Sidamunt l.1.
Da Sidamunt a Lerida l.2.m.

Catalogne.

Da la Portugueſa a las Ventas del Tabuco l.2.
Dal Trabuco a las Ventas dell' Ivanillo l.2.
Dall' Ivanillo a las Ventas del Colia l.2.
Dal Colia a las Vẽtas de la Crux l.2.
Da la Crux a Malaga Città con Porto di mare l.2.

Le Courone du Caſtille.

Strada, e Viaggio da Granata a Cordova.

Partie de Eſtats du Caſtille.

DA Granata a las Ventas del Freſno l.1.
Dal Freſno a Pinos l.2.
Da Pinos a Puerto Lope l.2.
Da Lope ad Alcalà l.4.
Da Alcalà a Caycena l.2.m.
Da Caycena al Portaſco del Duque l.2.m.
Dal Duque a Caſtro l.3.
Da Caſtro a las Vẽtas Hineſtroſa l.2.
Da Hineſtroſa a las Ventas del Carraſcal l.2.
Da Caraſcal a Cordova l.2.

Stra-

Strada , e Viaggio da Madrid à Guadalaxara.

DA Madrid a las Ventas de Biveros l.3.
Da Biveros a Torre Jonzillos l.1.
Da Jonzillos ad Halcala de Hennares l.2.
Da Halcalà a Guadalaxara l.4.

Royaume de Castille

Viaggio, e Strada da Girona a Lerida.

DA Girona ad Eſtarlique l.5.
Da Eſtarlique a Sanceloni l.2.
Da Sanceloni a la Roeca l.3.
Da la Rocca a las Ventas l.3.
Da las Ventas a Jorba l.3.
Da Jorba a S. Maria del Camino l.2.
Da S. Maria del Camino a los Meſoncillos l,2.
Da los Meſonçillos a Tarraga l.2.
Da Tarraga a Guelmes l.1.
Da Guelmes a Sidamunt l.1.
Da Sidamunt a Lerida l.2.m.

Catalogne.

Da Sirges a Conit l.3.
Da Conit a Tarragona Città della Catalogna con Porto di Mare l.4.
Cata- Da Tarragona a Cambules l.2.
logne. Da Cambules al Perello l.3.
Dal Perello a Tortosa Città della Catalogna situata sull' Ebro l.2.
Da Tortosa a la Galera l.2.
Da la Galera a Tayaguera l.4.
Da Tayaguera a la Salsadella l.3.
Da la Salsadella a Cabanes l.4.
Da Cabanes a la Puebla l.2.
Da la Puebla a Villa Real l.3.
Da Villa Real ad Almenara l.3.
Da Almenara a Massamarel l.3.
——Da Massamarle a Valenza Città
Roya- Capitale di detto Regno poco di-
me scosta dal Mare l.2.
du Da Valenza a Silla l.2.
Arag Da Silla ad Algemesi l.3.
Da Algemesi alla Puebla l.2.
Dalla Puebla a Xativa l.2.
Da Xativa a Vallada l.3.
Da Vallada a la Fuenta de la Higuera l.2.m.
Da la Higuera ad Alcaudete l.2.
Da Alcaudete a Yecla l.3.
Da Yecla a Lumilla l.4.

Da

Da Lumilla a Calaſparra l.5.
Da Calaſparra a la Crux. de Caravaca l.5.
Da la Cru[illegible]de Caravacca a las Ventas del Moral l.4.
Da las Ventas del Moral ad Hueſca Città nel Regno di Granata l. 3.
Da Hueca a Beca l.4.
Da Beca a las Ventas del Guor l. 4.
Da Guor a Gaudix Città [illegible]'l Fiume Guadalentin l.5.
Da Gaudix a los Bannos de la peca l.2.
Da la peca ad Aguas Blancas l.3.
Da Aguas blancas a Veas l.4.
Da Veas a Granata l.2.

Ro-
yaxmedu
nade

Strada, e Viaggio da Granata a Malaga.

DA Granata a Santafè l.2.
Da Santafè a las Ventas nueva l.2.
Da las Ventas nueva a las Ventas del grato l.2.
Da las Ventas del grato a loxa l.2.m.
Da Loxa a las Ventas de la Portugueſa l.2.

Ro-
yaxmedu
Gra-
nade.

Da la Portugueſa a las Ventas del Tabuco l.2.
Dal Trabuco a las Ventas dell' Ivanillo l.2.
Dall' Ivanillo a las Ventas del Colia l.2.
Dal Colia a las Vẽtas de la Crux l.2.
Da la Crux a Malaga Città con Porto di mare l.2.

Le Courone du Caſtille.

Strada, e Viaggio da Granata a Cordova.

DA Granata a las Ventas del Freſno l.1.
Dal Freſno a Pinos l.2.
Da Pinos a Puerto Lope l.2.
Da Lope ad Alcalà l.4.
Da Alcalà a Caycena l.2.m.
Da Caycena al Portaſco del Duque l.2.m.
Dal Duque a Caſtro l.3.
Da Caſtro a las Vẽtas Hineſtroſa l.2.
Da Hineſtroſa a las Ventas del Carraſcal l.2.
Da Caraſcal a Cordova l.2.

Par. tie de Eſtats du Caſtille.

Stra-

Strada, e Viaggio da Madrid à Guadalaxara.

DA Madrid a las Ventas de Biveros l.3.
Da Biveros a Torre Jonzillos l.1.
Da Jonzillos ad Halcala de Hennares l.2.
Da Halcalà a Guadalaxara l.4.

Royaume de Castille

Viaggio, e Strada da Girona a Lerida.

DA Girona ad Eſtarlique l.5.
Da Eſtarlique a Sanceloni l.2.
Da Sanceloni a la Roeca l.3.
Da la Rocca a las Ventas l.3.
Da las Ventas a Jorba l.3.
Da Jorba a S. Maria del Camino l.2.
Da S. Maria del Camino a los Meſoncillos l,2.
Da los Meſonçillos a Tarraga l.2.
Da Tarraga a Guelmes l.1.
Da Guelmes a Sidamunt l.1.
Da Sidamunt a Lerida l.2.m.

Catalogne.

Strada, e Viaggio da Siviglia a Lisbona paſsando per Niebla Città, e Palmella Caſtello.

Parte da Eſtat du Caſtille.

DA Siviglia a Caſtilleja de la queſta l.1.
Da la queſta ad Apartines l.2.m.
Da Apartines a S. Lucar de Aſpechin Ducato l.2.
Da Aſpechin al Caſtillejo l.2.
Dal Caſtillejo a Mancanilla l.1.
Da Mancanilla a Villalva l.1.
Da Villalva a Villa Roſa l.1.
Da Villa Roſa a la Palma l.1.
Da la Palma a Niebla Città l.1.
Da Niebla a Frigueros l.3.
Da Frigueros ad Ordalguillo l.5.
Da Ordalguillo ad Adqueria l.3.
Da Adqueria a Paymongo l.6.
Da Paymongo a Cerpa l.5.
——Da Cerpa a Cuba l.5.

Andalouſie.

Da Cuba ad Hortaran l.5.
Da Hortaran al Cacar d'Oſar l.3.
Dal Cacar d'Oſal a Palma l.2.
——Da Palma a Marteca l.2.

Courone

Da Marteca a Palmella Caſtello l.4.
Da Palmella a Cuba l.2.

Da

Da Cuba ad Almada l.3.*Por-*
Da Almada a Lisbona l.1.*togal lo.*

Strada, e Viaggio di S. Giacomo di Galizia in Alicante.

DA S.Giacomo a San Marcos l.1
Da San Marcos ad Amea l.3.
Da Amea ad Aſqua l.3.
Da Aſqua a Mellid l.2.*Gali-*
Da Mellid a la Puente Cãpagna l.3. *ce.*
Da la Puente Cãpagna a Goncar l.3.——
Da Goncar a Porto Marin l.2.*Parte*
Da Porto Marin a Guiada l.3.*de Eſ-*
Da Guiada a Sarda l.2.*tat du*
Da Sarda a Muntan l.2.*Caſtil*
Da Muntan a Tria Caſtella l.2.*le.*
Da Tria Caſtella a Fuenfria l.2.
Da Fuenfria alla Fava l.3.
Da la Fava a Ribera de Valacar l.2.——
Da Ribera de Valacar a Villa Fran ca *Parte* l.4.*de E*
Da Villa Franca a Cacabellos l.4.*tats*
Da Cacabellos a Molin ſeca l.3. *du*
Da Molin ſeca a Lazeno l.4.*Ro-*
Da Lazeno alla Fuencevadon l.3.*yau-*
Da Fuencevadon all' Hoſpital Ganſo del*medu* l.2.*Leon.*

Dall'Hoſpital del Ganſo a Palacios de Valduerna l.3.
Da Valduerna ad Aſtorgas l.2.
Da Aſtorgas a la Veneza l.2.
Da la Veneza alla Noria l.2.
Della Noria a los Molinos de Macales l.2.
Da los Molinos de Macales a Benavente Caſtello del Regno di Lione l.2.
Regno di Leone.
Da Benavente all'Aldea l.4.
Dall'Aldea a Villalpando l.1.
Da Villalpando alla Mota l.4.
Dalla Mota a Tordeſillas l.3.
Eſtremadure.
Da Tordeſillas a Medina del Campo l.4.
Da Medina del Campo a S.Vincente l.2.m.
Da S.Vincente ad Atevalos l.4.
Da Atevallos a Pajares l.3.
Da Pajares a S.Domingo l.3.
Da S.Domingo a S.Vincente l.2.
Da S.Vincente a Medina l.2.
Da Medina a las Ventas de S. Bortolamè l.3.
Da S.Bartolomè a Zebreros l.3.m.
Da Zebreros a Cadahalſo l.3.
Da Cadahalſo ad Eſcalona l.4.

Da

Da Escalona a Noves l.3.
Da Noves a la Puente de Guadaramma l.4.
Da Guadaramma a Toledo l.16.m.
Da Toledo ad Almonacid Castello l.3.m.
Da Almonacid a Bogas l.3.
Da Bogas a Tembleque l.2.
Da Tembleque a Villa Carmas l.3.
Da Villa Carmas a la Puebla l.3.
Da la Puebla a Monjavacas l.2.
Da Monjavacas a las Mesas l.1.
Da las Mesas ad el Provencio l.3.
Da Villa Ninaya a la Roda l.3.
Da la Roda a la Ginetta l.3.
Da la Ginetta ad Albacete l.3.
Da Albacete a Chinchilla l.2.
Da Chinchilla a Xetrula l.2.
Da Xetrula a Guaza l.2.
Da Guaza a las Ventas Juan Gil l.3.
Da Juan Gil a Villena Città, e Marchesato l.6.
Da Villena ad Elda l.3.
Da Elda a Monforte l.2.
Da Monforte ad Alicante Città, e Porto di Mare l.4.

Nevuelle Castille.

Royaumedu Valence.

Viaggio, e Strada da S. Giacomo di Galizia a S. Gio: Piè di Porto, paſſando per Navarra, Pamplona, e Roncesvalles.

DA San Giacomo fino al luogo detto Aſtorgas: vedi la Strada nell' antecedente viaggio, che conſiſte in tutto in l.58.

Royaume de Leon.

Da Aſtorgas a la Puenta Dorbigo l.3.
Da la Puente Dorbigo a Tilla Dancos l.2.
Da Tilla Dancos a Valverde l.2.
Da Valverde a Leon l.2.
Da Leon a Mancilla l.4.
Da Mancilla al Burgo l.3.
Dal Burgo a Brecianos l.2.
Da Brecianos a Sahagun l.2.
Da Sahagun a Moratinos l.2.m.
Da Moratinos a Ledigos l.2.m.
Da Ledigos a Calcadilla l.2.
Da Calcadilla a Villa Martin l.4.
Da Villa Martin a la Puente l.4.
Da la Puente a Caſtroxeriz l.3.
Da Caſtroxeriz a Rabe l.3.
Da Rabe a Burgos l.3.

Da

Da Burgos a Yveas l.3.
Da Yveas a S. Duelo l.2.
Da S. Duelo a Valde Fuentes l.2.
Da Valde Fuentes a Villa Franca de Montesdoca l.2.
Da Montesdoca a Redezillo l.3.
Da Redezillo a S. Domingo de la Calsada l.3.m.
Da S. Domingo a Najara l.3.
Da Najara a Logronno l.4.
Da Logronno a los Arcos l.3.m.
Da los Arcos ad Aldea l.6.
Da Aldea a la Cueste de Renzega l.4.
Da Cuesta a Pamplona Metropoli del Regno di Navarra l.2.
Da Pamplona a Resvey l.2.m.
Da Resvey a Subiri l.2.m.
Da Subiri a Rurguete l.2.
Da Rurguete a Roncesvalles l.2.
Da Roncesvalles a S. Gio: Pie de Porto Castello della Navarra bassa, posto su'l Fiume Nive l.3.

Ro-
yau-
me-
Na-
var-
ra.

Fine della Terza Parte della Spagna.

TAVOLA

Della Parte Terza, e della Spagna.

Viaggio da Madrid a Roma passando per Burgos S. Sebastian, S. Gio: de Luz, Bayonne, Bourdeaux, Limoges, Clermont, Lion Pontbovisin, Mont Cinis, Turino, Alessandria, Genova, e Fiorenza. a.c.167.

Strada, e Viaggio da Lisbona a Madrid passando per Aldea, Gallega, Elvas, Badajox, Merida, Truxillo, Talavera Castello, & a Madrid a.c.169.

Da Lisbona ad Aldea p.3.
Da Aldea ad Elvas. p.9.
Da Elvas a Badajox p.4.
Da Badajox a Merrida p.5.
Da Merida a Truxillo p.7.
Da Truxillo a Talavera p.2.

Da

Da Talavera a Madrid p.5.
S'osservi però l'estesa del viaggio. p.35.

Viaggio, e Strada da Madrid a Valladolid (avvertendo, che nella Spagna non si dice Poste, ma Leghe consistenti in miglia quattro per Legha.) a.c.71.

Da Madrid a Valladolid l.33.

Viaggio, e Strada da Valladolid a Siviglia. a.c.72.

Da Valladolid a Siviglia l.95.

Viaggio da Valladolid a Burgos Città Capitale della Castiglia. a.c.75.

Da Valladolid a Burgos l.22.

Viaggio, e Strada da Valladolid a Saragozza. a.c.76.

Da Valladolid a Saragozza l.60.

Strada, e Viaggio da Saragozza a Valenza. a c.77.

Da Saragozza a Valenza l.53 m.

Viaggio, e Strada da Valenza a Madrid. a c.78.
Da Valenza a Madrid l.53.

Viaggio, e Strada da Valenza a Siviglia. a c.80.

Da Valenza a Siviglia l.102.

Viaggio da Valenza ad Halcalà de Hennares. a c. 84.

Da Valenza ad Halcalà de Hennares l.55.

Strada, e Viaggio da Valenza a Salamanca, passando per Voles Castello, Avila Città, e Pegnaranda Contea. a c.84.

Da Valenza a Voles l.37
Da Voles ad Avila l.35.
Da Avila a Pegneranda l.7.m.

Da

Da Pegneranda a Salamanca l.7.

Strada, e Viaggio da Valenza a Lerida. a c.85.

Da Valenza a Lerida l.41.

Strada, e Viaggio da Valenza a Granata paſsando per Tecla, la Crux de Caravacca, ed Hueſca. a c.85.

Da Valenza a Yecla l.14.
Da Yecla a la Crux l.14.
Da la Crux ad Hueſca l.15.
Da Hueſca a Granata l.26.

Viaggio, e Strada da Madrid a Ubeda paſsando per Toledo. a car. 87.

Da Madrid a Toledo l.14.m:
Da Toledo ad Ubeda l.39.

Viaggio da Madrid a Compoſtelle dit S. Jaques, o ſia S. Giacomo di Galizia. a c.88.

Da

Da Madrid a S. Giacomo di Galizia . . . . . l.114.

Viaggio da Madrid a Valence ; a c.89.

Da Madrd a Valence . . . . . l.65.

Strada , e Viaggio da Burgos a Vittoria. . . . . . a c.90.

Da Burgos a Vittoria . . . . . l.24.

Strada , e Viaggio da Medina del Campo a Villalon , paßando per Medina de Rio ſecco. . . . . . a c.90.

Da Medina del Campo a Medina de Rio Secco . . . . . l.13.
Da Medina de Rio Secco a Villalon . . . . . l.3.

Viaggio , e Strada da Saragozza a Burgos , paßando per Calahorra Città Ligronno Città, e S. Domingo de Calcada Città . . . . . a c.91.

Da Saragozza a Calahorra . . . . . l.24.

Da

Da Calahora a Ligronno l.8.
Da Ligrono a S. Domingo de Calcada l.9.
Da S.Domingo a Burgos l.12.

Strada, e Viaggio da Burgos a Lisbona paſsando per Torquemada Caſtello, Valladolid Città, Alva Città, & Alburquerque Caſtello. a c.92.

Da Burgos a Torquemada l.10.
Da Torquemade a Valladolid l.12.
Da Valladolid ad Alva l.19.
Da Alva ad Alburquerque l.38.
Da Alburquerque a Lisbona l.35.m.

Strada, e Viaggio da Barcellona a Monſerat paſsando per Martorei. a c.94.

Da Barcellona a Martorel l.5.
Da Martorel a Monſerat l.3.

Viaggio da Barcellona a Saragozza paſsando per Tarraga. a c.194.

Da Barcellona a Tarraga l.16.

Da

Da Tarraga a Saragozza l.24.

Strada, e Viaggio da Barcellona a Granata paſſando per Tarragona Tortoſa, Valenza, Hueſca, e Gaudix. a c.95.

Da Barcellona a Tarragona l.12.
Da Tarragona a Tortoſa l.7.
Da Tortoſa a Valenza l.26.
Da Valenza ad Hueſca l.40.m.
Da Hueſca a Gaudix l.11.
Da Gaudix a Granata l.11.

Strada, e Viaggio da Granata a Malaga. a c.97.

Da Granata a Malaga l.30.m.

Strada, e Viaggio da Granata a Cordova. a c.98.

Da Granata a Cordova l.23.

Strada, e Viaggio da Madrid a Guadalaxara. a c.151.

Da Madrid a Guadalaxara l.10.

Viag-

Viaggio, e Strada da Girona a Leridv. a c.199.
Da Girona a Lerida l.27.m.
Strada, e Viaggio da Siviglia a Lisbona, paſſando per Niebla, e Palmella. a c.100.
Da Siviglia a Niebla l.12.m.
Da Niebla a Palmella l.43.
Da Palmella a Lisbona l.6.
Strada, e Viaggio da S. Giacomo di Galizia in Alicante. a c.101.

Da S.Giacomo in Alicante l.178.

Strada, e Viaggio da S.Giacomo di Galizia a S. Gio: Pie.di Porto, paſſando per Najara Pamplona, e Roncesvalles. a c.104.

Da S. Giacomo a Najara l.119.m.
Da Najara a Pamplona l.19.m.
Da Pamplona a Roncesvalles l.9.
Da Roncesvalles a S. Gio: Pie di porto l.3.

Fine della Terza Parte, e della Spagna.

PAR-

PARTE QUARTA DELLA GERMANIA

PARTE QVARTA

DELLA GERMANIA

Viaggio da Venezia a Costantinopoli ò Stambol passando per Palma nova, Gorizia, Lubiana, Gratz, Vienna, Comora, Buda, Petervvardin, Belgrado, Nizza, Soffia, Phillibè, ò Philippopoli, Andtene, ò Andrinopoli, Soambol, ò Constantinopoli.

Stato Veneto.

DA Venezia a Mestre si và per Barca

Da Mestre a Treviso [P. 1. m.

Da Treviso a Conegliano; in questa posta si passa il Fiume, o Torrente Piave p. 1. m.

Da Conegliano a Sacil p. 1. m.

Da Sacil a Pordenon p. 1.

Da Pordenon a Cadroipo; in questa

ſta Poſta ſi paſſa il Fiume Tagliamento p.2.

Da Codroipo a Palmada, ò Palmanova.

Da Palmada, o Palmanova a Gorizia (in queſta Poſta ſi paſſa il Fiume Liſſonzio) primo Caſtello della Maeſtà dell' Imperadore p. 1. m.

Da Gorizia a Santa Croce p.2.

Da Santa Croce a Sotray p. 1.

Da Sotray al Boſco p. 1.

Dal Boſco a Logatiz p. 1.

De Logatiz al Vernich p. 1.

Dal Vernich a Lubiana, ò Laubach: quì al Vernich ſe non è vento, potrai andar per Barca queſte due Poſte ſino a Lubiana in quattr'ore per perche ſi e tempo cattivo, la ſtrada per terra, e peſſima cattivo per terra p.2.

Da Lubiana a Puot piez l.2.p.1.

Da Puotpiez a S.Oſgualdo l.2.p.1.

Da S. Oſgualdo a Franz l.2.p.1.

Da Franz a Cila l.2.p.1.

Da Cila a Gonavitz l.2.p.1.

Da Gonovitz a Faiſtriz l.2.p.1.

Da Faiſtriz a Morburg: quì ſi paſſa il

Carniola.

Carintia.

il Fiume Drava l.2.p.1.
Da Morburg ad Hernauſin l.2.p.1.
——Da Hernauſin a VVildon l.2.p.1.
Da VVildon a Gratz l.2.p.1.
Stir. Da Gratz a Pichau l.2.p.1.
Da Pichau a Redelſtain l.2.p.1.
——Da Redelſtain a Prugg l.2.p.1.
Da Prugg a Merzhofen l.2.p.1.
Stir. Da Merzhofenla krieglag l.2.p.1.
Da Krieglag a Menzſclag l.2.p.1.
Da Merzsclag a Schotevviẽ l.2.p.1.
——Da Schottvvien a Neunkirchen
Au- l.2.p.1.
ſtria. Da NeunKirchen a Neuſtat l.2.p.1.
Da Neuſtat a Draſtchirchen l.2.p.1.
Da Draſtchirchen a VVien l.4.p.2.
——Da VVien a Fiſſamet l.4.p.2.
Hon. Da Fiſſamet a Teiſchaltemburg
garia —— l.4.p.2.
Da Teiſchaltembug a Tarendorf l.3.p.1.m.
Da Tarendorf a VViſſelburg l.3.p. 1.m.
Da VViſſelburg ad Hochſtraſen l.3.p.1.m.
Da Hochſtraſen a Raab l.2.p.1.
Da Raab, a Geniy l.2.p.1.
Da Genya Comora l.4.p.2.

Da

Da Comora a Neſmiilh l.2.p.1.
Da Neſmiilh a Neudorf l.2.p.1.
Da Neudorf a DoracK l.2.p.1.
Da Dorack a V Vereſvvar l.3.p.1.m.
Da V Vereſvvar a Buda, overo Offen l.3.p.1.m.
Da Buda ad Amſabè l.3.p.1.m.
Da Amſabe ad Ertzin l.2.p.1.
Da Frtzin ad Adon l.2.p.1.
Da Adon a Pentele l.2.p.1.
Da Pentele a Feduar l.3.p.1.m.
Da Feduar a Pax l.4.p.2.
Da Pax a Tolna l.3.p.2.
Da Tolna a Sechzar l.2.p.1.
Da Sechzar a Pattaſſech l.3.p.1.m.
Da Pattaſſech a Settſſui l.2.p.1.
Da Settſſui a Mohatz l.2.p.1.
Da Mohatz a Iſſis l.4.p.2.
Da Iſſis a Kolluth l.2.p.1.
Da Kolluth a Sambor l.4.p.2.
Da Sambor a Labſcora l.3.p.1.m.
Da Labſcora a Carabucora l.3.p.1.m.
Da Carabuehora a Gloſens l.4.p.2.
Da Gloſens a Patſch l.4.p.2.
Da Patſch a Patarvvaradin l.4.p.2.
Da Petervvaradin a Beſchie l.4.p.2.
Da Baſchie a Banochie l.4.p.2.

Raſcia.

Kax.

Servia.

Ser- Da Banochiea Belgrado l.4.p.2.
via. Da Belgrado ad Hiſſargik Ore 6.
tutta Pianura; Quì ad Hiſſargik pigliarai Soldati, che t' accompagnino perche è Paeſe pericoloſo di Ladri.

Da Hiſſargik a Collar: tutto Paeſe de Boſchi, e pericoloſo di ladri Ore 6.

Quì a Collar piglia Soldati, che t'accompagnino ſino ad Aſſan Baſcia, ſtrada tutta Boſchi, e pericoloſa di ladri.

Da Collar ad Aſſan Baſcia Ore 6.

Da Aſſan Baſcia a Yagodina Ore 12.

Da Yagodina a Rama Ore 6.
Quì ſi paſſa per Perachin; e Rama Paeſe pericoloſo.

Da Rama a Niſſa Ore 12.

Quì ſi paſſa per Chinali, Ogiù, Paeſe tutto Boſco, e pericoloſo di ladri.

Da Niſſa a Schiarchioi Ore 12

Belliſſime pianure, ed il reſto Boſchi; quì ſi paſſa per Crux cerme, Banna e Muſsà Baſcià.

Da Sciarchioi a Soffia Ore 12

Dove ſi paſſa per Sarebrot, &

Al

Alcaly: Quì a Soffia principiano bellissime Campagne, Paese abitato tutti da Greci Ratz.

Da Soffia a Jectiman Ore 12. *Bul-*

Quì si passa per Jectiman pianure, *garia* e Colline bellissime.

Da Jectiman a Tatarpassagik Ore 12.

Quì si passa per Issargik, e Senichioi: Con questi Cavalli si passa la Porta ferrea, che in Turco si dice kapider Vent.

Da Tatarpassagik a Philibè, overo Philipopoli. Ore 6.

Questa Città è assai bella bagnata dal Fiume Merigh in bella pianura, all' intorno Colline, e Campagne vastissime.

Da Phillipopoli a karapassar ad Ebepce Ore 14.

Con questi Cavalli si passa per Semischie, Usemgeova, Armanlee, & Ebepce Paese come le Campagne di Roma per andar a Napoli. Quì trà Armanlee, & Ebepce vi è un Marasso, che sarà bene non guazzarlo.

Da Ebepce in Andrene, ò Andri-

nopoli

E si passa per Mustaffà Bascia Chiupressi.

Tracia. Romania. Da Andrinopoli ad Apsa Ore 6

Strada tutte Colline, e Prati senza un'Arbore, nè un sasso, e così per tutto sino a Costantinopoli.

Da Apsa a Babà Ore 6.

Da Babà a Birgas Ore 6.

Da Birgas a Ciorlù Ore 10.

E si passa per Caristeran.

Da Ciorlù a Ciliurea Ore 10.

Da Ciliurea a Stambol, ò Costantinopoli. Ore 12.

E si passa per Boiuch Giekmezzè, e Kochiuch Giekmezzè.

Monete di Castantinopoli, e sua valuta.

Il Zecchino Ruspiodo vale vale Parà 105. e 108.

L' Ungaro di Germania vale Parà 105.

L' Ungaro Sultanino, ò Serifi vale Parà 90.

L'Isolotta vale Parà 27.

L'Isolotta vecchia vale Parà 28.

Il

Il Leone,ò Piaſtra valePará 42.
Il Parà vale in circa Aſpri 3.
e queſto in ragione di Valuta Veneziana valerebbe ſoldi 4.

Altra nnova ſtrada da Vienna a Belgrado, dove vi ſono le ſue Poſte regolate, come altrove, paſſando per Odenburg, Kaniſcha, Finſkirchen Eſſeck, e Petervvaradin, più breve di quella di Buda in Vngaria altre volte praticata.

Da Vienna ad Achau p.1. *Au-*
Da Achau a Vvimpaſing p.1. *ſtria.*
Da Vvimpaſing ad Hofelein p.1. ——
Da Hofelein ad Odenburg p.1. *Hun*
Da Odenburg a Gros Vvareſdorf *garia.*
p.1.
Da Gros Vvareſdorf a Gintz p.1.
Da Gintz a Steinanger p.1.
Da Steinanger a Kierment p.1.m.
Da Kierment ad Egerſe p.2.
Da Egerſe ad Hachut p.1.m.
Da Hachut a Kaniſcha p.1.m.
Da Kaniſca a Segosch p.1.
Da Segosch a Freſnitz p.1.

Scla- Da Freſnitz a Baboza p.1.m.
vonia Da Baboza av Iſuandiz p.1.m.
Da Iſuandiz a Sighet p.1.
Da Sighet a Finfkirchen p.2.
Da Finfkirchen a Siklos p.1.m.
Da Siclos a Vvaroniuar p.1.m.
Quì ſi paſſa il Danubio in Barca.
——Da Vvaroniuar ad Eſſek p.2.
Hun- Anco quì ſi paſſa il Danubio in
garia. Barca per nõ eſſervi più il Ponte.
Da Eſſek a Valcouar p.2.
Da Valcouar a Noviſello p.1.m.
Da Noviſello a Patſch p.1.m.
Da Patſch a Kerekitſch p.1.m.
——Da kerekitſch a Glosham p.2.m.
Ra- Da Glosham a Petervvaradin p.2.
ſcia. Da Petervvaradin a Petſche p.2.
——Da Petſche a Paroſcha p.2.
Ser- Da Paroſcha a Belgrado p.2.
via.

——*Altro viaggio da Venezia a Belgrado ſenza paſſar per Vienna, ma per Lubiana, Zagabria, Caprivizza, e Sighet, dove principiano le Poſte regolate ultimamente dopo l' acquiſto di Belgrado fatto nell'anno 1717. da Sua Maeſtà Ceſarea; e queſto il più bre-*

ve

ve d' ogni' altro, ma non vi sono le Poste per tutto, quali principiano solo a Sighet.

Da Venezia a Lubiana vedi a c. 128. *Carniola*
Da Lubiana a Zagabria ——
Da Zagabria a Caprivizza ——
Da Caprivizza à Sighet *Croazia.*
Sino quà non vi sono Poste regolate, ma di quà a Belgrado sono tutte regolate nuovamente ——
Da Sighet a Finfkirchen p. 1. *Sclavonia*
Da Finfkirchen a Siklos p. 2.
Da Siklos a Vvaronivar p. 1. m ——
Da Vvaronivar ad Esseck p. 1. m. *Hungaria*
Da Esseck a Boccovar p. 2.
Da Boccovar a Sottin p. 1.
Da Sottin a Batg p. 1. m. ——
Da Batg à Kerekiz p. 1. m. *Rascia.*
Da Kerekiz a Glosham p. 1. m.
Da Glosham a Petervvaradin p. 2.
Da Petervvaradin a Beschie p. 2.
Da Beschie a Banochie p. 2. *Servia.*
Da Banochie a Belgrado p. 2.

Altra Strada da Venezia a Costantinopoli passando per Spalato in Dalmazia.

Da Venezia a Spalato per Mare

Da Spalatc a Cliſſa
Da Cliſſa a Salona
Ca Salona a Dugapoglie
Da Dugapoglie a Cettina, dove ſi principia a ſalire il Monte Prologo poi s'arriva ad un Kam
Dal Sudetto Kam ſi và a Clim
Da Clim s'arriva al Kam del Fiume Suizza
Dal Kam di Suizza a Chiupri
Da Ghiupri al Caſtello d'Achmar
D'Achemar a Vacus
Da Vacus a Zecchie
Da Zecchie a Draunich: quì principia la Boſna, e termina la Dalmazia.
Da Draunich a Bozzenizza
Da Bozzenizza a Cacchina
Da Cacchina a Viſchizza
Da Viſchizza al Serraglio Città principale della Boſna.
Dal Serraglio a Mocra
Da Mòcra a Glaſſina
Da Glaſſina a Moſcovizza
Da Moſchovizza a Provecchia
Da Provecchia a Ravan
Da Ravan a Serbenizza
Da Serbenizza a Zerina

De-

Da Zerina al Kam di Pezzovi
Dal Kam di Pezzovia a Valiocca
Da Valiocca a Cegni
Da Cegni a Belgrado
Da Belgrado a Conſtantinopoli vedi a c. 120.

Viaggio da Venezia a Vienna, paſſando per Trento, Bolzano, Inſpruch, Saltzburgh, e Lintz.

DA Venezia a Meſtre per Barca *Stato*
Da Meſtre a Treviſo p. 1. m. *Venet-*
Da Treviſo à Caſtelfranco p. 1. m. *to.*
Da Caſtelfranco a Baſſano p. 1. m.
Da Baſſano a Premolano p. 2.
Da Premolano al Borgo Valſuga-
na p. 2.
Dal Borgo a Trento: Qui ſi paga un Fiorino ſino a San Michiele a Cavallo per la Poſta p. 3.
Da Trento a S. Michiel p. 1.
Da S. Michiel ad Egna l. 2. p. 1.
Da Egna a Brandſol l. 2. p. 1. *Tiro-*
Si avverte, che a S. Michiel ſi *lo.*
principia pagare mezzo Talaro, che ſono quarantacinque Carantani per Cavallo per Poſta ſino al

Confine della Baviera

Da Brandſol a Botzen ; o Bolzano l.2.p.1.

Da Botzen , o Bolzano a Teutſchen l.2.p.1

Da Teutſchen a Colman l.2 p.1.

Da Colman a Brixien l.2.p.1,

Da Brixien a Mittevvald l.2.p.1:

Da Mittevvald a Stertzingen ; piedé del Monte Brenner l.2.p.1.

Da Stertzingen al Brenner: cima del detto Monte l.2.p.1.

Dal Brenner a Stainach l.2.p.1.

Da Stainach a Schenberg l.2.p.1.

Da Schenberg in Inſpruck l.2.p.1.

Bavaria. Da Inſpruck a Folderz l.2.p.1.

Da Folderz a Schvvatz l.1.p.1.

Da Schvvatz a Gundel l.4 p.2.

Da Gundel ad Elman l.4.p-2.

Da Elman a Badrin l.4.p.2.

Da Badrin ad Uncken l.3.m.p.1.m.

Da Uncken a Saltzburg l.3.p.2.m.

Da Saltzburg a Neuarck l.3.p.1.m.

Da Neumarck a Franckemarck l.3.p.1.m.

Au- Da Franckemarck a Vvcohellbruck l.2.p.1.

Da Vvochellbruck a Lambach l.2.

l.2.m.p.1.m.
Da Lambach a Vvels l.2.p.1.
Da Vvels a Lintz l.3.p.1.m.
Da Lintz ad Ens l.2.p.1. *stria.*
Da Ens a Strenberg l.2.p.2.
Da Strenberg ad Amstetten l.3. p.1.m.
Da Amstetten a Kemmelbach l.2.p.1.
Da Kemmelbach a Melck l.3.p.1.m.
Da Melck a S.Polten l.3.p.1.m.
Da S.Polten a Perstin l.2.p.1.
Da Perstin a Sigariskirch l.2.p.1.
Da Sigariskirch a Purckerdorf. l.2.p.1.
Da Purckerdorf a Vvien, ò Vienna l.2.p.1.

Viaggio da Vienna in Hamburg, passando per Praga, Dresden, Leipzig, e Braunsvveig.

DA Vienna ad Enzersdorf l.3. p.1.m.
Da Enzersdorf a Stockerau l.2.p.1.
Da Stockerau a Malebern l.2.p.1.
Da Malebern ad Hollabrun l.2.p.1.
Da Hollabrun a Mondorf l.2.p.1.

Da Mondorfa Pulckau l.2.p.1.
Da Pulckau a Langau l.2.p.1.
——Da Langua a Frating l.2.p.1.
Boe- Da Frating a Piesling l.2.p.1.
mia. Da Piesling a Zlavvings l.2.p.1.
Da Zlavvings a Konigseck l.2 p.1.
Da Konigseck a Neuhaus l.2.p.1.
Da Neuhaus a Somosoll l.2.p.1.
Da Somosoll a Koschitz l.2.p.1.
Da Koschitz a Tabor l.2.p.1.
Da Taber a Sodomoschitz l.2.p.1.
Da Sodomoschitz a Vvoiditz l.2. p.1.
Da Vvoiditz a Bistritz l.2.p.1.
Da Bistritz a Nossbeck l.2 p.1
Da Nossbeck a Tesnitz l.2.p.1.
Da Tesnitz a Prag,ò Praga l.2.p.1.
Da Prag,ò Praga a Turskiò l.2.p.1.
Da Turskiò a Vvelbern l.2.p.1.
Da Vvelbern a Budein l.2.p.1.
Da Budein a Labasiitz l.2.p.1.
Da Labasiitz ad Aussig l.2.p.1.
Da Aussig a Petersvvalda l.3.p.1.m.
——Da Petersvvalda a Ziehst l.2.p.1.
Saso- Da Ziehst ad Hertzogsvvalda
nia. l.2.p.1.
Da Hertzogsvvalda a Dresden l.2.p.1.

Da

Da Dreſden a Meiſſen l.2.p.1.*ſupe-*
Da Meiſſen a Seerhauſen l.2.p.1.*rior.*
Da Seerhauſen a Kolvvitz l.2.p.1.
Da Kolvvitz a Vvrtzen l.2.p.1.
Da Vvrtzen a Leipzig l.4.p.2.
Da Leipzig a Groskugel l.3.p.1.m.
Da Groskugel ad Hall l.2.p.1.
Da Hall a Kondern l.4.p.2.
Da Kondern ad Aſchersleben l.4.p.2.
Da Aſchersleben ad Halberſtat l.4.p.2.
Da Halberſtat a Rockelen l.4.p.2.*Saſo-*
Da Rockelen a Vvolfembutel l.4.p.2 *nia*
Da Vvolfembutel a Braunſvveig *infe-* l.6.p.3. *rior.*
Da Braunſvveig a Zell l.6.p.3.
Da Zell a Luneburg l.6.p.3.*Olſa-*
Da Luneburg ad Hamburg l.6.p.3*zia.*

Viaggio da Vienna a Roſtock, paſſando per Olmutz, Breslavv, Groſſen, e Berlin.

DA Vienna a Vvolckerſtorf l.2.p.1.
De Vvolckerſtof a Gaunerſtorf l.2.p.1.
Da Gaunerſtorf a Katzeldorf l.2 p.1.

Moravia.
Da Katzelsdorf a Niclasberg l.2.p.1.
Da Niclasberg a Borlitz l.4.p.2.
Da Borlitz a Brinn l.3.p.1.m.
Da Brinn a Wiſchovv l.2.p.1.
Da Wiſchovv a Proſnitz l.2.p.1.
Da Proſnitz ad Olmutz l.2.p.1.
Da Olmutz a Strenberg l.2.p.1.
Da Strenberg a Braunfeiffen l.2.p.1.

Sileſia.
Da Braunfeiffen ad Engelsberg l.2.p.1.
Da Engelsberg a Zuckmantel l.2.p.1.
Da Zuckmantel a Neuſtat l.2.p.1.
Da Neuſtal a Grotkau l.2.p.1.
Da Grotkau ad Olavv l.3.p.1.m.
Da Olavu a Breslavu l.4.p.2.
Da Breslavu a Neumarck l.4.p.2.
Da Neumarck a Parchvuitz l.2.p.1.
Da Parchvuitz a Lieben l.3.p.1.m.

Luſatia.
Da Lieben a Bolchvuitz l.2.p.1.
Da Bolchvvitz a Neuſtatlle l.3.p.1.m.
Da Neuſtatlle aGrunberg l.3.p.1.m.
Da Grunberg a Groſſen l.3.p.1.m.
Da Groſſen a Ziebingen l.3.p.1.m.
Da Ziebingen a Franckfurt l.2.p.1.
Da Franckfurt ad Egerſdorf l.3.p.1.m.

Da

Da Egerſdorff a Taſdorf l.2 p.1. *Saſo-*
Da Taſdorf a Berlin l.2.p.1. *nia*
Da Berlin a Butzau l.4.p.2. *ſupe-*
Da Butzau a Ferbellin l.4.p.2. *rior.*
Da Ferbellin a Ruppin l.2.p.1.
Da Ruppin a Freſdorf l.4.p.2. ——
Da Freſdorf a Wittſtock l.3.p.1.m. *Saſo-*
Da Wittſtock a Pleve l.4.p.2. *nia*
Da Plevve a Guſtrou l.4.p.2. *infe-*
Da Guſtrou a Roſtock l.4.p.2 *rior.*

Communicazione da Breslavv a —— Praga paſsando per Glatz in Sileſia.

DA Breslavv a Domsla l.2.p.1. *Sile-*
Da Damsla a Tordanſmuhle *ſia.*
l.4.p.2.
Da Tordanſmuhle a Nimptſch l.2.
p.1.
Da Nimptſch a Frankenſtein l.2.p.1. ——
Da Frankenſtein a Glatz l.2.p.1. *Boe-*
Da Glatz a Reinetz l.2.p.1. *mia.*
Da Renetz a Nehod l.2.p.1.
Da Naehod a Tarovvitz l.2.p 1.
Da Tarovvitz a Konigs l.2.p.1.
Da Konigs a Clumetz l.2.p.1.
Da Clometz a Konigſtatl l.2.p.1.
Da Konigſtatl a Numburg l.2.p.1.
Da Numburg a Liſſau l.2.p.1.

Da

Da Liſſau a Radonitz l.2.p.1.
—— Da Radonitz a Praga l.4.p.2.

Altra Strada da Leipzig ad Hamburg paſſando per Magdeburg Stendel e Lentzen

Saſonia ſuperiore.
DA Leipzig a Lãdesberg l.6.p 3.
Da Landesberg a Kohẽ l.2.p.1
De Kohen a Kalbe l.3 p.1.m.
—— Da Kalbe a Magdeburg l.4.p.2.
Saſonia inferiore.
Da Magdeburg a Colbitz l.4.p.2.
Da Colbitz a Stendel l 4.p.2.
Da Stendel ad Arentſee l.6.p.3.
Da Arentſee a Lentzen l.2.p.1.
Da Lentzen a Tripphou l.2.p.1.
Da Tripphou a Boitzenburg l.3.p.1.m.
Da Boitzenburg a Laveburg l.3. p.1.m,
Da Laueburg ad Eſcheburgh l.3.p.1.m
—— Da Eſcheburgh in Hamburg l.3.p.1.m.

Viag-

Viaggio da Breslavv a Cracau, ò sia Cracovia.

DA Breslavu a Brieg l.4.p.2. *Sile-*
Da Brieg a Schorgbst l.4.p.2. *sia.*
Da Schorgast ad Oipelen l.4.p.2.
Da Oipelen a Strellitz l.4.p.2.
Da Strellitz a Tarnouuitz l.4 p.2.
Da Tarnouuitz a Bentzhin l.2.p.1.——
Da Beetzhin a Schlaka l.2.p.1. *Polo-*
Da Schlaka a Schedlitz l.2.p.1. *nia.*
Da Schedlitz a Cracau, ò sia Cracouia l.2.p.1.——

Strada da Olmutz a Cracau, passando per Ratibor, e Tarnovvitz.

DA Olmutz a Sterenberg l.3. *Sile-*
p.1.m. *sia.*
Da Sterenberga ad Hoff l.4.p.2.
Da Hoffa a Troppau l.4.p.2.
Da Troppau a Ratibor l.4.p.2
Da Ratibor a Rauden l.3.p.1.m.
Da Rauden a Gleibitz l.3.p.1.m.
Da Gleibitz a Tarnouuitz l.3.p.1.m.——
Da Tarnouuitz a Bentzhin. l.3. *Polo-*
p.1.m. *n.a.*

Da

Da Bentzhin a SchlaKa
Da SchlaKa a Schedlitz
Da Schedlitz a Cracau, o sia Cracovia: che sono da Tarnovvitz a Cracovia l.n.13.e quì non vi sono poste regolate.

Viaggio da Vienna a Tisminitz Confine della Moldavia, e Polonia dove era il Rè Bielki con tutto il suo Esercito.

Austria. DA Vienna a Vvockersdorf Poste due Fiorini tre e mezzo per esser Posta Reale, Postiglione Karantani num. 30. dico l.4.p.2. Fior.3.m.
Da Vvockersdorff a Gaunestorf l. 3. p.1.m. Fior. 1.m.
Da Gaunestorff a Katzelsdorf l. 3. p.1.m. Fiorin.1.m.
Da Katzelsdorf a Niclasberg prima Città della Moravia l. 3. p. 1. m.
Moravia. Fior. 1. m.
Da Niclasberg a Borliz l. 2. p. 1. Fior.1.m.
Da Borliz a Brinn Città l. 4. p. 2. Fior.3.

Po-

Postiglione un Fiorino.

Da Brinn a Vischavv Città l.4.p.2. Fior.3.

Postiglione un Fiorino.

Da Wischavv a Prosniz Città l.2.p. 1. Fior.1.m.

Da Prosniz ad Olmutz prima Città della Silesia l.2.p.1.Fior.1.m.

Postiglione un quar.di Fiorino.

Da Olmutz a Sternberg l. 2. p.1. Fior.1.m.

Da Sternberg ad Hoff l.4.p.2.Fior.3.

Postiglione m. Fiorino.

Da Hoff a Troppau l.4.p.2. Fior.3. *Sile-*

Da Troppau a Ratibor l.4.p.2.Fio.3. *sia.*

Da Ratibor a Rauden l. 3.p.1.m. Fior.2.q.

Da Raudē a Glabitz l.3.p.1.m.F.2.q.

Da Glabitz a Tarnovvitz Città l. 3. p.1.m. Fior.2.q.

Postiglione m.

Quì terminano le Poste regolate, e la Silesia ancora, e principia la Polonia.

Quì dunque pagai al Mastro di Posta di Tarnovvitz per due Cavalli fino a Cracovia, che sono Leghe n. 13. in Carretto, e gli diedi no-

noue Fiorini, & al Postiglione un Fiorini, e mezzo.

Da Cracouia e Tarnouia Città Leghe n. 14. per altri due Caualli Fiorini n. 10. m. Postiglione Fiorini n. 1.

Da Tarnouia a Riccioff, e Jeroslauia Leghe n. 18. Fiorini n. 9. Postiglione Fiorini n. 2.

Da Jeroslauia a Leopoli, e Rosdol, dou' erano le Prouiande del Pontefice, e si passa per Radiano, Muchisko, e Rosdol, e sono Leghe n. 16. gli diedi Fiorini n. 12. Postiglione Fiorini n 2.

Quì a Rosdol, auerai li Prouiandieri del Pontefice, che imbarcauano le Farine per mandar' all' Armata, quali mi fecero trouar Cauali, che mi conduſſero ſino a Tiſminizza, dou'era accampato il Rè Giouanni Bialki, che per uenir quì ſi paſſa per Xarocca, Codroſta, Clinizza, Patimbruſtin, Alyz, Heſpoiadam, doue ſi paſſa il Fiume Nieſter, Jeſupola, Stanislaoua, e ſi giunge a Tiſminizza Villaggio lungi da Ka-

ni-

inietz due picciole giornate.
confina la Valackia, e Moldaia; & a Rosdol gli diedi per due Cavalli Fiorini n. 18. & al Postilioni Fiorini n. 2. m.
de da Vienna a TarnoWitz sono Leghe 43.
Tarnowitz a Cracovia Leghe 17
Cracovia a Leopoli Leghe 48.
Leopoli a Tisminizza Leghe 20.

aggio da Venezia in Hannover, passando per Inspruck, Augspurg, e Frankfurt.

DA Venezia in Augspurg, o sia Augusta, vedi la strada nel viaggio susseguente. *Svevia.*

Da Augusta a Meitingen l.4.p.2.
Da Meitingen a Donavvert l.4.p.2.
Da Donavvert a Nordling l.4.p.2.
Da Nordling a Dinkespil l.2.p.1.
Da Dinkespil a kreilshein l.3.p.1.m.
Da kreilshein a Blaufelden l.2.p.1.
Da Blaufelden a Margenthein l.3.p. 1.m.
Da Margenthein a Biscoffshein l. 2. p.1. *Palatina.*

Da

to del Da Biſcoffshen a Miltemburg
Reno l.4.p.2.

Da Miltemburg ad Aſchaffemburg l.4.p.2.

Da Aſchaffemburg a Dettling l.2.p.1.

—— Da Dettling a Frankfurt l.2.p.1.

Haſ- Da Frankfurt a Friedperg l.4.p.2.
ſia. Da Friedperg a Gieſſen l.3.p.1.m.

Da Gieſſen a Marpurg l.2.p.1.

Da Marpurg a Fritzlar l.3.p.1.m.

Da Fritzlar a Gundensberg l.3.p.1.m

—— Da Gundensberg a Caſſel l.2.p.1.

Saſo- Da Caſſel a Munden l.2.p.1.
nia Da Munden a Gotting l.2.p.1.
infe- Da Gotting ad Haſta l.2.p.1.
rior. Da Haſta a Nordhein l.3.p.1.m.

Da Nordhein ad Eimbeche l.5. p.2.m.

Da Eimbeche a Pantelin l.5.p.2.m.

Da Pantelin in Hanover l.5.p.2.m.

Viag-

Viaggio più dritto : e più breve di tutti da Venezia a Londra, paſsando per Trento , Bolzano, Inſpruck , Auguſta , Frankfurt, Duſseldorf , VVeſel , Nimega Arnheim , Utrecht , l' Haje ; e Bryl.

DA Venezia a Meſtre : ſi và per Barca, Miglia n.7. *Stato Veneto.*
Da Meſtre a Treviſo p.1.m.*to.*
Da Treviſo a Caſtelfranco p.1.m.
Da Caſtelfranco a Baſſano p.1.m.
Da Baſſano a Premolano p.2.
Da Premolano , dove termina lo Stato Veneto al Borgo Valſugana p.2.
Dal Borgo a Trento l.6.p 3.
Qui ſi paga un Fiorino per Cavallo per Poſta ſolamente ſino a S. Michiele ; e da S. Michiele in Augſpurg ò ſia Auguſta ſi paga ſolo mezzo Talaro per Cavallo cioè Karantani n. 45. che per due Cavalli ſono un Fiorino e mezzo. *Tirolo.*
Da Trento a S.Michiele l.2.p.1.
Da S. Michiele a Naimark, o Egna l.2.p.1.

Da

Da Egna a Brandsol l.2.p.1.
Da Brandsol a Botzen, o sia Bolzano l.2.p.1.
Da Bolzano a Teutschen l.2.p.1.
Da Teutschen a Colman l.2.p.1.
Da Colman a Brixen l.2.p.1.
Da Brixen a Mittevvald l.2.p.1.
Da Mittevvald a Sterzingen l.2.p.1.
Da Sterzingen a Brenner: Cima del Monte l.3.p.1.m.
Da Brenner a Stainach l.2.p.1.
Da Steinach a Schenberg l.2.p.1.
Da Scenberg in Inspruck l.2.p.1.
Da Inspruck a Dorstembak l.2.p.1.
Da Dorstembak a Payervvis l.2.p.1.
Da Payervvis a Nazareith l.2.p.1.
Da Nazareith a Lermes l.2.p.1.
Da Lermes ad Heidervvang l.2.p.1.
Quì si passa una Fortezza, dove si mostrano li Passaporti, e Fede di Sanità.
Sve-via. Da Heidervvang a Fuessen l.2.p.1.
Da Fuessen a Savinaister l.2.p.1.
Da Savinaister a Bruck l.2.p.1.
Da Bruck a Dissen l.2.p.1.
Da Dissen ad Hurlach l.2.p.1.
Da Hurlach in Augspurg, o sia Augusta l.2.p.1.

Qui

ſi principia a pagare di nuovo
n Fiorino per Cavallo per Po-
a, & a ragione di Poſta ſino a
uſſeldorff.
Auguſta a Meintinghen l.3.p.
m.
Meintinghen a Donavvert l. 2.
1.
Donavvert a Nordling l.2.p.1.
Nordling a Dinkelſpil l.3.p.1.m.——
Dinkelſpil a krelishein l.2.p.1. *Fran*
reilshein a Blausfeldē l.3.p.1.m.——. *cia.*
Blausfelden a Mergenthein l.3.p. *Pala-*
m. *tino*
Mergenthein a Biſcaffshein l. 2. *del*
1. *Rhe-*
Biſcaffshein a Milttemburg l. 4. *no.*
2.
principia la Franconia.
Milttemburg ad Aſchaffemburg
.p.2. ——
Aſchaffemburg a Detting l.2.p.1. *Haſ-*
Detting ad Hannau l.2.p.1. *ſia.*
Hannau a Frankfurt l.2.p.1.
Frankfurt a konigſtein l.2.p.1.
onigſtein a Vvirges l.3.p.1.m.
Vvirges a Diekirch l.3.p.1.m.
Diekirch a Vvalmroth l.2.p.1.——

Vveſ- Da Vvalmroth a Freiling l.3.p.1.m.
pha- Da Freilingh a Gulroth l.2.p.1.
lia. Da Gulroth a Vveyerbuſch l.2.p.1.
Da Vveyerbuſch a Vvarth l.3.p.1.m
Da Vvarth a Brugg l.4.p.2.
Da Brugg ad Ublaten l.2.p.1.
Quì principia il Paeſe dell' Elettor Palatino cioè a Vvarth.
Da Ublaten a Duſſeldorf Città dell' Elettor Palatino p.1.m.
Quì terminano le Poſte regolate: onde da Duſſeldorff a Dysburg ſi pagano Fiorini n. 6. per due Cavalli.
Da Dysburg Paeſe dell' Eletttor di Brandenburg ſi pagano Fiorini n. 7. m, per due Cavalli, e ſi và a Vveſel Città, che ſon l.10.p.5.

Germania inferiore. Da quì ſi può andar a Cleves pagando due Doble in circa per due Cavalli; e da Cleves a Nimmegen, o ſia Nimega una Dobla in circa: ma la meglio è andar da Cleves ad Harnhein pagando Fiorini num. 25. d' Holanda in circa per due Cavalli computando la ſtrada l.14.p.7.
Tanto da Harnhein, quanto da Ni-

mega ſi piglia la ſtrada per
recht con due Dobble, conpu-
ndo la ſtrada l. 14. p. 7.
to ad Utrecht ſe vuoi andar in
nſterdam vi ſono ore 8. e ſi pa-
no Fiorini n. 12. dì Holanda.
orrai andar all' Haje ſi pigliano
avalli a diritura per l' Haje pa-
ndo due Dobble in circa.
ndo paſſar in Inghilterra,
nviene andare da Utrecht all'
aje, e colà provederſi d'un Paſſa-
orto dall' Ambaſciatore d' Ing-
lterra per poter paſſare a quella
artèse coſi dall' Haje ſi và a Delfft
a un'ora, da dove ogni mezz'ora
arte una Barca.
Delfft ſi và con' altra Barca a
laſſansluis in un' ora e mezza,
ove ſi puo andar per Barca, ed
a Sedia con uno Scudo, poco più
poco meno.
ivato che ſarai a Maſſanluis ſi
piglia una picciola Barca, che pi-
liandola eſpreſſamente ſi paga
er eſſa quatro Schelini d' Holan-
a, e conduce paſſando la Moſa a
iritura alla Bryl.

Quì alla Bryl si và a trovar il Commessario del Pachebot, e mostrargli il Passaporto sattovi dall' ambasciatore d'Inghilterra.

Questo vi farà un Viglietto per poter ẽsser ricevuto nel Pachebot, e si paga Fiorini n.7.d'Holanda.

Dalla Bryl si và ad Elstluis, e per un Caretto si paga Fior.n.3.in circa d' Holanda, e sono ore due di strada; Gionto ad Elstluis si mostra il Viglietto avuto dal Commessario della Breil al Capitano del Pachebot. ,da cui si prende l'imbarco.

Volendo prender la Camera del Capitano, e Letto ancora si pagarà una Dobbla, e dieci Schelini per il passaggio.

Sarà necessario far' una picciola proviggione per mangiare quel tempo, che si starà in viaggio.

Inghilterra

Il Pachebot và a sbarcare ad Arvig, dove potrai prender la comodità delle Carrozze, che partono per Londra; Mà se sarai pressato si piglia la Posta, e si paga Schelini n. 5. d' Inghilterra per due Cavalli per Posta, e sono in tutte.

l.12.p.6.

rgio, e Strada da Inſpyuk a Re-
enſpurg, ò ſia Ratisbona, paſſando
er Monaco.

DA Inſpruk a Seefeld l.4.p.2. *Tiro-*
Da Seefeld a Mittevvald l.3. *l.*
.1.m.
Mittevvald a Vvalerſee l.3.
.1 m.
Vvalerſee a Benedictbeuren l.2.——
,1.m. *Ba-*
Benedictheuren, a Vuolferhau- *viera*
en l.4.p.2.
Vvolferhauſen ad Hochinca-
ner l.4.p.2.
Hochincamer a Geiſenfeld
.4.p.2.
Geiſenfeld a Neuſtat l.2.p.1.
Neuſtat a Sahl l.2.p.1.
Sahl a Regenſpug l.2.p.1.——

mmunicazione da Tornavvitz a
Breslavv in Sileſia paſſando per
Brieg.

DA Tarnovvitz a Strellitz l.3. *Sile-*
p.1.m. *ſia.*

Da Strellitz ad Opelen l.3.p.1.m.
Da Oipelen a Schorgaſt l.2.p.1.
Da Schorgaſt à Brieg l.2.p.1.
Da Brieg a Breslavv l.3.p.1.m.

Altra Communicazione da Breslavv a Dreſden, paſſando per Lignitz.

Sileſia. DA Breslavv a Neumarck l.2. p.1.m.
Da Neumarck a Lignitz l.3.p.1.m.
Da Lignitz ad Hainau l.2.p.1.
Da Hainau a Bunzlavv l.2.p.1.
Da Bunzlavv a Vvaldavv l.2.p.1.
Da Vvaldavv a Gorlitz l.2.p.1.
Da Gorlitz a Reichenbach l.2.p.1.
Da Reichenbach a Rotenkretſchmar l.2.p.1.
Da Rotenkretſchmar a Bautzen l.2.p.1.
Saxonia ſuperiore. Da Bautzen a Bishoffsvvirda l.2.p.1.
Da Bishoffsvvirda ad Harte l.2.p.1.
Da Harte a Dreſden l.2.p.1.

ltra Communicazione da Groſ-ſen a Dreſden per la via di Cot-bus.

DA Groſſen a Guben l.3.p.1.m. *Luſa-*
Da Guben a Cotbus l.4.p.2. *tia.*
a Corbus ad Hoyerſvvarda l.4.p.2.
a Hoyerſvvarda a Konttigsbruck l.3 p.1.m.
a Konttigsbruck a Dreſden l.1.p.1.

ltra Communicatione da Frank-furt a Cotbus.

DA Frankfurt a Muhlroſe l.3. *Luſa-*
p.1.m. *tia.*
a Muhlroſe a Liberoſen l.2.p.1.
a Liberoſen a Pietz l.2.p.1.
a Pietz a Cotbus l.3.d.1.m.

ltra Communicazione.

DA Liberoſen a Beſeckou l.4. p.2.

Viaggio, e Strada da Berlin à Leipzig per la via di Torgavv.

Saxo DA Berlin a Coln l.2.p.1.
Ca Coln a Storko l.6.p.3.
nia. Da Storko a Beſeckou l.2.p.1.
Da Beſeckou a Luben l.2.p.1.
ſupe- Da Luben a Lucha l.2.p.1.
Da Lucha ad Hohenbuck l.2.p.1.
riore. Da Hohenbuck ad Hertzberg l.2.p.1.
Da Hertzbrg a Torgavv l.2.p.1.
Da Torgavv ad Eulenburg l.2.p.1.
—— Da Eulenburg a Leipzig l.2.p.1.

Altra Strada da Berlin a Leipzig.

DA Aerlin a Saarmund l.4.p.2.
DaSaarmũd a Britzen l.3.p.2.
Da Britzen a Hert l.4.p.2.
Da Hert a Gortz l.4.p.2.
Da Gortz a Deſſau l.5.p.2.m.
Da Deſſau a Leipzig l.5.p.2.m.

Altra Communicatione da Torgavv a Konigsbruk , e Bautzen , e Lignitz.

DA Torgavv a Gosdorf l.2.p.1.
Da Gosdorf a Gr. Hain l.3. u.1.m.
Da Gr:Hain a Konigsbruck l.2.p.1.
Da Konigsbruck a Camentz l.3. p.1.m.
Da Camentz a Bautzen l.2.p.1.
Da Bautzen a Zittau l.4.p.2.
E da Bautzen a Lignitz , come siegue cioè.
Da Bautzen a Rotenkretschmar l.4.p.2.
Da Rotenkretschmar a Reichenbach l.3.p.1.m.
Da Reichenbach a Gorlitz l.3.p.1.m
Da Gorlitz a Vvaldavv l.3.p.1.m.
Da Vvaldavv a Bunzlavv l.3.p.1.m.
Da Bunzlavv ad Hainau l.4.p.2.
Da Hainau a Lignitz l.4.p.2.

Sile-
sia.

Altra Communicatione da Berlin a Leipzig.

Saxo DA Berlin a Coln l.4.p.2.
nia. Da Coln a Saarmund l.4.p.2.
Da Saarmund a Trevenbrietz l.3. p.1.m.
Da Trevenbrietz a Vvittenberg, overo Hierk. l.3.p.1.m.
Da Vittenberg a Duben, ò Gortz l.3.p.1.m.
Da Duben a Leipzig l.3.p.1.m.

Altra Communicazione da Deßau a Leipzig.

DA Deſſau a Dolitz l.4.p.2.
Da Dolitz a Leipzig l.4.p.2.

Altra Communicazione da Kotben a Leipzig.

DA Kothen ad Hall l.4.p.2.
Da Hall a Leipzig l.4.p.2.

Stra-

Strada, e Poste da Berlin ad Halberstat, passando per Magdeburg.

DA Berlin a Coln l.2.p.1.m.
Da Coln a Potzdam l.2.p.1.
Da Potzdam a Bliesendorf l.2.p.1.
Da Bliesendorf a Golze l.2.p.1.
Da Golze a Ziesar l.2.p.1.
Da Ziesar ad Hohenzias l.2.p.1.
Da Hohenzias a Neletis l.2.p.1.
Da Neletis a Magdeburg l.2.p.1.
Da Magdeburg a Vvansleben l.2.p.1.
Da Vvansleben ad Hamersleben l.2.p.1.
Da Hamersleben ad Halberstat l.2.p.1.

Strada, e Poste da Berlin a Brasunvveig, passando per Stendel.

DA Berlin a Spandau l.2.p.1.
Da Spandau a Barnevvitz l.2.p.1.
Da Barnevitz a Ratenau l.2.p.1.
Da Ratenau a Tangermunde l.2.p.1.

Saxo Da Tagermunde a Stendel l.3.p.1.m
nia Da Stendel a Gardeleben l.3.p.1.m.
inf.- Da Gardeleben a Disdorf l.6.p.3.
riore. Da Disdorf a Brunsvveig l.2.p.1.

Communicazione da Braunsveig a Magdeburg.

DA Braunsvveig a Konigsluter l.3.p.1.m.
Da Konigsluter ad Helmstet l.3. p.1.m.
Da Helmstet ad Aokerslebe l.3. p.1.m.
Da Ackerslebe a Magdeburg l.3. p.1.m.

Altra Communicazione da Magdeburg a Lentzen, passando per Stendel.

Saxo-
nia DA Magdeburg a Colbitz l.4. p.2.
Da Colbitz a Stendel l.4.p.2.
Da Stendel ad Arentsee l.4.p.2.
Da Arentsee a Lentzen l.2.p.1.

Sira-

Strada, e Poſte da Berlin in Hamburg paſſando per Fehrbellin, e Perlesberg.

DA Berlin a Butzau l.3.p.1.m.
Da Butzau a Fehrbellin l.3. p.1.m.
Da Fehrbellin a Kiritz l.2.p.1.
Da Kiritz a Kletsche l.3.p.1.m.
Da Kletſche a Perlesberg l.3.p1.m.
Da Perlesberg a Grabau l.4.p.2.
Da Grabau ad Hagenau l.5.p 2.m.
Da Hagenau a Koltzin l.3.p.1.m.
Da Koltzin a Bocken l.3.p.1.m.
Da Bocken in Hamburg l.4.p.2.

Superiore.

Saxonia inferiore.

Communicazione ſopra la ſudetta Strada da Perlesberg ad Hamburg.

DA Perleberg a Lentzen l.2.p.1.
Da Lentzen a Trippkou l.3. p.1.m.
Da Trippkou a Boitzenburg l.3. p.1.m.
Da Boitzenburg a Launeburg l.4. p.2.

Da Launeburg ad Elcgeburg l.3. p.1.m.
Da Eſcheburg ad Hamburg l.4.p.2.

Strada, e Poſte da Hamburg a Stralſund, paſſando per Vviſmar, e Roſthock.

DA Hamburg a Trittou l.3. p.1.m.
Da Trittou a Sinilo l.3.p.1.m.
Da Sinilo a Gardebuſch l.3.p.1.m.
Da Gardebuſch a Vviſmar l.3.p.1.m
Da Vviſmar ad Alt Carin l.3.p.1.m.
Da Alt Carin a Roſthock l.3.p.1.m.
Da Roſthock a Ribnitz l.3.p.1.m.
Da Ribnitz a Damgarten l.3.p.1.m.
Da Damgarten a Stralſund l.4.p.2.

Strada, e Poſte per la via più breve da Berlin a Stettin.

DA Berlin a Bernau Talari n.3. l.3.p.1.m.
Da Bernau a Neuſtat Talari n.3. l.3.p.1.m.
Da Neuſtat ad Angordinghen Talari n.3. l.3.p.1.m.

Saxonia ſuperiore.

Da

Da Angordinghen a Standel Talari n.3. l.3.p.1.m.——

Da Standel a Tantò Talari n.3. l.3. p.1.m.

Da Tantò a Stettin Tolari n.2. l.2. p.1.

Pome rania

Altra Strada, è Poſte da Berlin a Stettin, paſſando per Prenzlau.

DA Berlin ad Oranienburg l.4.p.2.

Da Oranienburg a Zedhenick l.3. p.1.m.

Da Zedhenick a Templin l.3. p.1.m.

Da Templin a Prenzlau l.2.d 1.

Da Prenzlau a Lokeniz l.3.p.1.m.——

Da Lokeniz a Stettin l.3.p.1.m.

Ei da Stettin a Stagard l.3 p.1.m.

Saxo nia ſupe- riore.

Pome rania

Qui in Pomerania vogliono un Talaro der Lega per due Cavalli per Poſta, computando due Lephe per Poſta.

Altra Strada, da Berlin a Stettin.

DA Berlin a Bernau l.3.p.1.m.

Da Bernau a Naiſtat l.3. p.1.m.

Da

Da Naiſtat ad Angordinghem l.3. p.1.m.
Da Angordinghem a Standel l.2. p.1.
Da Standel a Tantò l.3.p.1.m.
Da Tantò a Stettin l.3.p.1.m.

Strada e Poſte da Berlin a Stagard, paſſando per Barnauchen, e Kottigsberg.

DA Berlin a Bernauchen l.3. p.1.m.
Da Bernauchen a Freyenvvald l.3. p.1.m.
Da Freyenvald a Kottigsberg l.3. p 1.m.
Da Kottigsberg a Pyritz l.4.p.2.
Da Pyritz a Stagard l.3.p.1.m.

Strada, e Poſte da Berlin a Dantzig, d'ſta Danc.ca paſſando per Stagard Coſtin, e Schlavve.

DA Berlin a Stagard vedi il viaggio ſudetto.
Da Stagard a Maſſou l.4.p.2.
Da Maſſou a Neugarten l.2.p.1.

Da

Da Neugarten a Pinnò l.3.p.1.m.
Da Pinnò a Corlin l.3.p.1.m.
Da Corlin a Coſtin l.3.p.1.m.
Da Coſtin a Zahnou l.2.p.1.
Da Zahnou a Schlavve l.3.p.1.m.
Da Schlavve a Stolpe l.2.p.1.
Da Stolpe a Luppou l.2.p.1.
Da Luppou a Vvtzko l.2.p.1.
Da Vvtzko a Dunemorſe l.3.p.1.m.
Da Dunemorſe a Cantzig, ò ſia Daucica l.4.p.2.

Strada, e Poſte da Berlin a Konigsberg, paſſando per Cuſtrin, Ratzebour, e Schvvetz in Pruſſia.

DA Berlino a Taſdorf l.3.p.1.m.
Da Tesdorf a Monikberg l.3.p.1.m.
Da Monikberg a Cuſtrin l.3.p.1.m.
Da Cuſtrin a Carzig l.3.p.1.m.
Da Carzig a Ruhr l.4.p.2.
Da Ruhr a Sabin l.5.p.2.m.
Da Sabin a Ratzebour l.5.p.2.m.
Da Ratzebour a Tavchel l.5.p.2.m.
Da Tauchel a Schvvetz l.6.p.3.
Da Schvvetz a Marienvverder .3. p.1.m.

Pruſſia.

Da

Da Marienwverder a Reisenbach l.3.p.1.m.
Da Reisenbach a Preuss Marck l.2.p.1.
Da Preuss Marck a Preussisch l.4.p.2.
Da Preussisch ad Heilingenheil l.8.p.4.
Da Heilingenheil a Brandemburg l.8.p.4.
Da Brandemburg a Konigsberg l.4.p.2.

Altra Communicazione da Custrin a Pyritz, e Stagard.

Saxonia superiore

DA Custrin a Solding l.6.p.3.
Da Solding a Piritz l.4.p.2.
Da Pyritz a Stagard l.3.p.1.m.

Altra Communicazione da Costrin a Drissen.

DA Custrin a Landsberg l.3. p.1.m.
Da Landsberg a Frideberg l.2.p.1.
Da Frideberg a Driessen l.4.p.2.

Stra-

Strada , e Poſte da Franckfurt in Saxonia Superior a VVarſavia in Polonia , paſſando la via di poſen.

DA Franckfurt a Droſſen l.2.p.1 *Parte*
Da Droſſen a Konigſvvalde *d Po*
l.2.p.1. *lonia.*
Da Honigſvvalde a Svverin l.2.p.1.
Da Svverin a Poſen l.8.p.4.
Da Poſen a Klezkovv l.4 p.2.
Da Klezkovv a Vvrzeſnick l.4.p.2.
Da Vvrzeſnick a Lubioneki l.4.p.2.
Da Lubionicki a Katnovv l.4.p.1.
Da Katnovv a Lovvitz l.4.p.2.
Da Lovvitz a Ratzky l.4.p.2.
Da Ratzky a Vvarſchau,ò ſia Vvarſavia l.6.p.3.——

Strada , e Poſte da Groſſen a Thorn nella Pruſſia per la via di Meſcrit2.

DA Groſſen a Meſeritz l.4.p.2. *Luſa*
Da Meſeritz a Pnieff l.4.p.2. *zia.*
Da Pnieff a Samter l.4.p.2.
Da Samter ad Oberniki l.2.p.1.——

Da

Da Straubing a Pfada l.2.p.1.
Da Pfada a Regenſpurg, o ſia Ratisbona l.2.p.1.
Da Regenſpurg a Laber l.2. p.1.
Da Laber a Parsberg l.2.p.1.
Da Parsberg a Teining l.2.p.1.
Da Teining a Poſchbaur l.2.p.1.
Da Poſchbaur a Feucht l.2.p.1.
Da Feucht a Nurnberg l.2 p.1.
Da Nurnbergh a Farnbach l.2.p.1.
Fran Da Farnbach ad Emskirchen l.2.
cia. p.1.
Da Emskirchen a Langenfeld l.2. p.1.
Da Langenfeld a Poſſenheun l.2.p.1.
Da Poſſenheun a Kitzing l.2.p.1.
Da Kitzing a Vvirtzburg l.2.p.1.
Da Virtzburg a Remling l.2.p.1.
Da Remling ad Eſſelbach l.2.p.1.
Da Eſſelbach a Rorbrun l.2.p.1.
Da Rorbrun a Beſenbach l.2.p.1.
Da Beſenbach a Dettling l.2.p.1.
Da Dettling ad Hanau l.2.p.1.
Da Hanau a Frankfurt l.2.p.1.
Da Frankfurt a Konigſtein l.2.p.1.
Da Konigſtein a Vvirges l.2.p.1.
Da Vvirg a Diekirch l.2.p.1.
Haſ- Da Diekirch a Vvalmroth l.2.p.1.

Da Vvalmtoth a Freiling l.2 p.1. *sia.*
Da Freiling a Gulroth l.2.p.1.——
Da Gulroth a Vveyerbuſch l.2.p.1. *Veſt-*
Da Vveyerbuſch a Vvarth l.2.p.1 *pha-*
Da Vvarth a Brugg l.2.p.1. *lia.*
Da Brugg a Ublaten l.2.p.1.——
Da Ublaten a Pempelfurt l.2.p.1. *Ger-*
Da Pempelfurt a Dysburg l.2.p.1 *ma-*
Avvertendo che da Ublaten ſi può *nia.*
andar a Duſſeldorf, eſſendovi ſo-
lo una Poſta, nè ſi và a Vveſel, ma
a Nimmegen, o ſia Nimega: onde *inſe-*
ſegui ſecondo il biſogno. *riore.*
Da Dysburg a Vveſel l.3.p.1.m.
Da Vveſel a Rees l.2.p.1.
Da Rees ad Emerik l.2.p.1.
Da Emerik ad Arnhein l.3.p.1.m.——
Da Arnhein ad Utrecht l.6.p.3. *Ho-*
Da Utrecht a Rotterdan l.4.p.2 *landa*
Overo ſi và da Utrecht a Leyden
Da Leyden all'Haye
Da l'Haye a Delft
Da Delft a Rotterdan

Altra Strada da Vveſel ad Utrecht per Cleves.

A Vveſel a Santen
Da Santen a Cleves

Da

Da Straubing a Pfada l.2.p.1.
Da Pfada a Regenſpurg, o ſia Ratisbona l.2.p.1.
Da Regenſpurg a Laber l.2. p.1.
Da Laber a Parsberg l.2.p.1.
Da Parsberg a Teining l.2.p.1.
Da Teining a Poſchbaur l.2.p.1.
Da Poſchbaur a Feucht l.2.p.1.
Da Feucht a Nurnberg l.2.p.1.
Da Nurnbergh a Farnbach l.2.p.1.
Francia. Da Farnbach ad Emskirchen l.2. p.1.
Da Emskirchen a Langenfeld l.2. p.1.
Da Langenfeld a Poſſenheun l.2.p.1.
Da Poſſenheun a Kitzing l.2.p.1.
Da Kitzing a Vvirtzburg l.2.p.1.
Da Virtzburg a Remling l.2.p.1.
Da Remling ad Eſſelbach l.2.p.1.
Da Eſſelbach a Rorbrun l.2.p.1.
Da Rorbrun a Beſenbach l.2.p.1.
Da Beſenbach a Dettling l.2.p.1.
Da Dettling ad Hanau l.2.p.1.
Da Hanau a Frankfurt l.2.p.1.
Da Frankfurt a Konigſtein l.2.p.1.
Da Konigſtein a Vvirges l.2.p.1.
Da Vvirg a Diekirch l.2.p.1.
Haſſ. Da Diekirch a Vvalmroth l.2.p.1.

Da

Da Vvalmtoth a Freiling l.2.p.1. *ſia.*
Da Freiling a Gulroth l.2.p.1.——
Da Gulroth a Vveyerbuſch l.2.p.1. *Veſt-*
Da Vveyerbuſch a Vvarth l.2.p.1 *pha-*
Da Vvarth a Brugg l.2.p.1. *lia.*
Da Brugg a Ublaten l.2.p.1.——
Da Ublaten a Pempelfurt l.2.p.1. *Ger-*
Da Pempelfurt a Dysburg l.2.p.1 *ma-*
Avvertendo che da Ublaten ſi può *nia.*
andar a Duſſeldorf, eſſendovi ſo-
lo una Poſta, nè ſi và a Vveſel, ma
a Nimmegen, o ſia Nimega: onde *inſe-*
ſegui ſecondo il biſogno. *riore.*
Da Dysburg a Vveſel l.3.p.1.m.
Da Vveſel a Rees l.2.p.1.
Da Rees ad Emerik l.2.p.1.
Da Emerik ad Arnhein l.3.p.1.m.——
Da Arnhein ad Utrecht l.6.p.3. *Ho-*
Da Utrecht a Rotterdan l.4.p.2 *landa*
Overo ſi và da Utrecht a Leyden
Da Leyden all'Haye
Da l'Haye a Delft
Da Delft a Rotterdan

Altra Strada da Vveſel ad Utrecht per Cleves.

A Vveſel a Santen
Da Santen a Cleves

Da

Da Straubing a Pfada l.2.p.1.
Da Pfada a Regenſpurg, o ſia Ratisbona l.2.p.1.
Da Regenſpurg a Laber l.2. p.1.
Da Laber a Parsberg l.2.p.1.
Da Parsberg a Teining l.2.p.1.
Da Teining a Poſchbaur l.2.p.1.
Da Poſchbaur a Feucht l.2.p.1.
Da Feucht a Nurnberg l.2.p.1.
Da Nurnbergh a Farnbach l.2.p.1.
Fran Da Farnbach ad Emskirchen l.2.
cia. p.1.
Da Emskirchen a Langenfeld l.2.. p.1.
Da Langenfeld a Poſſenheun l.2.p.1.
Da Poſſenheun a Kitzing l.2.p.1.
Da Kitzing a Vvirtzburg l.2.p.1.
Da Virtzburg a Remling l.2.p.1.
Da Remling ad Eſſelbach l.2.p.1.
Da Eſſelbach a Rorbrun l.2.p.1.
Da Rorbrun a Beſenbach l.2.p.1.
Da Beſenbach a Dettling l.2.p.1.
Da Dettling ad Hanau l.2.p.1.
Da Hanau a Frankfurt l.2.p.1.
Da Frankfurt a Konigſtein l.2.p.1.
Da Konigſtein a Vvirges l.2.p.1.
Da Vvirg a Diekirch l.2.p.1.
Haſ Da Diekirch a Vvalmroth l.2.p.1.

Da

Da Vvalmroth a Freiling l.2 p.1. *sia.*
Da Freiling a Gulroth l.2.p.1.——
Da Gulroth a Vveyerbuſch l.2.p.1. *Veſt-*
Da Vveyerbuſch a Vvarth l.2.p.1 *pha-*
Da Vvarth a Brugg l.2.p.1. *lia.*
Da Brugg a Ublaten l.2.p.1.——
Da Ublaten a Pempelfurt l.2.p.1. *Ger-*
Da Pempelfurt a Dysburg l.2.p.1 *ma-*
Avvertendo che da Ublaten ſi può *nia.*
andar a Duſſeldorf, eſſendovi ſo-
lo una Poſta, nè ſi và a Vveſel, ma ——
a Nimmegen, o ſia Nimega: onde *inſe-*
ſegui ſecondo il biſogno. *riore.*
Da Dysburg a Vveſel l.3.p.1.m.
Da Vveſel a Rees l.2.p.1.
Da Rees ad Emerik l.2.p.1.
Da Emerik ad Arnhein l.3.p.1.m.——
Da Arnhein ad Utrecht l.6.p.3. *Ho-*
Da Utrecht a Rotterdan l.4.p.2 *landa*
Overo ſi và da Utrecht a Leyden
Da Leyden all'Haye
Da l'Haye a Delft
Da Delft a Rotterdan

Altra Strada da Vveſel ad Utrecht per Cleves.

A Vveſel a Santen
Da Santen a Cleves

Da

Da Straubing a Pfada l.2.p.1.
Da Pfada a Regenſpurg, o ſia Ratisbona l.2.p.1.
Da Regenſpurg a Laber l.2. p.1.
Da Laber a Parsberg l.2.p.1.
Da Parsberg a Teining l.2.p.1.
Da Teining a Poſchbaur l.2.p.1.
Da Poſchbaur a Feucht l.2.p.1.
Da Feucht a Nurnberg l.2.p.1.
Da Nurnbergh a Farnbach l.2.p.1.
Fran Da Farnbach ad Emskirchen l.2.
cia. p.1.
Da Emskirchen a Langenfeld l.2. p.1.
Da Langenfeld a Poſſenheun l.2.p.1.
Da Poſſenheun a Kitzing l.2.p.1.
Da Kitzing a Vvirtzburg l.2.p.1.
Da Virtzburg a Remling l.2.p.1.
Da Remling ad Eſſelbach l.2.p.1.
Da Eſſelbach a Rorbrun l.2.p.1.
Da Rorbrun a Beſenbach l.2.p.1.
Da Beſenbach a Dettling l.2.p.1.
Da Dettling ad Hanau l.2.p.1.
Da Hanau a Frankfurt l.2.p.1.
Da Frankfurt a Konigſtein l.2.p.1.
Da Konigſtein a Vvirges l.2.p.1.
Da Vvirg a Diekirch l.2.p.1.
Haſ- Da Diekirch a Vvalmroth l.2.p.1.

Da

Da Vvalmroth a Freiling l.2 p.1. *ſia.*
Da Freiling a Gulroth l.2.p.1.——
Da Gulroth a Vveyerbuſch l.2.p.1. *Veſt-*
Da Vveyerbuſch a Vvarth l.2.p.1 *pha-*
Da Vvarth a Brugg l.2.p.1. *lia.*
Da Brugg a Ublaten l.2.p.1.——
Da Ublaten a Pempelfurt l.2.p.1. *Ger-*
Da Pempelfurt a Dysburg l.2.p.1 *ma-*
Avvertendo che da Ublaten ſi può *nia.*
andar a Duſſeldorf, eſſendovi ſo-
lo una Poſta, nè ſi và a Vveſel, ma
a Nimmegen, o ſia Nimega: onde *inſe-*
ſegui ſecondo il biſogno. *riore.*
Da Dysburg a Vveſel l.3.p.1.m.
Da Vveſel a Rees l.2.p.1.
Da Rees ad Emerik l.2.p.1.
Da Emerik ad Arnhein l.3.p.1.m.——
Da Arnhein ad Utrecht l.6.p.3. *Ho-*
Da Utrecht a Rotterdan l.4.p.2. *landa*
Overo ſi và da Utrecht a Leyden
Da Leyden all'Haye
Da l'Haye a Delft
Da Delft a Rotterdan

Altra Strada da Vveſel ad Utrecht per Cleves.

A Vveſel a Santen
Da Santen a Cleves

Da

Da Marienwverder a Reisenbach l.3.p.1.m.
Da Reisenbach a Preuss Marck l.2.p.1.
Da Preuss Marck a Preussisch l.4.p.2.
Da Preussisch ad Heilingenheil l.8.p.4.
Da Heilingenheil a Brandemburg l.8.p.4.
Da Brandemburg a Konigsberg l.4.p.2.

Altra Communicazione da Custrin a Pyritz, e Stugard.

Saxonia superiore

DA Custrin a Solding l.6.p.3.
Da Solding a Piritz l.4.p.2.
Da Pyritz a Stagard l.3.p.1.m.

Altra Communicazione da Costrin a Driessen.

DA Custrin a Landsberg l.3. p.1.m.
Da Landsberg a Frideberg l.2 p.1.
Da Frideberg a Driessen l.4.p.2.

Stra-

Strada , e Poſte da Franckfurt in Saxonia Superior a VVarſavia in Polonia , paſſando la via di poſen.

DA Franckfurt a Droſſen l.2.p.1 *Parte*
Da Droſſen a Konigſvvalde *d Po*
l.2.p.1. *lonia.*
Da Honigſvvalde a Svverin l.2.p.1.
Da Svverin a Poſen l.8.p.4.
Da Poſen a Klezkovv l.4 p.2.
Da Klezkovv a Vvrzeſnick l.4.p.2.
Da Vvrzeſnick a Lubioneki l.4.p.2.
Da Lubionicki a Katnovv l.4.p.1.
Da Katnovv a Lovvitz l.4.p.2.
Da Lovvitz a Ratzky l.4.p.2.
Da Ratzky a Vvarſchau,ò ſia Vvarſavia l.6.p.3.——

Strada , e Poſte da Groſſen a Thorn nella Pruſſia per la via di Meſerit2.

DA Groſſen a Meſeritz l.4.p.2. *Luſa*
Da Meſeritz a Pnieff l.4.p.2. *zia.*
Da Pnieff a Samter l.4.p.2.
Da Samter ad Oberniki l.2.p.1.——

Da

Da Oberniki a Vvanggravvitz l.2. p.1.

Pruſſia. Da Vvanggravitz a Calixki l.2.p.1.
Da Calixki a Sultzs l.2 p.1.
Da Sultzs a Schinen l.2 p.1.
Da Schinen a Lebaſchu l.2.p.1.
Da Lebaſchu a Thorn l.4 p.2.

Strada, e Poſte da Breslavv a Vvarſchau, ò ſia Vvarſavia per Oels, e PieterKovv.

Sileſia. DA Breslavv ad Oels l.2.p.1
Da Oels a Vvartenberg l.2.p1.
Da Vvartenberg a Vveriſchovv l.3. p.1.m.

Polonia. Da Vveriſchovv a Radliza l. 3. p. 1. m.
Da Radliza a Vvituvva l.2.p.1.
Da Vvituvva a Roshotavvizza l.2, p.1.
Da Roshotavviza a Pieterkovv l.2. p.1.
Da Pieterkovv a Sabrovva l. 3. p. 1.m.
Da Sabrovva a Rava l 3.p.1.m.
Da Rava a Mſzcovvau l.2.p.1.m.
Da Mſzcovvau a Vvarſchau, ò ſia Vvar-

Vvarſavia l.4.p.2.

Strada, e Poſte da Vienna a Rotterdam, paſſando per Regenſpurg, ò ſia Ratisbona Norimberg, Vvirtzburg, FranKfurt, e Vveſel.

DA Vienna a Purkerdorf l,3. p. 1.m. *Auſtria.*
Da Purckerdorff a Sigartskirch l.2. p. 1.
Da Sigartskirch a Perſlin l.2.p.1.
Da Perſlin a S. Polten l.2.p.1.
Da S. Polten a Melck l.2.p.1.
Da Melck a Kemmelbach l.2.p.1.
Da Kemmelbach ad Amſtetten l. 2. p.1.
Da Amſtetten a Strenberg l.2.p.1.
Da Strenberg ad Ens l.2.p.1.
Da Ens a Lintz l.2.p.1.
Da Lintz ad Efferding l.2.p.1.
Da Efferding a Bayerbach l.2.p.1.
Da Bayerbach ad Eyſembin l.2.p.1 ——
Da Eyſembin a Paſſau l.2.p.1. *Ba-*
Da Paſſau a Vvilzhofen l.2.p.1. *viera*
Da Vvilzhofen a Platling l.2.p.1.
Da Platling a Straubing l.2.p.1.

Da

Da Straubing a Pfada l.2.p.1.
Da Pfada a Regenſpurg, o ſia Ratisbona l.2.p.1.
Da Regenſpurg a Laber l.2. p.1.
Da Laber a Parsberg l.2.p.1.
Da Parsberg a Teining l.2.p.1.
Da Teining a Poſchbaur l.2.p.1.
Da Poſchbaur a Feucht l.2.p.1.
Da Feucht a Nurnberg l.2.p.1.
Da Nurnbergh a Farnbach l.2.p.1.
Fran Da Farnbach ad Emskirchen l.2.
cia. p.1.
Da Emskirchen a Langenfeld l.2. p.1.
Da Langenfeld a Poſſenheun l.2.p.1.
Da Poſſenheun a Kitzing l.2.p.1.
Da Kitzing a Vvirtzburg l.2.p.1.
Da Virtzburg a Remling l.2.p.1.
Da Remling ad Eſſelbach l.2.p.1.
Da Eſſelbach a Rorbrun l.2.p.1.
Da Rorbrun a Beſenbach l.2.p.1.
Da Beſenbach a Dettling l.2.p.1.
Da Dettling ad Hanau l.2.p.1.
Da Hanau a Frankfurt l.2.p.1.
Da Frankfurt a Konigſtein l.2.p.1.
Da Konigſtein a Vvirges l.2.p.1.
Da Vvirg a Diekirch l.2.p.1.
Haſ- Da Diekirch a Vvalmroth l.2.p.1.

Da

Da Vvalmroth a Freiling l.2 p.1. *sia.*
Da Freiling a Gulroth l.2.p.1.——
Da Gulroth a Vveyerbuſch l.2.p.1. *Veſt-*
Da Vveyerbuſch a Vvarth l.2.p.1 *pha-*
Da Vvarth a Brugg l.2.p.1. *lia.*——
Da Brugg a Ublaten l.2.p.1.——
Da Ublaten a Pempelfurt l.2.p.1. *Ger-*
Da Pempelfurt a Dysburg l.2.p.1 *ma-*
Avvertendo che da Ublaten ſi può *nia.*
andar a Duſſeldorf, eſſendovi ſo-
lo una Poſta, nè ſi và a Vveſel, ma
a Nimmegen, o ſia Nimega: onde *inſe-*
ſegui ſecondo il biſogno. *riore.*
Da Dysburg a Vveſel l.3.p.1.m.
Da Vveſel a Rees l.2.p.1.
Da Rees ad Emerik l.2.p.1.
Da Emerik ad Arnhein l.3.p.1.m.——
Da Arnhein ad Utrecht l.6.p.3. *Ho-*
Da Utrecht a Rotterdan l.4.p.2 *landa*
Overo ſi và da Utrecht a Leyden
Da Leyden all'Haye
Da l'Haye a Delft
Da Delft a Rotterdan

Altra Strada da Vveſel ad Utrecht per Cleves.

A Vveſel a Santen
Da Santen a Cleves

Da

Da Cleves a Nimmengen, o ſia Nimega

Da Nimmegen, o ſia Nimega ad Utrecht

Communicazione da Lintz a Praga.

Au- DA Lintz a Freyſtat l.4.p.2.
ſtria. Da Freyſtat a Koblitz l.2.p.1.
Da Koblitz a Buchveis l.2.p.1.
Da Buchveis a Vveſle l.2.p.1.
Boe Da Vvesle a Koſchitz l.2.p.1.
Da Koſchitz a Praga, qual ſtrada troverai nella v.a da Vvien, ò Vienna a Praga.

Communicazione ſopra l' iſteſſa Strada da Regenſpurg, ò Ratisbona a Praga, paſſando per Pilſen.

Ba- DA Regenſpurg a kirn l.2.p.1.
viera Da Kirn a Nietenau l.2.p.1.
Da Nietenau a Naukirck l.2.p.1.
Da Neukirck a Retz l.2.p.1.
Da Retz a Vvaldmunchen l.2.p.1.
Da Vvaldmunchen a Kiemiſch l.2.p.1

Da

Da Klemiſch a Teinitz l.2.p.1.
Da Teinitz a Stenkau l.2.p.1. *Boe-*
Da Stenkau a Staab l.2.p.1. *mia.*
Da Staab a Pilſen l.2.p.1.
Da Pilſen a Rockizan. l.2.p.1.
Da Rokiſau a Zervitz l.2.p.1.
Da Zervitz a Zitz l.2.p.1.
Da Zitz a Trappeſchitz l.2.p.1.
Da Trappeſchitz a Praga in Boemia l.4.p.2.——

Communicazione da Nietenau a Nurnberg . paſsando per Amberg.

DA Nietenau a Schivvartzen- *Ba-*
feld l.3.p.1.m. *viera*
Da Schivvarzenfeld ad Amberg l.2.p.1.
Da Amberg a Pachetsfeld l.2.p.1.——
Da Pachetsfeld a Sittenbach l,2.p.1 *Fran*
Da Sittenbach e Rycherſdorf l.2. *conia*
p.1.
Da Rycherſdorf a Nurnnerg l.2.p.1.——

Stra-

Strada da Regenſpurg a Leipzig paſſando per Eger.

DA Regenſpurg a Kirn l.2.p.1.
Da Kirn a Nietenau l.2.p.1.
Da Nietnau a Schivvartzenfeld l.2.p.1.
Ba- Da Schivvartzenfeld a Vvernberg
viera l.2.p.1.
—— Da Vſternberg a Vvaiden l.2.p.1.
Da Vvaiden a Tuſchenreut l.2.p.1.
—— Da Tuſchenreut ad Eger l.2.p.1.
Da Eger ad Aſchin l.2.p.1.
Da Aſchin ad Adorf l.2.p.1.
Saxo Da Adorf a Plaven l.2.p.1.
nia Da Plaven a Reichenbach. l.2.p.1.
Da Reichenbach a Zvvikau l.2. p.1.
ſupe- Da Zvvikau a Goſnitz l.2.p.1.
riore Da Goſnitz ad Altemburg l.2.p.1.
Da Altemburg a Rota l.2.p.1.
Da Rota a Leipzig l.2.p.1.

Strada, e Poſte da Praga a Nurnberg, paſſando per Pilſen, & Eger.

DA Praga a Trappeſchitz l.5. l.2.

Da

Da Trappeſchitz a Zitz l.2.p.1.
Da Zitz a Zervvitz l.2.p.1.
Da Zervitz a Rokizan l.2.p.1. *Boe-*
Da Rokizan a Pilſen l.2.p.1. *mia.*
Da Pilſen ad Vllitz l.2.p.1.
Da Vllitz a Muſſ l.2.p.1.
Da Muſſ a Scherlaſchin l.2.p.1.
Da Scherlaſchin a Plan l.2.p.1.
Da Plan a Santua l.2.p.1.
Da Santau ad Eger l.2.p.1.
Da Eger a Frankenhamer l.2.p.1. *Fran*
Da Frankenhamer a Berneck l.2. *conia*
p.1.
Da Berneck a Bayreut l.2.p.1.
Da Bayreut a Truppach l.2;p.1.
Da Truppach a Streitberg l.2.p.1.
Da Streitberg ad Erlang l.2.p.1.
Da Erlang a Nurnberg l.2.p.1.

Communicazione ſopra la detta Strada da Eger a Dreſden, paſſando per Zunickau.

DA Eger ad Aſchin l.2.p.1.
Da Aſchin ad Adorf l.2.p.1.
Da Adorf a Plaven l.2.p.1.
Da Plaven a Reichenbach l.2.p.1.
Da Reichenbac a Zuvickau l.2.p.1.

Saxo Da Zuvickau a Liechteſtein l.2 p.1.
nia Da Liechteſtein a Stolberg l.2.p.1.
ſuperiore. Da Stolberg a Chemnitz l.2.p.1.
Da Chemnitz ad Odern l.2.p.1.
Da Odern a Freyberg l.2.p.1.
Da Freiberg ad Hertzogſvvalda l.2.p.1,
Da Hertzogſvvualda a Dreſden l.2.p.1.

Altra Communicazione ſopra la ſudetta Strada da Zuvickau a Leipzig, paſſando per Altemburg.

DA Zuvickau a Goſnitz l.3. p.1.m.
Da Goſnitz ad Altemburg l.2.p.1.
Da Altemburg a Rota l.2.p.1.
Da Rota a Leipzig

Altra Communicazione da Bayreut a Leipzig, paſſando per Hoff, e Zeitz.

DA Bayreut a Berneck l.2.p.1.
Do Berneck a Monchberg l.2.p.1.

Da

Da Monchberg ad Hoff l.2.p.1. *Saxo*
Da Hoff a Gefult l.2.p.1. *nia*
Da Gefult a Schlaitz l.2.p.1. *fupe-*
Da Schlaitz ad Auma l.2.p.1. *riore.*
Da Auma a Gera l.2.p.1.
Da Gera a Zeitz l.2.p.1.
Da Zeitz a Pega l.2.p.1.
Da Pega a Zvvenka l.2.p.1.
Da Zvvenka a Leipzig l.2.p.1.

Strada, e Poſte da Nurberg a Leipzig, Paſſando per Bamberg Coburg, & Iena.

DA Nurnberg ad Erlang l.2.P.1
Da Erlang ad Attendorf l.2. p.1.
Da Attendorf Bamberg l.2.p.1. *Fran-*
Da Bamberg a Ratelſdorf l.2.p.1. *conia*
Da Ratelſdorf a Gleuſſe l.2.p.1.
Da Gleuſſe a Coburg l.4.p.1.
Da Coburg a Judenbach l.2.p.1.
Da Judenbach a Grafentahl l.2.p.1.
Da Grafentahl a Salfeld l.2.p.1.
Da Salfelda a Rudelſtat l.2.p.1.
Da Rudelſtat ad Vhlſtet l.2.p.1.
Da Vhlſtet a Kahla l.2.p.1.

Da Oberniki a Vvanggravvitz l.2. p.1.

Pruſ Da Vvanggravitz a Calixki l.2.p.1.
ſia. Da Calixki a Sultzs l.2 p.1.
Da Sultzs a Schinen l.2 p.1.
Da Schinen a Lebaſchu l.2.p.1.
Da Lebaſchu a Thorn l.4 p.2.

Strada, e Poſte da Breslavv a Vvarſchau, ò ſia Vvarſavia per Oels, e PieterKovv.

Sile- DA Breslavv ad Oels l.2.p.1
ſia. Da Oels a Vvartenberg l.2.p1.
Da Vvartenberg a Vveriſchovv l.3. p.1.m.
Polo- Da Vveriſchovv a Radliza l. 3. p.
nia. 1. m.
Da Radliza a Vvituvva l.2.p.1.
Da Vvituvva a Roshotavvizza l.2, p.1.
Da Roshotavviza a Pieterkovv l.2. p.1.
Da Pieterkovv a Sabrovva l. 3. p. 1.m.
Da Sabrovva a Rava l 3.p.1.m.
Da Rava a Mſzcovvau l.2.p.1.m.
Da Mſzcovvau a Vvarſchau, ò ſia Vvar-

Vvarſavia l.4.p.2.

Strada, e Poſte da Vienna a Rotterdam, paſſando per Regenſpurg, ò ſia Ratisbona Norimberg, Vvirtzburg, FranKfurt, e Vveſel.

DA Vienna a Purkerdorf l.3. p.1.m. *Auſtria.*
Da Purckerdorff a Sigartskirch l.2. p.1.
Da Sigartskirch a Perſlin l.2.p.1.
Da Perſlin a S. Polten l.2.p.1.
Da S. Polten a Melck l.2.p.1.
Da Melck a Kemmelbach l.2.p.1.
Da Kemmelbach ad Amſtetten l.2. p.1.
Da Amſtetten a Strenberg l.2.p.1.
Da Strenberg ad Ens l.2.p.1.
Da Ens a Lintz l.2.p.1.
Da Lintz ad Efferding l.2.p.1.
Da Efferding a Bayerbach l.2.p.1.
Da Bayerbach ad Eyſembin l.2.p.1 ——
Da Eyſembin a Paſſau l.2.p.1. *Ba-*
Da Paſſau a Vvilzhofen l.2.p.1. *viera*
Da Vvilzhofen a Platling l.2.p.1.
Da Platling a Straubing l.2.p.1.

Da

Da Straubing a Pfada l.2.p.1.
Da Pfada a Regenſpurg, o ſia Ratisbona l.2.p.1.
Da Regenſpurg a Laber l.2. p.1.
Da Laber a Parsberg l.2.p.1.
Da Parsberg a Teining l.2.p.1.
Da Teining a Poſchbaur l.2.p.1.
Da Poſchbaur a Feucht l.2.p.1.
Da Feucht a Nurnberg l.2.p.1.
——Da Nurnbergh a Farnbach l.2.p.1.
Fran Da Farnbach ad Emskirchen l.2.
cia. p.1.
Da Emskirchen a Langenfeld l.2.. p.1.
Da Langenfeld a Poſſenheun l.2.p.1.
Da Poſſenheun a Kitzing l.2.p.1.
Da Kitzing a Vvirtzburg l.2.p.1.
Da Virtzburg a Remling l.2.p.1.
Da Remling ad Eſſelbach l.2.p.1.
Da Eſſelbach a Rorbrun l.2.p.1.
Da Rorbrun a Beſenbach l.2.p.1.
Da Beſenbach a Dettling l.2.p.1.
Da Dettling ad Hanau l.2.p.1.
Da Hanau a Frankfurt l.2.p.1.
——Da Frankfurt a Konigſtein l.2.p.1.
Da Konigſtein a Vvirges l.2.p.1.
Da Vvirg a Diekirch l.2.p.1.
Haſ Da Diekirch a Vvalmroth l.2.p.1.

Da

Da Vvalmroth a Freiling l.2 p.1. *sia.*
Da Freiling a Gulroth l.2.p.1.——
Da Gulroth a Vveyerbuſch l.2.p.1. *Veſt-*
Da Vveyerbuſch a Vvarth l.2.p.1 *pha-*
Da Vvarth a Brugg l.2.p.1. *lia.*
Da Brugg a Ublaten l.2.p.1.——
Da Ublaten a Pempelfurt l.2.p.1. *Ger-*
Da Pempelfurt a Dysburg l.2. p.1 *ma-*
Avvertendo che da Ublaten ſi può *nia.*
andar a Duſſeldorf, eſſendovi ſo-
lo una Poſta, nè ſi và a Vveſel, ma
a Nimmegen, o ſia Nimega: onde *inſe-*
ſegui ſecondo il biſogno. *riore.*
Da Dysburg a Vveſel l.3.p.1.m.
Da Vveſel a Rees l.2.p.1.
Da Rees ad Emerik l.2.p.1.
Da Emerik ad Arnhein l.3.p.1.m.——
Da Arnhein ad Utrecht l.6.p.3. *Ho-*
Da Utrecht a Rotterdan l.4.p.2 *landa*
Overo ſi và da Utrecht a Leyden
Da Leyden all'Haye
Da l'Haye a Delft
Da Delft a Rotterdan

Altra Strada da Vveſel ad Utrecht per Cleves.

A Vveſel a Santen
Da Santen a Cleves

Da

Da Cleves a Nimmengen, o ſia Nimega

Da Nimmegen, o ſia Nimega ad Utrecht

Communicazione da Iintz a Praga.

Au- DA Lintz a Freyſtat l.4.p.2.
ſtria. Da Freyſtat a Koblitz l.2.p.1.
Da Koblitz a Buchveis l.2.p.1.
——Da Buchveis a Vvesle l.2.p.1.
Boe Da Vvesle a Koſchitz l.2.p.1.
Da Koſchitz a Praga, qual ſtrada troverai nella v.a da Vvien, ò Vienna a Praga.

Communicazione ſopra l'iſteſſa Strada da Regenſpurg, ò Ratisbona a Praga, paſſando per Pilſen.

Ba- DA Regenſpurg a kirn l.2.p.1.
viera Da Kirn a Nietenau l.2.p.1.
Da Nietenau a Naukirck l.2.p.1.
Da Neukirck a Retz l.2.p.1.
Da Retz a Vvaldmunchen l.2.p.1.
Da Vvaldmunchen a Kiemiſch l.2.p.1.

Da

Da Klemiſch a Teinitz l.2.p.1.
Da Teinitz a Stenkau l.2.p.1. *Boe-*
Da Stenkau a Staab l.2.p.1. *mia.*
Da Staab a Pilſen l.2.p.1.
Da Pilſen a Rockizan. l.2.p.1.
Da Rokiſau a Zervitz l.2.p.1.
Da Zervitz a Zitz l.2.p.1.
Da Zitz a Trappeſchitz l.2.p.1.
Da Trappeſchitz a Praga in Boe-
mia l.4.p.2.——

Communicazione da Nietenau a Nurnberg . paßando per Amberg.

DA Nietenau a Schivvartzen- *Ba-*
feld l.3.p.1.m.*viera*
Da Schivvarzenfeld ad Amberg
l.2.p.1.
Da Amberg a Pachetsfeld l.2.p.1.——
Da Pachetsfeld a Sittenbach l,2.p.1 *Fran*
Da Sittenbach e Rycherſdorf l.2.*conia*
p.1.
Da Rycherſdorf a Nurnnerg l.2.p.1.——

Stra-

Strada da Regenſpurg a Leipzig paſſando per Eger.

DA Regenſpurg a Kirn l.2.p.1.
Da Kirn a Nietenau l.2.p.1.
Da Nietnau a Schivvartzenfeld l.2.p.1.
Ba- Da Schivvartzenfeld a Vvernberg
viera l.2.p.1.
—— Da Vſternberg a Vvaiden l.2.p.1.
Da Vvaiden a Tuſchenreut l.2.p.1.
—— Da Tuſchenreut ad Eger l.2.p.1.
Da Eger ad Aſchin l.2.p.1.
Da Aſchin ad Adorf l.2.p.1.
Saxo Da Adorf a Plaven l.2.p.1.
nia Da Plaven a Reichenbach. l.2.p.1.
Da Reichenbach a Zvvikau l.2. p.1.
ſupe- Da Zvvikau a Goſnitz l.2.p.1.
riore Da Goſnitz ad Altemburg l.2.p.1.
Da Altemburg a Rota l.2.p.1.
Da Rota a Leipzig l.2.p.1.

Strada, e Poſte da Praga a Nurnberg, paſſando per Pilſen, & Eger.

DA Praga a Trappeſchitz l.5. l.2.

Da

Da Trappeſchitz a Zitz l.2.p.1.
Da Zitz a Zervvitz l.2.p.1.
Da Zervitz a Rokizan l.2.p.1. *Boe-*
Da Rokizan a Pilſen l.2.p.1. *mia.*
Da Pilſen ad Vllitz l.2.p.1.
Da Vllitz a Muſſ l.2.p.1.
Da Muff a Scherlaſchin l.2.p.1.
Da Scherlaſchin a Plau l.2.p.1.
Da Plan a Santua l.2.p.1.
Da Santau ad Eger l.2.p.1.
Da Eger a Frankenhamer l.2.p.1. *Fran-*
Da Frankenhamer a Berneck l.2. *conia*
p.1.
Da Berneck a Bayreut l.2.p.1.
Da Bayreut a Truppach l.2.p.1.
Da Truppach a Streitberg l.2.p.1.
Da Streitberg ad Erlang l.2.p.1.
Da Erlang a Nurnberg l.2.p.1.

Communicazione ſopra la detta Strada da Eger a Dreſden, paſſando per Zunickau.

DA Eger ad Aſchin l.2.p.1.
Da Aſchin ad Adorf l.2.p.1.
Da Adorf a Plaven l.2.p.1.
Da Plaven a Reichenbach l.2.p.1.
Da Reichenbac a Zuvickau l.2.p.1.

Saxo Da Zuvickau a Liechteſtein l.2 p.1.
nia Da Liechteſtein a Stolberg l.2.p.1.
ſupe Da Stolberg a Chemnitz l.2.p.1.
riore. Da Chemnitz ad Odern l.2.p.1.
Da Odern a Freyberg l.2.p.1.
Da Freiberg ad Hertzogſvvalda l.2.p.1,
Da Hertzogſvvualda a Dreſden l.2.p.1.

Altra Communicazione ſopra la ſudetta Strada da Zuvickau a Leipzig, paſſando per Altemburg.

DA Zuvickau a Goſnitz l.3. p.1.m.
Da Goſnitz ad Altemburg l.2.p.1.
Da Altemburg a Rota l.2.p.1.
Da Rota a Leipzig

Altra Communicazione da Bayreut a Leipzig, paſſando per Hoff, e Zeitz.

DABa yreut a Berneck l.2.p.1.
Do Berneck a Monchberg l.2.p.1.

Da

Da Monchberg ad Hoff l.2.p.1. *Saxo*
Da Hoff a Gefult l.2.p.1. *nia*
Da Gefult a Schlaitz l.2.p.1. *fupe-*
Da Schlaitz ad Auma l.2.p.1. *riore.*
Da Auma a Gera l.2.p.1.
Da Gera a Zeitz l.2.p.1.
Da Zeitz a Pega l.2.p.1.
Da Pega a Zvvenka l.2.p.1.
Da Zvvenka a Leipzig l.2.p.1.

Strada, e Poſte da Nurberg a Leipzig, Paſſando per Bamberg Coburg, & Iena.

DA Nurnberg ad Erlang l.2.P.1
Da Erlang ad Attendorf l.2. p.1.
Da Attendorf Bamberg l.2.p.1. *Fran-*
Da Bamberg a Ratelſdorf l.2.p.1. *conia*
Da Ratelſdorf a Gleuſſe l.2.p.1.
Da Gleuſſe a Coburg l.4.p.1.
Da Coburg a Judenbach l.2.p.1.
Da Judenbach a Grafentahl l.2.p.1.
Da Grafentahl a Salfeld l.2.p.1.
Da Salfelda a Rudelſtat l.2.p.1.
Da Rudelſtat ad Vhlſtet l.2.p.1.
Da Vhlſtet a Kahla l.2.p.1.

Saxo Da Kahla a Jena l.2.p.1.
nia Da Jena a Naumbur l.2.p.1.
ſupe Da Naumbur a Rippach l.2.p.1.
riore. Da Rippach a Leipzig l.2.p.1.
Come pure da Naumbur a Vveiſenfels l.2.p.1.
—— Da Vveiſenfels a Mersburg l.2.p.1.
Da Mersburg a Leipzig l.2.p.1.

Altra Strada, e Poſte da Nurnberg a Leipzig paſſando per Bayreut.

Fran
conia DA Nurnberg ad Erlang l.3.p.1
m.
Da Erlang a Streitberg l.4.p.2.
Da Streitberg a Bayreus l.4.p.2.
Da Bayreut a Monchberg l.4.p.2.
—— Da Monchberg a Hoff l.4.p.2.
Saxo Da Hoff a Gefull l.4.p.2.
nia Da Gefull a Schlaitz l.4.p.2.
ſupe- Da Schlaitz a Gera l.4.p.2.
riore Da Gera a Vvirſtauden l.4.p.2.
Da Vvirſtauden a Leipzig l.4.p.2.

Com-

Communicazione ſopra la detta Strada da Zeitz ad Eiſenach, paſſando per Erfurt.

DA Zeittz ad Eiſemberg l.2.p.1.
Da Eiſemberg a Jena l.2.p.1.
Da Jena a Vveimar l.2.p.1.
Da Vveimar ad Erfurt l.2.p.1.
Da Erfurt a Gotha l.2.p.1.
Da Gotha ad Eiſenach l.2.p.1.

Strada da Cöburg a Leipzig paſſando per Erfurt, e Mersburg.

DA Goburgh a Rothach l.2.p.1.
Da Rothach ad Hilperhauſen l.2.p.1.
Da Hilperhauſen a Scleuſing l.2.p.1
Da Scleuſing ad Ilmenau l.2.p.1.
Da Ilmenau ad Arnſtat l.2.p.1.
Da Arnſtat ad Erfurt l.2.p.1.
Da Erfurt a Colleda l.2.p.1.
Da Colleda a Betra l.2.p.1.
Da Betra a Freiburg l.2.p.1.
Da Freiburg a Mersburg l.2.p.1.
Da Mersburg a Leipzig l.4.p.2.
E da Arnſtat a Gotha l.3.p.1.m.

Da Gotha ad Eisenach l.3.p.1.m.

Altra Strada da Leipzig a Coburg, passando per Rippach, & Jena

DA Leipzig a Rippach l. 3.p.1 m.
Da Rippach a Vveissenfels l.2.p.1.
Da Vveissenfels a Naumbur l.2.p.1
Da Naumbur a Jena l.3.p.1.m.
Da Jena a Kahla l.2.p.1.
Da Kahla ad Uhlstet l.2.p.1.
Da Uhlstet a Rudelstat l.2.p.1.
Da Rudelstat a Salfeld l.2.p.1.
Da Salfeld a Grafentahl l.2,p.1.
Da Grafentahl a Judembach l.2. p.1.
Da Judembach a Coburgh l.2.p.1.

Strada da Coburg a Braunsveig, passando per Myloausen, e VVolfenbutel.

DA Coburg a Rothach l.3.p. 1.m.
Da Rothach a Multz l.3.p.1.m.
Da Multz a Meinungen l.3.p.1.m.
Da Meinungen a Breitung l.3.p. p.1.

Da Breitung ad Eiſenach l.3.p.1.m.
Da Eiſenach a Mylhauſen l.3.p.1.m.
Da Mylhauſen a Duderſtat l.4.p.2.
Da Duderſtat a Seſen l.6.p.3.
Da Seſen a Goslar l.3.p.1.m.
Da Goslar a Vvolfenbutel l.6.p.3.
Da Vvolfenbutel a Braunſvveig l.3.p.1.m.

Saxonia inferior.

Communicazione ſopra la detta Strada da Duderſtat ad Halberſtat.

DA Duderſtat ad Ellerich l.3.p.1.m.
Da Ellerich ad Elbingeroda l.4.p.2.
Da Elbingeroda ad Halberſtat l.3.p.1.m.
E da Ellerich ſi va ad Hortuſen l.3.p.1.m.

Strada, e Poſte da Franckfurt a Berlin, paſſando per Hanau Eiſenach. Duderſtao, Halberſtat, e Magdeburg.

DA Franckfurt ad Hanau l.3.p.1.m.

Palatina-

to Da Hanau a Gelhauſen l.2 p.1.
——Da Gelhauſen a Salmunſter l.1.p.1.
Da Salmunſter a Schilichter l.2.p.1.
Da Schlichter a Fuld l.4.p.2.
Da Fuld a Kunfeld l.6.p.3.
Haſ- Da Kunfeld a Nach l.2.p.1.
ſia. Da Nach ad Eiſenach l.2.p.1.
Da Eiſenach a Milhauſen l.4.p.2.
Da Milhauſen a Duderſtat l.3.p.1.
m.
Da Duderſtat ad Ellerich l.3.p.1.m.
Da Ellerich ad Elbingeroda l.4.p.2.
——Da Elbingeroda ad Halberſtat l.3.
Saxo p.1.m.
nia Da Halberſtat ad Hamersleben l.3.
inſe- p 1.m.
riore. Da Hamersleben a Vvansleben l.2.
—— p.1.
Saxo Da Vvansleben a Magdeburg l.2.
nia p.1.
ſupe- Da Magdeburg a Neletis l.2.p.1.
riore. Da Neletis ad Hohenzias l.3.p.1.m.
Da Hohenzias a Zieſar l.3.p.1.m.
Da Zieſar a Golze l.3.p.1.m.
Da Golze a Blieſendorf l.3.p.1.m.
Da Blieſendorf a Potzdam l.2.p.1.
Da Potzdam a Coln l.2 p.1
Da Coln a Berlin l.2.p.1.

Stra-

Strada, e Poste da Vvesel ad Hamburg, passando per Benthein, e Bremen.

QA Vvesel a Gumen l.4 p.2
Da Gumen a Benthein l.6.p.3
Da Benthein a Lingen l.6.p.3.
Da Lingen ad Haselune l.4.p.2.
Da Haselune a Lonningen l.2.p.1.
Da Lonningen a Klospemborg l.2. p.1.
Da Klospemborg a Vvildeshusen. l.2.p.1..
Da Vvildeshusen a Delmenhorst l. 2.p.1.
Da Delmenhorst a Bremen l.2.p.1.
Da Bremen ad Ottersberg l.3. p.1.m.
Da Ottersberg a Closter Seven l.3. p.1.m.
Da Closter Seven ad Hornburg l.3. p.1.m.
Da Hornburg a Crantz l.3.p.1.m.
Da Crantz ad Hamburg l.2. p.1.

Vestphalia. Saxonia inferiore

Communicatione da Bremen ad Hanover passando per Ferden.

Vest-phalia.

DA Bremen a Ferden l.4.p.2.
Da Ferden a Nemsdorf l.4. p.2.
——Da Nemsdorf in Hanover l.8.p.4.

Saxonia inferiore.

Avvertendo, che si può andare da Hemsdorf a Zell, che sono l.4.p.2.
E da Zell in Hannover l.4.p.2.
E da Hanover in Braunsvveig l.6. p.3.

Altra Communicatione da Bremen ad Hanover, passando per Munden.

DA Bremen a Bussum l.4.p 2.
Da Bussum a Barẽburg l.4.p.2.
Da Baremburg a Ucht l.4.p.2.

Vest-phalia.

Da Ucht a Munden l.2.p.1.
Da Munden a Riekemburg l.2.p.1.
Da Riekemburg á Stoken l.6.p.3.
——Da Stoken in Hanover l.2.p.1.

Al-

Altra Cemunicazione da Hanover ad Halberſtat. paſſando per Hildesheim.

DA Hanover ad Hildesheim l.4, p,2.
Da Hildesheim a Steyervvald l.3.p.1.m,
Da Steyervvald a Kraſdorf l.2.p 1.
Da Kraſdorf a Knieſtat l.2.p.1.
Da Knieſtat ad Homburg l.2.p.1
Da Homburg a Tilli l.2.p.1.
Da Tilli ad Halberſtat l.2.p.1.——

Saxonia inferiore.

Strada e Poſte da Lintz a Speir, ò ſia Spira, paſſando per Saltzburg, Munghen, & Auxpurg.

DA Lintz a Vvels l.2.p.1.
Da Vvels a Lambach l.2.p.1.
Da Lambach a Vvockelbruck l. 2. p.1.
Da Vvockelbruck a Franckenmarck l.2.p.1.
Da Franckenmarch a Neumarch. l.2.p.1.
Da Neumarch a Saltzburg l.2.p.1.——

Auſtria.

Da Saltzburg a Vvaging l.3.p.1.m.

Baviera. Da Vvaging a Stuin l.3.p.1.m.

Da Stuin a Revershel l.3.p.1.m.

Da Ravershel a Steineringen l.3. p.1.m.

Da Steineriugen a Munchen l.2.p.1.

Da Munghen a Brugg l.3.p.1.m.

Da Brugg a Degembach l.2.p.1.

Da Degembach ad Auxpurg l.2.p.1.

Svevia. Da Auxpurg a Sumerhausen l.3. p.1.m.

Da Sumerhausen a Guntzburg l.3. p.1.m.

Da Guntzburg ad Elchingen l.2 p.1

Da Elchingen a Vvesterstetен l. 2. p.1.

Da Vvesterstetен a Geisling l.2.p.1.

Da Geisling a Goppingen l.2.p.1.

Da Goppingen a Blochingen l.2.p.1.

Da Blochingen a Canstat l.2.p.1.

Da Canstat ad Entzvveing l.2.p.1.

Da Entzvveing a *K*nitling l.2.p.1.

Da *K*nitling a Bruchsal l.2.p.1.

Da Bruchsal a Reinhausen l.2.p.1.

Da Reinhausen a Speir, ò Spira l. 2.p.1.

Communicazione della detta Strada da Lintz a Speir, ò sia Spira, passando per Braunau, e Munchen.

DA Lintz a Vvels l.2.p.1. *Baviera*
Da Vvels a Lambach l.2.p.1.
Da Lambach ad Haag l.2.p.1.
Da Haag a Riet l.2.p.1.
Da Riet ad Altheim l.2.p.1.
Da Altheim a Braunau l.2.p.1.
Da Braunau a Marckl l.2.p.1.
Da Marckl ad Oetting l.2.p.1.
Da Oetting ad Ampfing l.2.p.1.
Da Ampfing ad Haag l.2.p.1.
Da Haag ad Anzing l.2.p.1.
Da Anzing a Munchen l.2.p.1.
Da Munchen a Speir, o sia Spira, vedi nella Strada, e viaggio antecedente.

Altra Strada da Auxpurg a Regenspurg, ò sia Ratisbona passando per Geisenfeld.

DA Auxpurg ad Aima l.2.p.1.
Da Aima a Vvaidhofen l.2.p.1.

Da

Da Vvaidhofeen a Geisenfeld l.2.p.1
Da Geinsenfeld a Neustat l.2.p.1.
Da Neustat a Sahl l.2.p.1.
Da Sahl a Regenspurg, ò sia Ratisbona l.2.p.1.

Strada, e poste da Auxpurg a Nurnberg, passando per Donevvert.

Svevia. DA Auxpurg, ò sia Augusta a Meitingen l.2.p.1.
——Da Meitingen a Donevvert l.3.p.
Fran 1.m.
conia Da Donevvert a Monheim l.2.p.1.
Da Monheim a Dietfurt l.2.p.1.
Da Dietfurt a Pleinfeld l.2.p.1.
Da Pleinfeld ad Hembach l.2.p.1.
Da Hembach a Nurnberg l.2.p.1.

Strada da Ulm a Nurnberg, passando per Nordling.

Svevia. DA Ulm ad Elchingen l.2.p.1.
Da Elchingen a Gienge l.2.p.1.
Da Gienge a Dischingen l.2.p.1.
Da Dischingen a Nordling l.2.p.1.

Da

Da Nordling ad Otting l.2.p.1.
Da Otting a Gunzenhauſen l.2.p.1.
Da Gunzenhauſen a Vvaſſermum *Fran*
le l.2.p.1. *conia*
Da Vvaſſermumle a Schvvobach
l.2.p.1.
Da Schvvobach a Nurnberg l. 2.
p.1.

Strada da Stutgard a Nurnberg, paſſando per Dinkelſpil, & Anſpach.

DA Stutgard a Canſtat l.2.p.1. *Sve-*
Da Canſtant a Schorndorf l.3. *via.*
p.1.m
Da Scorndorf a Gmund l.2.p.1.
Da Gmund ad Ahlen l.2.p.1.
Da Ahlen ad Elvvang l.2.p.1.
Da Elvvang a Dinkelſpil l.2.p.1.
Da Dinkelſpil a Boclofen l.2.p.1. *Fran*
Da Boclofen ad Anſpach l.2.p.1. *conia*
Da Anſpach ad Hailbron l.2.p.1.
Da Hailbron a Nurnberg l.5.p.2.
m.

Da

Communicazione da Stutgard a Kreilsbeim, paſſando per Hailbron.

Svevia. DA Stutgard a Canſtat l.2.p.1.
Da Canſtant a Bitigheim l. 2.p.1.
Da Bitigheim ad Hailbron l.2.p.1.
——Da Hailbron ad Oringen l.2.p.1.
Fran Da Oringen ad Hall l.3.p.1.m.
conia Da Hall a kreilsheim l.2.p.1.

Strada da Donevvert a Frankfurt, paſſando per Dinkelſpil e Mergentheim.

Svevia. DA Donevvert a Nordling l.2. p.1.
Da Nordling a Dinkelſpil l.2.p.1.
——Da Dinkelſpil a kreilsheim l.2.p.1.
Fran Da kreilsheim a Blaufelden l.2.p.1.
conia Da Blaufelden a Margentheim l.2.
—— p.1.
Pala- Da Margentheim a Biſcoffsheim
tina- l.3.p.1.m.
todel Da Biſcoffsheim a Mittemberg l.2. p.1.

Da

Da Mittembergh ad Aſcaffburg l.2. p.1.
Da Aſcaffburg a Dettling l.2.p.1.
Da Dettling ad Hanau l.2.p.1.
Da Hanau a Frankfurt l.2.p.1.

Rheno. Haſſia.

Altra Communicazione da Hailbron a Frankfurt, paſſando per Heidelberg, e Darmſtat.

DA Hailbron a Sinzen l.3.p.1.m.
Da Sinzen ad Heidelberg l.3 p.1.m.
Da Heidelberg ad Heppentheim l. 2.p.1.
Da Heppentheim a Darmſtat l. 3. p.1.m.
Da Darmſtat a Frankfurt l.2.p.1.

Svevia. Palatinato del Rheno.

Strada, e Viaggio da Coblentz a Luxemburg, paſſando per Trier.

DA Clobentz a Carden l.2.p.1.
Da Carden ad Alſt l.3.p.1.m.
Da Alſt a Liſer l.2.p.1.
Da Liſer a Trier l.2.p.1.
Da Trier a Verquiert l.3.p.1.m.
Da Verquiert a Luxemburg l.3 p.1.m.

Stra-

Strada , e Viaggio da Colonia , ò Coln a Bruſſelles , paſſando per Maſtricht, e Loven.

Bra bante

DA Coln a Bergen l.2.p.1.
Da Bergen a Tulich l.2.p.1.
Da Tulich a Maſtricht l.4.p.2.
Da Maſtricht a Tongern l.2.p.1.
Da Tongern a S. Trond l.2.p.1.
Da S. Trond a Tirlemont l.2.p1.
Da Tirlemont a Loven l.2.p.1.
Da Loven a Cabel l.2.p.1.
Da Cabel a Bruſſelles l.2.p.1.

Altra Strada da Colonia a Bruſſelles , paſſando per Ruremond , e Loven.

DA Colonia a Stomel l.3.p.1.m.
Da Stomel ad Elſen l.2.p.1.
Da Elſen ad Ercklens l.2.p 1.
Da Ercklens a Ruremond l.3.p. 1.m.
Da Ruremond a Boxen l.2.p.1.
Da Boxen a Vverth l.2.p.1.
Da Vverth ad Hechten l.2.p.1.
Da Hechten a Dieſt l.3.p.1.m.

Da

Da Dieſt a Loven l 3.p.1.m.
Da Loven a Cabel l.2.p.1.
Da Cabel a Bruſſelles l.2.p.1.

Strada da 'Duſſeldorf in Antvverpen, o ſia Anverſa, paſſando per Ruremond.

DA Duſſeldorf a Furt l.2.p.1.
Da Furt ad Ercklens l.2.p.1.
Da Erklens a Ruremõd l.3 p.1.m.
Da Ruremond a Boxen l.2.p.1.
Da Boxen a Vverth l.2.p.1.
Da Vverth ad Achelen l.2.p.1.
Da Achelen a Poſtel l.2.p.1.
Da Poſtel a Turnhout l.2.p.1.
Da Turnhout a Vveſtmal l.2.p.1.
Da Vveſtmal in Antvverpen, ò ſia Anverſa l.2.p.1.

Communicazione da Antvverpen ad Hertzogenbuſch, paſſando per Bredà.

DA Antvverpen a Bredà l.4.p.2.
Da Bredà ad Hertzogenbuſch. l.4.p.2.

Strada, e Poſte da Frankfurt a Bruſſelles, Rotterdam, paſſando per Maintz, ò ſia Magonza, Trier, Luttich, Loven, e Bruſſelas; a Rotterdam per Antvverpen ò ſia Anverſa.

Eranconia DA Frankfurt ad Edershein l.2. p.1.

Da Edershein a Maintz, ò ſia Magonza l.2.p.1.
Da Maintz a Creutzenach l.4.p.2.
Da Creutzenach ad Eckvveiller l.2.p.1.
Da Eckvveiller a Lauffervveiller l.2.p.1.
Da Lauffervveiller ad Maag l.2.p.1.
Da Maag a Budelich l.2.p.1.
Da Budelich a Trier l.2 p.1.
Da Trier a Marche l.3.p.1.m.
Da Marche a Bonchin l.3.p.1.m.
Da Bonchin a Naudin l.3.p.1.m.
Da Naudin a Luttich l.3 p.1.m.
Da Luttich a Vvarem l.2.p.1.
Da Vvarem a Lantferme l.2.p.1.
Finndra. Da Lantferme a Loven l.2.p.1.
Da Loven a Cabel l.2.p.1.

Da

Da Cabel a Bruſſelles l.2.p.1. *Bra-*
Da Bruſſelles a TroisFontaines l.3. *bante*
p.1.m.
Da Trois Fontaines a Vvillebrock
l.3.p.1.m.
Da Villebrock in Antvverpen l.3.
p.1.m.
Da Antvverpen a Mordick l.4.p.2. *Ho-*
Da Mordick a Dort l.3.p.1.m. *landa*
Da Dort a Rotterdam l.3.1.m.

Strada da Saltzburg a Strasburg paſſando por Inſpruck, Ravenſpurg, e Freiburg.

DA Saltzburg a Reichenhall l.2. *Ba-*
p.1. *viera*
Da Reinchenhall ad Uncken l.2.p.1
Da Uncken a Vvaitering l.2.p.1.
Da Vvaitering ad Elman l.2.p.1.
Da Elman a Gundel l.2.p.1.
Da Gundel a Schvvatz l.2.p.1. *Tiro-*
Da Schvvatz ad Hall l.2.p.1. *lo.*
Da Hall in Inſpruck l.2.p.1.
Da Inſpruck a Dorſtenbach l.2.p.1.
Da Dorſtenbach a Payervvis l.2.p.1.
Da Payervvis a Nazareith l.2.p.1.
Da Nazareith a Lermes l.2.p.1.

Da

Ba- Da Lermes ad Heidervvang l.2.p.1.
viera Da Heidervvang a Fueſſen l.2.p.1.
—— Da Fueſſen a Vveibach l.2.p.1.
See- Da Vveibach a Vvald l.2.p.1.
via. Da Vvuald a Kemptem l.2.p.1.
Da Kemptem a Kimmershofen l.2. p.1.
Da Kimmershofen a Leutkirch l. 2 p.1.
Da Leutkirch a Vveingarten l.2. p.1
Da Vveingartẽ a Marckdorf l.2.p.1
Da Marckdorf a Diſendorf l.2.p.1.
Da Diſendorf a Stokach l.2.p.1.
Da Stokach ad Engen l 2.p.1.
Da Engen ad Handing l.2.p.1.
Da Handing a Gnading l.2.p.1.
Da Gnading a Neuſtat l.2.p.1.
Da Neuſtat a Steig l.2.p.1.
Da Steig a Freiburg l.2.p.1.
D. Freiburg a Kentzing l 2 p.1.
Da Kentzing a Friſſenhein l.2.p 1.
Da Friſenhein ad Offenburg l 2 p.1.
Da Offenburg a Strasburg l.4.p.2.

Al-

Altra Strada, e Viaggio da Auxpurg, ò sia Augusta in Inspruck, passando per Memmingen.

DA Auxpurg, o sia Augusta a Schvvabmenchigen, l.2.p.1.
Da Schvvabmenchigen a Mindelsheim l.2.p.1.
Da Mindelsheim a Memmingen l. 2.p.1.
Da Memmingen a Leutkirch l. 2. p 1.
Da Leutkirch a Schrottembach l. 2.p.1.
Da Schrottembach a Kempten l.2. p.1.
Da Kempten a Kvvald l.2.p.1.
Da Kvvald a Vveibach l.2.p.1.
Da Vveibach a Fuessen l.2.p.1.
Da Fuessen ad Heidervvang l.2.p.1.
Da Heidervvang a Lermes l.2.p.1.
Da Lermes a Nazareith l.2.p.1.
Da Nazareith a Payervvis l.2 p.1.
Da Payervvis a Dorstemback l.2. p.1.
Da Dorstemback in Inspruck l.2. p.1.

Tiro-
lo.

Com-

Communicazione della detta Strada da Memmingen a Lindau, paſſando per Leutkirch.

DA Memmingen a Leutkirch l. 2. p. 1.
Da Leutkirch a Vuagen l. 2. p. 1.
Da Vvagen a Lindau l. 2. p. 1.

Strada da Lindau ad Ulm, paſſando per Ravenſpurg.

Svevia.

DA Lindau a Tetnag l. 2. p. 1.
Da Tetnag a Ravenſpurg l. 2. p. 1.
Da Ravenſpurg a Vvaldſee l. 2. p. 1.
Da Vvaldſee a Biberach l. 2. p. 1.
Da Biberach a Laubheim l. 2. p. 1.
Da Laubheim ad Ulm l. 2. p. 1.

Strada da Ulm a Schaffhauſen, paſſando per Meskirch.

DA Ulm ad Ehingen l. 2. p. 1.
Da Ehingen a Riedlingen l. 2. p. 1.
Da Riedlingen a Mengen l. 2. p. 1.

Da

Da Mengen a Meskirch l.2.p.1.
Da Meskirch a Stokach l.2.p.1.
Da Stokach a Singen l.2.p.1.
Da Singen a Schaffhauſen l.2.p.1.

Altra Communicazione da Schaffhauſen a Stugdard, paſſando per Duttlingen.

DA Schaff aun ad Engen l.2. p.1.
Da Engen a Duttlingen l.2.p.1.
Da Duttlingen ad Alting l.2.p.1.
Da Alting a Baling l.2.p.1.
Da Baling a Tusling l.2.p.1.
Da Tusling a Vvaltembuch l.2.p.1.
Da Vvaltembuch a Sutgard l.2.p.1.

Strada da Stutgard a Landau in Lotharingia.

DA Stutgard a Canſtat l.2.p.1.
Da Canſtat ad Entzvveing l.2.p.1.
Da Entzvveing a Pfortzhein l.2.p.1.
Da Pfortzhein ad Etlingen l.2.p.1.
Da Etlingen a Grauvvingl l.2.p.1.

Palatinatodel Rheno.

Da Grauvvingl a Kantl .l.2.p.1.
Da Kantl a Landau l.2.p.1.

Altra Strada da Landau a Strasburg, passando per Zabern.

DA Landau a Barballerotte l. 2.p.1.
Da Barbellorette a Vveissemburg l. 2.p.1.
Da Vveissemburg a Surburg l.2.p.1
Da Surburg ad Hochfeld l.2.p.1
Da Hocfeld a Zabern l.2.p.1.
Da Zabern a Villetten l.2.p.1.
Da Villetten a Stissen l.2.p.1.
Da Stissen a Strasburg l.2.p.1.

Strada da Strasburg ad Heidelberg passando per Rastat.

DA Strasburg a Bischoffsheim l.2.p.1.
Da Bischoffsheim a Stolhofen l.2.p.1
Svevia. Da Stollhofen a Rastat l.2.p.1.
Da Rastat a Grauvvingl l.2.p.1.
Da Grauvvingl a Sereck l.2.p.1.
Da Sereck a Rheinhausen l.2.p.1.
Da Rheinhausen ad Heidelberg l. l.p.1.

Stra-

Strada, e Poſte da Strasburg a Paris, o ſia Parigi, paſſando, per Schleſtat, Befort, Veſoul, Langres, Troves, e Nogent.

DA Strasburg a Borgetheim l.2.p.1.
Da Borgetheim a Benfeldt l.2.p.1.
Da Benfeldt a le Lierſſ l.2.p.1.
Da le Lierſſ a Schletſtat l.2.p.1.
Da Schletſtat a Guemarck l.2.p 1.
Da Guemarck a Colmar l.2.p.1.
Da Colmar a Rufach l.2.p.1.
Da Rufach a Cernay l.2.p.1.
Da Cernay a Manſmunſter l.2.p.1.
Da Manſmunſter a Befort l.2 p.1.
Da Befort ad Auxelles l.2.p.1.
Da Auxelles a Champeigne l.2.p.1.
Da Champeigne a la Coſte l.2.p.1.
Da la Coſte a Vitteleur l.2.p.1.
Da Viteleur a Calmoutier l.2.p.1.
Da Calmoutier a Veſoul l.2.p.1.
Da Veſoul a Pont ſur Saone l.2.p.1.
Da Pont ſur Saone a Combeau Fõtaine l.2.p.1.
Da Combeau Fontaine a S. Tray l.2.p.1.

Alſazia.

Borgogna

Contea.

Da S. Trai a Faybillote l.2.p.1.
Da Faybillote a Langres l.2.p.1.
Da Langres a Veſigne l.2.p.1.
Da Veſigne a Chaumont en Baſſi-
Fran gny l.2.p,1.
cia. Da Chaumont en Baſſigny a Barſur
Aube l 3.p.1.m.
Da Barſur Aube a Vvandevre l.
2.p.1.
Da Vvandevre a Montirame l.2.p.1.
Da Montirame a Troyes l.2.p.1.
Da Troyes a Pavillon l.2.p.1.
Da Pavillon a Trois Maiſon l.2.p.1.
Da Trois Maiſon a Nogent l.2.p.1.
Da Noigent a Proſins l.2.p.1.
Da Proſins alla Maiſon Rouge l.2.
p.1.
Dalla Maiſon Rouge a Mormans
l.2.p.1.
Da Mormans a Guiſne l.2.p.1.
Da Guiſne a Bry Comte Robert
l.2.p.1.
Da Comte Robert a Charenton
l.3.p.1.m.
Da Charenton a Paris, o ſia Parigi
l.2.p.1.

Al-

Altra Strada, e Viaggio da Strasburg a Paris, passando per Sunthausen, Breisach, Basel, Montbelliard, Besancon, Dole, e Dyon.

DA Strasburg a Borgethein l. 2. p. 1.
Da Boraetheim a Benfeldt l. 2. p. 1.
Da Benfeldt a le Lierrs l. 2. p. 1.
Da le Lierrs a Sunthausen l. 2. p. 1.
Da Sunthausen a Merkelsheim l. 2. p. 1.
Da Markelsheim a Breisach l. 2. p. 1.
Da Breisach a Fossenhein l. 2. p. 1.
Da Fossenhein ad Otmarshein l. 2. p. 1.
Da Otmarshein a Kempts l. 2. p. 1.
Da Kempts ad Hunningen l. 2. p. 1.
Da Hunningen a Basel l. 2. p. 1.
Da Basel a la Maison Rouge l. 2. p. 1.
Dalla Maison Rouge a Seppois l. 2. p. 1.
Da Seppois a Delle l. 2. p. 1.
Da Delle a Montbelliard l. 2. p. 1.
Da Montbelliard a Castellott l. 2. p. 1.

Svevia.

Alsazia.

—— Da Caſtellot a Clerval l.2.p.1.
Bor- Da Clerval a Baume l.2.p.1.
gogna Da Baume a Roulans l.2.p.1.
Cou- Da Roulans a Beſancon l.2.p.1.
tea. Da Beſancon a S. Vic l.2.p.1.
Da S. Vic ad Orchamps l.2.p.1.
Da Orchamps a Dole l.2.p.1.
Da Dole ad Auxone l.2.p.1.
Da Auxone a Genly l.2.p.1.
Da Genly a Dyon l.2.p.1.
—— Da Dyon a Paris Vedi la Strada deſcritta nella prima Parte dell' Italia, al viaggio, che dice: Altro viaggio da Venezia a Paris per le Poſte il più breve di tutti paſſando per Milano, Scempione, Dyon, & Auxere.

Strada da Vienna a Verona, paſſando per Loeben, Clanfurt, Brizen, Botzen, e Trient, e Roveredo.

Au- DA Vienna a Draskirchen l.4.
ſtria. p.2.
Da Draskirchen a Neuſtat l.3.p.1.
m.
Da Neuſtat a Neunkirchen l.2.p.1.

Da

Da Neunkirchen a Schottvvien l. 2.p.1.
Da Schottvvien a Merzuſchlag l.2. p.1.
Da Merzuſchlag a Kriegla l.2.p.1.
Da Kriegla a Merzofen l.2.p.1.
Da Merſofen a Loeben l.4.p.2.
Da Loeben a Graubet l.2.p.1.
Da Graubet a Knittelfeldt l.2.p.1.
Da Knittelfeldt a Judenburg l.4.p.2.
Da Judenburg a Hunzmark l.4. p.2.
Da Hunzmark a Frieſach l.4.p.2.
Da Frieſach a S.Veit l.2.p.1.
Da S. Veit a Clagenfurt l.2.p.1.
Da Clagenfurt a Velden l.4.p.2.
Da Velden a Villach l.4.p.2.
Da Villach a S.Pantallion l.2.p.1.
Da S.Pantallion all'Hoſpital l.4.p.2.
Dall'Hoſpital a Daxembach l.4.p.2.
Da Daxembach a Graffenburg l.4. p.2.
Da Graffenburg ad Abraburg l.2. p.1.
Da Abraburg a Lienz l.4.p.2.
Da Lienz a Brixen l.4.p.2.
Da Brixen a Colman l.2.p.1.
Da Colman a Teutſchen l.2.p.1.

Stiria.

Carinthia.

Da Teutſchen a Botzen l.2.p.1. *Tiro-*
Da Botzen a Brandſol l.2.p.1. *lo.*
Da Brandſol a Neumarck l.2.p.1.
Da Neumarck a Vvelíſchmichl l.2. p.1.
Da Vvelíſchmichl a Trient l.2.p.1. ——.
Da Trient a Roveredo l.4.p.2.
Da Roveredo ad Halla l.2.p.1. *Stato*
Da Halla a Peri l.2.p.1. *Vene-*
Da Peri a Volarni l.2.p.1. *to.*
Da Volarni a Verona l.3 p.1.m. ——

Viaggio da Vienna a Roma per le Poſte il più breve paſſando per Gratz, Lubiana, Gorizia, Palmada, e Venezia.

DA Vienna a Venezia: vedi la ſtrada nella preſente Parte al primo viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Conſtantinopoli.

Da Venezia a Roma: vedi la ſtrada nella prima Parte dell' Italia al viaggio, che dice: Strada da Venezia a Roma, e Communicazioni della medema, paſſando per Ravena, Rimini, Peſaro, Fano,

Foſ-

Fossonbrune, Foligno, e Spoleti; e questa è la più breve dell' altre la quale fa il Corriere da Venezia a Roma.

Viaggio da Vienna a Paris per le Poste il più breve, passando per Linz, Munchen, o sia Monaco di Baviera, Auxpurg, o sia Anguſta, Strasburg, o sia Argentina, Pfaltzburg, Nancy, Reims, la Bruslee, e Chaalons.

DA Vienna a Purcherstorf l.2 p.1. *Austria.*
Da Purcherstorf a Sighardischirchen l.2.p.1.
Da Sighardischirchen a Gersling l. 2.p.1.
Da Gersling a S. Polten l.2 p.1.
Da S.Polten a Melch l.3 p.1.m.
Da Melch a Kemmelbach l.2. p.1.
Da Kemelbach ad Amstetten l.2. p.1.
Da Amstetten a Stremberg l.3.p. 1.m.
Da Stremberg ad Ens l.2.p.1.

Da Ens a Lintz l.3.p.1.m.
Da Lintz a Vvels l.3.p.1.m.
——Da Vvels a Lambach l.2.p.1.
Ba- Da Lambach ad Haag l.3.p.1.m.
viera Da Haag a Riet l.2.p.1.
Da Riet ad Altheim l.2.p.1.
Da Altheim a Braunau l.2.p.1.
Da Braunau a Merckl l.2.p.1.
Da Merckl ad Oetting l.2.p.1.
Da Oetting ad Ampfing l.3.p.1.m.
Da Ampfing ad Haag l.3.p.1.m.
Da Haag ad Anzing l.3.p.1.m.
Da Anzing a Munchen, o ſia Monaco l.3.p.1.m.
Da Munchen, o ſia Monaco a Brugg l.3.p.1.m.
Da Brugg a Degenbach l.3.p.1.m.
Da Degenbach in Auxpurg, o ſia Auguſta l.3.p.1.m.
Da Auxpurg, o ſia Auguſta a Sumerhauſem l.3.p.1.m.
——Da Sumerhauſen a Gurzburg l.2. p.1.
Sve- *via.* Da Gunzburg ad Elchingen l.2;p.1.
Da Elchinhen a Vveſterſteten l.2. p.1.
Da Vveſterſteten a Geisling l.2.p.1.
Da Geisling a Goppingen l.2.p.1.

Da

Da Gopingen a Bochingen l.2.p.1.
Da Bochingen a Canſtat l.3.p.1.m.
Da Cãſtat ad Entzvveing l.3.p.1.m.
Da Entzvveing a Pforzheim l.3.p.1.m.
Da Pforzheim ad Etlingen l.3.p.1.m.
Da Etlingen a Raſtat l.3.p.1.m.
Da Raſtat a Stollhofen l.2.p.1.
Da Stollhofen a Biſchoffsheim l.2.p.1.
Da Biſcoffsheim a Strasburg o ſia Argentina l.5.p.2.m.
Da Strasburg o ſia Argentina a Stiſſen l.2.p.1.
Da Stiſſen a Villetten l.3.p.1.m.
Da Villetten a Zabern l.2.p.1.
Da Zabern a Pfaltzburg l.2.p.1.
Da Pfaltzburg ad Homertin l.2.p.1. *Lotaringia.*
Da Homertin a Saarburg l.2.p.1.
Da Saarburg a Bicheſin l.2.p.1.
Da Bicheſin a Dieuze l.2.p.1.
Da Dieuze a Vic l.2.p.1.
Da Vic a Champenoux l.2.p.1.
Da Champenoux a Nanzy l.2.p.1.
Da Nanzy a Velaines l.2.p.1.
Da Velaines a Toul l.2.p.1.
Da Toul a Laye l.2.p.1.
Da Laye a Voye l.3.p.1.m.

Da Voye a S. Aubin l.2.p.1.
Da S.Aubin a Ligny l 2.p.1.
Da Ligny a Steinville l.1.p.1.
Da Steinville aCouzancelles l.2 p.1.
Da Couzancelles a Sant Dizier l.2. p. 1.

Frã-cia.

Da Sant Dizier a Pertes l.2.p.1.
Da Pertes a la Haye l.2 p.1.
Da la Haye a Reims la Bruslæe l 2 p.1.
Da Reims la Bruslee a Saint Amand l.2.p.1.
Da Saint Amand a la Chauſſee l.2. p 1.
Da la Chauſſee a Chepy l.2.p.1.
Da Chepy a Chaalons l.2.p.1.
Da Chaalons a Matogne l.2.p.1.
Da Matogne a Jalons l.2.p.1.
Da Jalons a Plivoux l.2.p.1.
Da Plivoux ad Eſpernay l.2.p.1.
Da Eſpernay a la Cave l.2.p.1.
Da la Cave a Port Binſon l.2.p.1.
Da Port Binſon a Dormans l.2.p.1.
Da Dormans a Paroy l.2.p.1.
Da Paroy a Chateau Thierry l.2. p.1.
Da Chateau Thierry a Chezy l.4. p.2.

Da

Da Chezy a Nantevil l.2.p.1.
Da Nantevil a la Ferte l.2.p.1.
Da la Ferte a S. Jean les fumeaux l. 2.p.1.
Da S. Jean les fumeaux a Meaux l. 4.p.2.
Da Meaux a Claye l.4.p.2.
Da Claye a Bondy l.2.p.1.
Da Bondy a Paris l.2.p.1.

Viaggio, e ſtrada da Venezia a Leipziz, o ſia Lipſia il più dritto di tutti paſſando per Inſpruk, Auxpurg, e Nurnberg. a

DA Venezia a Meſtre ſi va per Barca *Stato Veneto.*
Da Meſtre a Treviſo p.1.m.
Da Treviſo a Caſtel Franco p.1.m.
Da Caſtel Franco a Baſſano p.1.m.
Da Baſſano a Premolano p.2.
Quì termina lo Stato Veneto, e ſi và al Borgo Valſugana.
Dal Borgo a Trento p.3.
Quì ſi paga un Fiorino per Cavallo per poſta ſolamente ſin' a S. Michiel; e da S. Michiel in Auguſta ſi paga ſolo mezzo Talaro per Ca-

Tirolo. Cavallo, cioè Karantani 45.; che per due Cavalli ſono un Fiorino, e mezzo.

Da Trento a S. Michiel l.2.p.1.
Da S. Michiel a Naimarck, ovvero Egna l.2.p.1.
Da Naimarck a Brandſol l.2.p.1.
Da Brandſol a Bautzen, o ſia Bolzano l.2.p.1.
Da Bolzano a Teutſchen l.2.p.1.
Da Teutſchen a Colman l.2.p.1.
Da Colman a Brixen l.2.p.1.
Da Brixen a Mittevvald l.2.p.1.
DaMittevvald a Stertzingen l.2.p.1
Da Stertzingen al Brenner Cima del Monte l.2.p.1.
Dal Brenner a Stainack l.2.p.1.
Da Stainack a Schamberg l.2.p.1.
Da Schamberg in Inſpruck l.2.p.1.
Da Inſpruck a Dorſtemback l.2.p.1.
Da Dorſtemback a Paiervis l.2.p.1.
Da Paiervis a Nazareith l.2.p.1.
Da Nazareith a Lermes l.2.p.1.
Da Lermes ad Heidervvang l.2.p.1.

Quì ſi paſſa una Fortezza dove ſi moſtrano li Paſſaporti, e Fedi di Sanità.

Svevia. Da Heidervvang a Fueſſen l.2.p.1.

Da

Da Fuessen a Saumaſter l.2.p.1.
Da Saumaſter a Bruck l.2.p.1.
Da Bruck a Diſſen l.2 p.1.
Da Diſſen ad Hurlack l.2.p.1.
Da Hurlack in Auxpurg, o ſia Auguſta l.2.p.1.

Quì ſi ritorna a pagar' un Fiorino per Cavallo per Poſta —

Da Auxpurg a Meintingen l.4.p.2.*Fran*
Da Meintingen aDonevvert l.4.p.2*conia*
Da Donevvert a Monhein l.4.p.2.
Da Monhein a Tiepfort l.4.p.2.
Da Tiepfort a Pleinfeld l.4.p.2.
Da Pleinfeld ad Hempack l.4.p.2.
Da Hempack a Nurnberg l.4.p.2.
Da Nurnberg ad Erlang l.4.p.2.
Da Erlang a Streitberg l.2.p.1.
Da Streitberg a Truppack l.4.p.2.
Da Truppack a Bayreut l.4.p.2.
Da Bayreut a Bernech l.3.p.1.m.
Da Bernech a Monchberg l 3 p.1.m.
Da Monchberg ad Hoff l.3.p.1.m. —
Da Hoff a Gefull l.3.p.1.m.*Saxo*
Da Gefull a Schlaitz l 3.p.1.m. *nia*
Da Schlaitz ad Auma l.3.p.1.m.*Supe-*
Da Auma a Gera l.3.p.1.m.*riore.*
Da Gera a Zeitz l.4.p.2.
Da Zeitz a Pega l.3.p.1.m.

Da

Da Pega a Zvvenka l.4.p.2.
Da Zuvenka a Leipzig l.3 p.1.m.

Strada, e Viaggio da Leipzig in Brannſvveig.

DA Leipzig a Groskugel l.4. p.2.
Da Groskugel ad Hall l.4.p.2.
Da Hall a Kondern l.4.p.2.
Da Kondern ad Aſchersleben l.4. p.2.

Saxonia inferiore.

Da Arſchersleben ad Halberſtat l. 4.p.2.
Da Halberſtat a Rocklen l.4.p.2.
Da Rocklen a Vvolfembutel l.4. p.2.
Da Vvolfembutel a Braunſvveig l. 4.p.2.

Communicazione da Braunſvveig in Hanover.

DA Braunſvveig a Peme l. 3. p.1.m,
Da Peme in Hanover l.3.p.1.m.

Al-

Altra Communicazione da Braufvveig a Zell.

DA Braunfvveig ad Elfe l.4.p.2 ——
Da Elfe a Zell l.4.p.2. *Franconia*

Altra Viaggio da Nurnberg à Dreſden paſsando per Bayreut.

DA Nurnberg ad Erlang l.4.p.2.
Da Erlang aStreitberg l.4.p.2.
Da Streitberg a Truppach l.4.p.2.
Da Truppach a Bayreut l.4.p.2.
Da Bayreut a Bernech l.2.p.1.
Da Bernec a Monchberg l.3.p.1.m.
Da Monchberg ad Hoff l.2.p.1.
Da Hoff a Plaven l.2.p 1.
Da Plaven a Reichemback l.2 p.1.
Da Reichemback a Zvvickau l.2. p.1.
Da Zvvickau a Chemnitz l.4.p.2.
Da Chemnitz a Freiberg l.4.p.2.
Da Freiberg a Dreſden l.4.p.2.

Altro Viaggio da Dresden a Leipzig.

DA Dresden a Meissen l.4.p.2.
Da Meissen a Seerhausen l.2. p.1.
Da Seerhausen a Kolvvitz l.2.p.1.
Da Kolvvitz a Urtzen l.2.p.1.
Da Urtzen a Leipzig. l.4.p.2.

Fine della quarta Parte della Germania.

TA-

TAVOLA

Della Quarta Parte della Germania.

Viaggio da Venezia a Costantinopoli ò Stambol passando per Palma nova, Gorizia, Lubiana, Gratz, Vienna, Comora, Buda, Petervvardin, Belgrado, Nizza, Soffia, Phillibè, ò Philippopoli, Andrene, ò Andrinopoli, Stambol, ò Constantinopoli. a carte 116.

Da Venezia a Palma Nova	p.9.m.
Da Palma Nova a Goritia	p.1.m.
Da Goritia a Lubiana	p.8.
Da Lubiana a Gratz	p.10.
Da Gratz a Vienna	p.1.
Da Vienna a Gomora	p.11.
Da Gomora a Buda	p.5.m.
Da Buda a Petervvaradin	p.25.m.
Da Petervvaradin a Beschie	p.2.
Da Beschie a Banochie	p.2.
Da Banochie a Belgrado	p.2.

Nel

Nel rimanente del Viaggio fino a Constantinopoli non essendovi Poste regolate si osserverà l' estesa d'esso viaggio. a c. 116.

Monete di Costantinopoli, e sua valuta. a c. 122.

Altra nuova strada da Vienna a Belgrado dove vi sono le sue Poste regolate, come altrove, passando per Odenburg, Kanischa, Finskirchen Essek, e Petervvaradin, più breve di quella di Buda in Vngaria altre volte praticata. a c. 123.

Altro viaggio da Venezia a Belgrado senza passar per Vienna, ma per Lubiana, Zagabria, Capravizza, e Sighet, dove principiano le Poste regolate ultimamente dopo l' acquisto di Belgrado fatto nell'anno 1717. da Sua Maestà Cesarea; e questo il più breve d' ogn' altro, ma non vi sono le Poste per tutto, quali principiano solo a Sighet. a c. 124.

Al-

Altra Strada da Venezia a Coſtantinopoli paſſando per Spalatro in Dalmazia. a c.125.

Si oſſervi anche in queſto l' eſteſa del viaggio per non eſſervi poſte regolate.

Viaggio da Venezia a Vienna, paſſando per Trento, Bolzano, Inſpruch, Saltzburgh, e Lintz. a c.127.

Da Venezia a Trento	p.11.m.
Da Trento a Bolzano	p.4.
Da Bolzano a Inſpruch	p.9.
Da Inſpruch a Saltzburg	p.12.
Da Saltzburgh a Lintz	p.7.
Da Lintz a Vienna	p.11.m.

Viaggio da Vienna in Hamburg, paſſando per Praga, Dreſden, Leipzig, e Braunsvveig. a c.129.

Da Vienna a Praga	p.21.m.
Da Praga a Dreſden	p.9.m.
Da Dreſden a Leipzig	p.6.

Da

Da Leipzig a Braunſvveig p.15.m.
Da Braunſvveig ad Hamburg p.9.

Viaggio da Vienna a Roſtock, paſſando per Olmutz, Breslavv, Groſſen, e Berlin. a c.131.

Da Vienna ad Olmutz p.10.m.
Da Olmutz a Breelau p.9.m.
Da Breslau a Groſſen p.10.
Da Groſſen a Berlin p.6.
Da Berlin a Roſtoch p.14.m.

Communicazione da Breslavv a Praga paſſando per Glatz in Sileſia. a c.133.

Da Breslavv a Clatz p.6.
Da Glatz a Praga p.15.

Altra Strada da Leipzig ad Hamburg paſſando per Magdeburg Stendel e Lentzen a c.134.

Da Leipſig a Magdeburg p.8.
Da Magdeburg a Stendel p.4.
Da Stendel a Lentzen p.4.
Da Lentzen ad Hamburg p.7.

Viag-

Viaggio da Breslavv a Cracau, ò sia Cracovia. a c.135.

Da Breslau a Cracovia p.14.

Strada da Olmutz a Cracau, passando per Ratibor, e Tarnovvitz. a.c.135.

Si osservi l' estesa del viaggio per non esservi poste regolate in ogni luoco.

Viaggio da Vienna a Tisminitz Confine della Moldavia, e Polonia dove era il Rè Bielki con tutto il suo Esercito. a c.136.

Si osservi pure l' estesa del detto viaggio, attesoche in molti luoghi non vi sono poste regolate.

Viaggio da Venezia in Hannover, passando per Inspruck, Augspurg, e Frankfurt. a c.139.

Da Venezia in Augspurg o sia Augusta p.35.m.

Da

Da Augusta a Frankfurt p.18.
Da Frankfurt in Hannover p.21.m.

Viaggio più dritto, e più breve di tutti da Venezia a Londra, passando per Trento, Bolzano, Inspruck, Augusta, Frankfurt, Dusseldorf, VVesel, Nimega Arnheim, Utrecht, l' Haje; a Bryl, & Amsterd. a c.141.

Si osservi con attenzione l'estesa del viaggio, perche non essendovi intieramente in esso Poste regolate non si ponno descrivere

Viaggio, e Strada da Inspruk a Regenspurg, ò sia Ratisbona, passando per Monaco. a c.147.

Da Inspruck a Monaco p.9.
Da Monaco a Ratisbona p.7.

Communicazione da Tornavvitz a Breslavv in Silesia passando per Brieg. a c.147.

Da Tarnovvitz a Brieg p.5.

Da

Da Brieg a Breslau p. 1. m.

Altra Communicazione da Breslavv a Dreſden, paſſando per Lignitz. a c. 147.

Da Breslau a Lignitz p. 3.
Da Lignitz a Dreſden p. 10.

Altra Communicazione da Groſſen a Dreſded per la via di Cotbus. a c. 149.

Da Groſſen a Cotbus p. 3. m.
Da Cotbus a Dreſden p. 4. m.

Altra Communicatione da Frankfurt a Cotbus. a c. 149.

Da Franckfur a Gotbus p. 6.

Altra Communicazione da Liberoſen a Beſekou. a c. 149.
Da Liberoſen a Beſecou p. 2.

Viaggio, e Strada da Berlin à Leipzig per la via di Torgavv. a c. a50.

Da Berlin a Torgavv p.10.
Da Torgavv a Leipzig p.2.

Altra Communicatione da Berlin a Leipzig. a c.150.

Altra Communicatione da Torgavv a Konigsbruk, e Bautzen, e Lignitz. a c.151.

Da Torgavv a Konigsbruck p.3.m.
Da Konigsbruck a Bautzen p.2.m.
E da Bautzen volendo andar a Tittau vi ſono p.2.

Altra Communicazione da Berlin a Leipzig. a c.152.

Da Berlin a Leipzig p.10.

Altra Communicazione da Deſſau a Leipzig. a c.152.

Da Deſſau a Leipzig p.4.

Altra Communicazione da Kotben a Leipzig. a c.152.

Da

Da Kothen a Leipzig p.4.

Strada, e Poſte da Berlin ad Helberſtat, paſſando per Magdaburg. a c.153.

Da Berlin a Magdeburg p.8.m.
Da Magdeburg ad Halberſtat p.3.

Strada, e Poſte da Berlin a Braſunvveig, paſſando per Stendel. a c.153.

Da Berlin a Stendel p.5.m.
Da Stendel a Braunſvveig p.5 m

Communicazione da Braunſvveig a Magdeburg. a c.154.

Da Braunſvveig a Magdeburg p.6.

Altra Communicazione da Magdeburg a Lentzen, paſſando per Stendel. a c.154.

Da Magdeburg a Stendel p.4.
Da Stendel a Lentzen p.3.

Strada, e Poſte da Berlin in Hamburg paſſando per Fehrbellin, e Perlesberg. a c. 155.

Da Berlin a Fehrberlin p.3.
Da Fehrbellin a Perlesberg p.4.
Da Perlesberg in Hamburg p. 9.m.

Communicazione ſopra la ſudettà Strada da Perlesberg ad Hamburg differente a c. 155.

Da Perlesberg ad Amburg p.9.m.

Strada, e Poſte da Hamburg a Stralſund, paſſando per VViſmar, e Roſthock. a c. 156.

Da Hamburg a Vviſmar p.6.
Da Vviſmar a Roſthock p.3.
Da Roſthock a Stralſund p.5.

Strada, e Poſte per la via più breve da Berlin a Stettin. a c. 156.

Da Berlin a Stettin p.8.m.

Al-

Altra Strada, e Poſte da Berlin a Stettin, paſſando per Prenzlau a c.157.

Da Berlin a Prenzlau p.6.
Da Prenzlau a Stettin p.3.
Altra Strada, da Berlin a Stettin. a c.157.

Strada e Poſte da Berlin a Stagard, paſſando per Barnauchen, e Kottigsberg. a c.158.

Da Berlin a Bernauchen p.1.m.
Da Bernauchen a Kottigsberg p.3.
Da Kottigsberg a Stagard p.3.m.

Strada, e Poſte da Berlin a Dantzig, ò ſia Dancica paſſando per Stagard Coſtin, e Schlavve. a c.158.

Da Berlin a Stagard p.8.
Da Stagard a Coſtin p.7.m
Da Coſtin a Schlavve p.2.m.
Da Schlavve a Dancica p.6.m.

Strada, e Poſte da Berlin a Konigsberg, paſſando per Cuſtrin, Ratzebour, e Schvvetz in Pruſſia. a c. 159.

Da Berlin a Cuſtrin p.4.m.
Da Cuſtrin a Ratzebour p.8.
Da Ratzebour a Schvvetz p.5.m.
Da Schvvetz a Konigsberg p.16.

Altra Communicazione da Cuſtrin a Pyritz, e Stagard. a c. 160.

Da Cuſtrin a Pyritz p.5.
Da Pyritz a Stagard p.1.m.

Altra Communicazione da Cuſtrin a Drieſſen. a c. 160.

Da Cuſtrin a Drieſſen p.4.m.

Strada, e Poſte da Franckfurt in Saxonia Superior a VVarſavia in Polonia, paſſando la via di Poſen. a c. 161.

Da Franckfurt a Poſen p.7.

Da

Da Posen a Vvarsavia p.15.

Strada, e Poste da Grossen a Thorn nella Prussia per la via di Meserit2. ac.161

Da Grossen a Messeritz p.2.
Da Messeritz a Thorn p.12.

Strada, e Poste da Breslavv a Vvarschau, ò sia Vvarsavia per Oels, e PieterKovv. ac.162.

Da Breslavv ad Oels p.1.
Da Oels a Pieterkovv p.7.
Da Pieterkovv a Vvarsavia p.6.m.

Strada, e Poste da Vienna a Rotterdam, passando per Regenspurg, ò sia Ratisbona Norimberg, Vvirtzburg, FranKfurt, e Vvesel. ac.163.

Da Vienna a Ratisbona p.19.m.
Da Ratisbona a Norimberg p.6.
Da Norimberg a Vvirtzburg p.6.
Da Vvirtzburg a Franckfurt p.7.
Da Franckfurt a Vvesel p.13.m.

Da Vvesel a Rotterdam p.8.m.
S'offervi però l'estesa del viaggio.

Altra Strada da Vvesel ad Utreecht per Cleves. a c.165.

Strada da Lintz a Praga, passando per Freistat, Buchvveis, Vesseły, Somossol, Koschitz, Taber, e Praga in tutto Poste 20. a c.166.

Da Vienna a Praga a c.129.

Communicazione sopra l' istessa Strada da Regenspurg, ò Ratisbona a Praga, passando per Pilsen. a c.166.

Da Ratisbona a Pilsen p.10.
Da Pilsen a Praga p.6.

Communicazione da Nietenau a Nurnberg. passando per Amberg. a c.167.

Da Nietnau ad Amberg p.2.m.
Da Amberg a Nurnberg p.4.

Stra-

Strada da Regenſpurg a Leipzig paſsando per Eger. a c.168.

Da Regenſpurg ad Eger p 7.
Da Eger a Leipzig p.10.

Strada, e Poſte da Praga a Nurnberg, paſsando per Pilſen, & Eger. a c.168.

Da Praga a Pilſen p.6.
Da Pilſen ad Eger p.6.
Da Eger a Nurnberg p.7.

Communicazione ſopra la detta Strada da Eger a Dreſden, paſſando per Zunickau. a c.169.

Da Eger a Zvvickau p.5
Da Zuuickau a Dreſden p.7.

Altra Communicazione ſopra la ſudetta Strada da Zuvickau a Leipzig, paſsando per Altemburg. a c.226.

Da Zuuickau ad Altemburg p.2.m.

Da Altemburg a Leipzig p.2.

Altra Communicazione da Bayreut a Leipzig, passando per Hoff, e Zeitz. a c.170.

Da Bayreut ad Hoff p.3.
Da Hoff a Zeitz p.5.
Da Zeitz a Leipzig p.3.

Strada, e Poste da Nurberg a Leipzig, Passando per Bamberg Coburg, & Iena. a c.171.

Da Nurnberg a Bamberg p.3.
Da Bamberg a Coburg p.3.
Da Coburg a Jena p.7.
Da Jena a Leipzig p.3.
S'offervi l'estesa del viaggio.

Altra Strada, e Poste da Nurnberg a Leipzig passando per Bayreut. a c.172.

Communicazione sopra la detta Strada da Zeitz ad Eisenach, passando per Erfurt. a c.172.
Da Zeitz ad Erfert p.4.

Stra-

Da Erfurt ad Eiſenach p.2.

Strada da Coburg a Leipzig paſſando per Erfurt, e Mersburg. a car. 173.

Da Coburg ad Erfurt p.6.
Da Erfurt a Mersburg p.4.
Da Mersburg a Leipzig p.2.
S'oſſervi l'eſteſa del viaggio.

Altra Strada da Leipzig a Coburg, paſſando per Rippach, & Jena a c. 174.

Da Leipzich a Rippach p.1.m.
Da Rippach a Jena p.3.m.
Da Jena a Coburg p.7.

Strada da Coburg a Braunſvveig, paſſando per Mylhauſen, e VVolfenbutel. a c. 174.

Da Coburgh a Mylhauſen p.9.
Da Mylhauſen a Vvolfenbutel p. 9.m.
Da Vvolfenbutel a Braunſvveig p.1,m.

Communicazione ſopra la detta Strada da Duderſtat ad Halberſtat. a c. 175.

Da Duderſtat ad Halberſtat p.5.
S'oſſervi l'eſteſa del Viaggio.

Strada, e Poſte da Franckfurt a Berlin, paſſando per Hanau, Eiſenach. Duderſtat, Halberſtat, e Magdeburg. a c. 175.

Da Franckfurt ad Hanau p. 1. m.
Da Hanau ad Eiſenach p. 10.
Da Eiſenach a Duderſtat p. 3. m.
Da Duderſtat ad Halberſtat p. 5.
Da Halberſtat a Magdeburg p. 3. m.
Da Magdeburg a Berlin p. 10.

Strada, e Poſte da VVeſel ad Hamburg, paſſando per Benthein, e Bremen. a c. 177.
Da VVeſel a Benthein p. 5.
Da Benthein a Bremen p. 10.
Da Bremen ad Hamburg p. 7.

Com-

Communicatione da Bremen ad Hanover paſsando per Ferden. a carte 178.

Da Bremen a Ferden p.2.
Da Ferden ad Hanover p.5.
S'offervi l'eſteſa del viaggio.

Altra Communicatione da Bremen ad Hanover, paſsando per Munden. a c.178.

Da Bremen a Munden p.7.
Da Munden ad Hanover p.5.

Altra Cemunicazione da Hanover da Halberſtat, paſsando per Hildesbeim. a c.179.

Da Hanover ad Hildeshein p.2.
Da Hildeshein ad Halberſtat p.6.m.

Strada.e Poſte da Lintz, a Speir, ò ſia Spira, paſsando per Saltzburg, Munghen, & Auxpurg. a c.179.

Da Lintz a Saltzburg p.6.

Da

Da Saltzburg a Munchen p.6.
Da Munghen ad Auxpurg p.7.
Da Auxpurg a Spira p.3.m.

Communicazione della detta Strada Lintz a Speir, ò sia Spira, passando per Brannau, e Munchen. a c.181

Da Lintz a Branau p.6.
Da Branau a Munchen p.6.
Da Munchen a Spira p.17.

Altra Strada da Auxpurg a Regenspurg, ò sia Ratisbona passanda per Geisenfeld. a c.181.

Da Auxpurg a Geisenfeld p.3.
Da Geisenfeld a Ratisbona p.3.

Strada, e poste da Auxpurg a Nurnberg, passando per Donevvert. a c.182.

Da Auxpurg a Donevvert p.3.
Da Donevvert a Numberg p.5.

Stra-

Strada da Ulm a Nurnberg, paſſando per Nordling. a c.182.

Da Ulm a Nordling p.4.
Da Nordling a Nurnberg p.5.

Strada da Stutgard a Nurnberg, paſſando per Dinkelſpil, & Anſpach. a c.183.

Da Stutgard a Dinkeſpil p.6.m.
Da Dinkeſpil ad Anſpach p.2.
Da Anſpach a Nurnberg p.3.m.

Communicazione da Stutgard a Kreilsheim, paſſando per Hailbron. ac.184.

Da Stutgatd ad Heilbron p.3.
Da Heilbron a Kreilsheim p.3.m.

Strada da Donevvert a Frankfurt, paſſando per Dinkelſpil e Mergentheim. a c.184.

Da Donevvert a Dinkelſpil p.2.
Da Dinkelſpil a Mergentheim p.3.

Da

Da Mergentheim a Franckfurt p. 6.m.

Altra Communicazione da Hailbron a Frankfurt, paſsando per Heidelberg, e Darmſtat. a c.185.

Da Heilbron ad Heidelberg	p.3.
Da Heidelberg a Darmſtat	p.2.m.
Da Darmſtat a Franckfurt	p.2.

Strada, e Viaggio da Coblentz a Luxemburg, paſsando per Trier. a c.185.

Da Coblentz a Trier	p.4.m.
Da Trier a Luxemburg	p.3.

Strada, e Viaggio da Colonia, ò Coln a Bruſselles, paſsando per Maſtricht, e Loven. a c.186.

Da Colonia a Maſtricht	p.4.
Da Maſtricht a Loyen	p.4.
Da Loyen a Bruſſelles	p.2.

Altra Strada da Colonia a Bruſselles, paſsando per Ruremonde, ò Lo-

Loven. a c. 186,

Da Colonia a Ruremone p.5.
Da Ruremond a Loven p.6.
Da Loven a Bruſſelles p.2.

Strada da Duſseldorf in Antverpen, o ſia Anverſa, paſsando per Ruremond. a c. 187.

Da Duſſeldorf a Ruremond p.3.
Da Ruremond in Antvverpen p.7.

Communicazione da Antvverpen ad Hertzogenbuſch, paſsando per Breda. a c. 187.

Da Antvverpen a Breda p,2.

Strada, e Poſte da Frankfurt a Bruſselles e, Rotterdam, paſſando per Maintz, ò ſia Magonza, Trier, Luttich, Loven, e Bruſsel. les; a Rotterdam per Antvverpen ò ſia Anverſa. a c. 188.

Da Franckfurt a Maintz o Magonza p.2.

Da Maintz a Trier p.7
Da Trier a Luttich p.6.
Da Luttich a Loven p.3.
Da Loven a Bruſſelles p.2.
Da Bruſſelles in Antvverpen p.4.m.
Da Antvverpen a Rotterdam p.5.

Strada da Saltzburg a Strasburg paſſando per Inſpruck, Ravenſpurg, e Freiburg. a c.189.

Da Saltzburg in Inſpruk p.8.
Da Inſpruck a Ravenſpurg p.13.
Da Ravenſpurg a Freiburg p.9.
Da Freiburg a Starburg p.5.

Altra Strada, e Viaggio da Auxpurg, ò ſia Auguſta in Inſpruck, paſſando per Memmingen. a c.191.

Da Auguſta a Memmingen p.3.
Da Memmingen in Inſpruch p.12.

Communicazione della detta Strada da Memmingen a Lindau, paſſando per Leutkirch. a c.192.

Da Memmingen a Leutkirch p.1.

Da

Da Leutkirch a Lindau p.2.

Strada da Lindau ad Ulm, paſſando per Ravenſpurg. a c.192.

Da Lindan a Ravenſpurg p.2.
Da Ravenſpurg ad Ulm p.4.

Strada da Ulm a Schaffhauſen, paſſando per Meskirch. a c.192.

Da Ulm a Meskirch p.4.
Da Meskirch a Schauffhauſen p.3.

Altra Communicazione da Schaffhauſen a Stutgard, paſſando per Duttlingen. a c.193.

Da Schaffhauſen a Duttlingen p.2.
Da Duttlingen a Stutgard p.5.

Strada da Stutgard a Lindau in Lotharingia. a c.193.

Da Stutgard a Lindau p.7.

Altra Strada da Landau a Straſburg, paſſando per Zabern. a c.194.

Da

Da Landau a Zabern p.5.
Da Zabern a Strasburg p.3.

Strada da Strasburg ad Heidelberg, paſsando per Raſtat. a c.194.

Da Strasburg a Raſtat p.3.
Da Raſtat ad Haidelberg p.4.

Strada, e Poſte da Strasburg a Paris, ò ſia Parigi, paſsando, per Scheleſtat, Befort, Veſoul, Langres, Troves, e Nogent. a c.195.

Da Strasburg a Schelſtat p.4.
Da Schelſtat a Befort p.6.
Da Befort a Veſoul
Da Veſoul a Langres p.5.
Da Langres a Troves p.6.m.
Da Troves a Nogent p.3.
Da Nogent a Paris p.7.m.

Altra Strada, e Viaggio da Strasburg a Paris, paſsando per Sunthauſen, Breiſach, Baſel, Montbelliard, Beſancon, Dole, e Dyon. a c.237.
Da Strasburg a Sunthauſen p.4.

Da

Da Sunthaulen a Breiſach	p.2.
Da Breiſach a Baſel	p.5.
Da Baſel a Montbelliard	p.4.
Da Montbelliard a Beſancon	p.5.
Da Beſancon a Dole	p.3.
Da Dole a Dyon	p.3.
Da Dyon a Paris	p.33.m.

Strada da Vienna a Verona, paſſando per Loben, Clanfart, Brizen, Botzen, Trient, e Roveredo. a c.198.

Da Vienna a Loeben	p.10.m.
Da Loeben a Clanfurt	p.12.m.
Da Clanfurt a Brixen	p.16.m.
Da Brixen a Trient	p.7.
Da Trient a Roveredo	p.2.
Da Roveredo a Verona	p.4.m.

Viaggio da Vienna a Roma per le Poſte il più breve paſſando per Gratz, Lubiana, Gorizia, Palmada, e Venezia. a c.200.

S'oſſervi l'eſteſa del detto viaggio.

Viaggio da Vienna a Paris per le Poſte

ste il più breve, passando per Lintz, Munchen, o sia Monaco di Baviera, Auxpurg, o sia Angusta, Strasburg, o sia Argentina, Pfaltzburg, Nancy, Reims, la Bruslee, e Chaalons.

Da Vienna a Lintz	p.13.
Da Lintz a Monaco	p.15.
Da Monaco in Augusta	p.4.m.
Da Augusta in Argentina	p.19.m.
Da Argentina a Pfaltzburg	p.4.m.
Da Pfaltzburg a Nancy	p.7.
Da Nancy a Reims la Brusle	p. 12.m.
Da Reims a Chaalons	p.18.
Da Chaalons a Paris	p.18.

Viaggio, e strada da Venezia a Leipzig, o sia Lipsia il più dritto di tutti passando per Inspruk, Auxpurg, e Nurnberg. a c.205.

Strada, e Viaggio da Leipzig in Braunsvveig. a c.208.

Communicazione da Braunsvveig in Hanover. a c.208.

Al-

Altra Communicazione da Brauſvveig a Zeil. a c.209.

Altra Viaggio da Nurnberg à Dreſden paſsando per Bayreut. a c.209.

Altro Viaggio da Dreſden a Leipz. a c.210.

Fine della Tavola della quarta Parte, e della Germania.

ALTRI AVERTIMENTI NECESSARI PER LA VETTURA

Per qualsivoglia Soggetto;

Quali serviranno anco per ogni privata Persona all' occorrenze potrebbero accadere anco questi fatti da me medemo Gio: Maria Vidari.

AVendo già terminato, e descritto al curioso Lettore il modo di viaggiare per le Poste per tutta l' Europa, parmi necessario ancora descriverli diversi Viaggi fatti da me in particolare per la Vettura nell' accompagnar' alquanti Eccellentissimi Ambasciaori in varie Corti

dell' Europa, così Ordinarj, come Estraordinarj; persuadendomi, che tale istruzione potrà comunemente servire ad ogn' uno non men per norma, che per regola indrizzata al proprio vantaggio; restando con ciò avvisato di tutto quello potesse occorrere in simili Serviggi, e Viaggi, non regolandosi diversamente da me medesimo. Non deviando adunque da tal metodo fondato sopra la mia moltiplicato sperienza, non dubito punto, ch' ogn' uno possa accignersi a qualunque impegno, & intraprendere il Serviggio di qualsisia Soggetto, e similmente prevalersene per se stesso.

Viaggio da Venezia a Parigi paſſando per Milano, Torino, Montcinis, Lione, Tarrara, Rovana, e per il Fiume Loyre, & Orleans, fatto da mè per la Vettura con un' Eccellentiſſimo Ambaſciatore Ordinario.

SI può andare con Carrozze, e con Sedie a prender la Vettura o a Padova, o a Vicenza, & in queſti luoghi non pongo di queſte il prezzo, perche non è determinato; Bensì da Milano a Torino ſe gli dà ordinariamente d' una Carrozza a poſta a quattro Cavalli almeno una Dobla per Teſta.

In Milano adunque ſi potrà alloggiare o al Pozzo, ovvero alli trè Rè, che ſono le migliori Oſterie, e con ſimili Truppe di tali Soggetti, Ambaſciatori, & altri è neceſſario reſtar d' accordo con l'Oſte per non aver' in ultimo a gridare; così potrà aggiuſtarſi a ragione di Paoli quattro la mattina, e cinque la ſera a Teſta per la prima Tavola, e per li ſervitori due Paoli la mattina, e

trè la ſera; avvertendo, che ſe alla prima Tavola foſſero molte perſone facilmente ſi pagarà meno, intendendoſi con tale accordo compreſi Stanze, e Letti: mà per un ſolo Paſto non ſi pagarà meno di quant' hò detto.

Partendo da Milano s' incammminerà per Torino a proprio piacere, dove ſi potrà alloggiare all' Albergo Reale, qual Oſteria era veramente la migliore, ma di preſente ve ne ſono dell' altre uguali a queſta. In dette Oſterie ſe ſi è in privato ſi potrà ſedere a Tavola ſenza reſtar d' accordo pagando mezzo Scudo bianco la mattina, & altrettanto la ſera a Teſta; ma ritrovandoſi con Gran Signori, che voleſſero eſſer trattati in particolare biſogna reſtar pure d' accordo con l' Oſte sì per il Vitto come degl' Appartamenti, la ſpeſa per quali ſarà Lire ſette di Piemonte il giorno per un' Appartamento nobile compoſto almeno di cinque ſtanze; E per il vitto lire ſei pure il giorno per ciaſcheduno, e queſto perche per ſimi-

li Personaggi si considera il luogo migliore, qual è detto Albergo Reale, ora però che ve ne sono alquanti, dove si stà benissimo, vorrò credere sarà il tutto a più buon patto: anco quì s' intendono compresi Stanze, e letti.

Il Bagaglio poi, che sarà trasportato da Venezia a Torino per il Fiume Pò in Barca và a dirittura nella Dogana, nè vi visitano le robbe, mà le sigillano con Piombo, & alli Daziari se gli dà secondo il solito la mancia.

Da Torino a Lione si pagaranno Doble trè di Spagna in circa per Testa, facendo il Capo Vetturino le spese, e ancora il salir, e discender dalla Montagna o in Ramassa, o in Cadrega, ma se si volesse esser portato in Cadrega anco nell'ascendere dovrassi pagare a parte, e non dal Vetturino.

Li Cavalli, e Muli da Soma si pagaranno Doble due in circa, e forse meno secondo l' incontro de' Ritorni, e delle Stagioni. Per questo viaggio da Torino a Lione si

può andar'anco in Lettica con otto, o diece Doble secondo l' occasione pure de' ritorni, ed ora si può andar'ancora in Sedia. Arrivati a Lione si andarà a dirittura allo Scudo di Francia o al Parco au Tarò, ch'è il miglior Luogo in Lione; Anco quì volendo mangiar alla Tavola ordinaria si pagano soldi trenta di quella Moneta per Pasto, che in particolare si pagarà d' avvantaggio.

Quì in Lione non vi sono molte Carrozze da Vettura per girar la Città, onde per tale scarsezza si pagano lire otto, e nove il giorno di quella Moneta.

Da Lione a Parigi vi sono più strade, ma due le più comuni, e più frequentate: l'una si è per Barca sino ad Orleans per il Fiume Loyre, imbarcandosi però a Rovana, dove si provede tutto il bisognevole; l' altra poi per la Carrozza della Diligenza con pagare sei Luigi per Persona, avvertendo, che se si risolve andar con la detta Carrozza bisogna precedere otto, o dieci giorni

per

per pigliar li luoghi, & anco le Carrozze intiere volendole caricare tutte del proprio; indi se gli dà un Luigi di caparra per Persona, pigliando li Commessi del Biurò, ò sia Officio, il nome, e Cognome di tutti, annotandoli nel loro libro; Cose tutte regolate con Auttorità Reale.

E' necessario avvertire, che arrivando da Torino al Ponte buonvicino fine della Savoja, e principio della Francia, Terra, che viene divisa da un Fiume vi è il Dazio, dove si bollano con Piombo da' medemi Daziari tutti li Coli, e se gli mostra il Passaporto, poi secondo il consueto se gli dà la mancia, così a Lione non bollano d' avvantaggio, mà bisogna bensì scaricare alla presenza de' Daziari, quali accompagnano tutto il Bagaglio all' Alloggio, & a questi pure se gli dà la mancia. Mà se il Bagaglio fosse grosso sarà meglio andar per Orleans, imbarcando ogni cosa, & andar a dirittura a Parigi per il Canal di Briara: Viaggio senz' alcun pericolo, e di minor spesa, avvertendo,

che quelle Persone, che accompagnassero detto Bagaglio siano provvedute del Passaporto.

Questo Carico deve esser fatto da qualche Condottiere, ch'è suo affare per la loro pratica, e non da altri: onde con detto Condottiere si resta d'accordo, & egli è obligato a dare tutto quello, che se gli consegna a Parigi, per ciò egli provvede anco li Muli, che devono portar il Bagaglio sino a Rovana, ove si fà l'imbarco e delle robbe, e delle Persone, e se gli dà un tanto il Peso prezzo stabilito dal Rè, e si và a sbarcare a Parigi.

Si potranno ancora pigliar Cavalli, Lettiche, Calessi, & altro per Rovana distante due giornate in circa da Lione; avvertendo, che per ordinario si fanno le proprie spese del Vitto, quando diversamente non si conveniisse. Arrivati a Rovana si prenderà una Barca, ove si metteranno tutte le Valiggi, e Bauli, che vi fossero; e se per esempio si ritrovassero venti Persone di Truppa se gli potranno dare Doble

sei

ſei in circa per la detta Barca ſino ad Orleans, dovendoſi purea a Rovana provvedere il vitto neceſſario per tal viaggio in Barca.

S' avverte, che in queſta Città, cioè ad Orleans ritrovandoſi con Ambaſciadori, o altri Perſonaggi di Condizione, che voleſſero mangiar in particolare ſempre reſtar d' accordo avanti d'entrar nell' Oſteria, coll' intenderſi per le ſtanze, e Letti, altrimenti non vi è danaro, che li contenti. Se poi ſi vorrà mangiar alla Tavola ordinaria ſi pagaranno ſoldi venti, e trent' ancora per Perſona ſecondo li luoghi, & il trattamento, che faranno.

Arrivati a Parigi s'andarà a dirittura au Faubourg S. Jermain, dove vi ſono molte Caſe addobbate, e magnifiche, quali danno la Caſa intiera, e la metà ancora, ſe più non biſogna con tutto quello occorre così per le Stanze, e Letti, come anco per il comodo della Cucina, Biancherie, Legna, e quanto può abbiſognare. Così ſi alloggiarà all'Autel de Lion, ò altrove, pagan-

do Luigi venti il meſe con patto di pagar pure a proporzione di quanti giorni vi ſi ſtaſſe in ſua Caſa il che è neceſſario dichiararſi con la Padrona . Vero è , che queſt' era il miglior' Appartamento , che contentandoſene , d' altro inferiore ſi pagarà meno . Ve ne ſono poi molte altre di queſte Caſe , ò Autel , che alloggiano in queſto modo, onde ogn' uno deve procurarſi il proprio vantaggio , e ſoddisfazione .

Quanto poi per la ſpeſa della Carrozza altre volte ſi pagava Franchi nove il giorno , ma ſervono puntualmente ; avvertendo , che ſe per caſo ſi ritrovaſſe alcuno ſolo , e che voleſſe vivere con più ritirazza , e riſparmio potrà andar a dirittura dans le Rue S. Denis alla Croix du Fer , & altri luoghi , che con ſoldi trenta il Paſto ſtarà beniſſimo compreſa anco la ſtanza ; e di queſt' Oſteric ve ne ſono moltiſſime anche nella medema ſtrada , ò vicine , ch' è il Cuore di Parigi . Sarebbe però meglio pigliar una ſtanza

guar-

guarnita, che senz' addimandar' ad alcuno si ritrova da se mentre sopra le Porte stà affisso il Titolo, che dice Camera d'affittare: & in questa oltre l'alloggio, danno anco all'ora solita da mangiare, e sedendo a Tavola cogl' altri si pagaranno Soldi quindici per Testa il Pasto, e si stà benissimo; ed essendovene di tali luoghi moltissimi, come per essempio al Caval Bianco, alla Croix du Tiroys di là dal Ponte nuovo, & altri potrà ogn' uno soddisfarsi con andar' or quà, or là, con pagare quanto si è detto.

Chi poi avesse per proprj interessi da girare per la Città, e che non volesse prendere la Carrozza per il giorno intiero, potra prenderla a ragione di ore pagandosi secondo il solito per la prima ora soldi venticinque, & le altre soldi venti; E se la volesse per tutto il dopo pranzo pagarà mezza Dobla in circa, mà bisogna avanti restar d' accordo. Pigliandola a Mese pagarà venti, e venti due Doble il Mese; & il Carnovale perchè si corre alli Balli

la notte la pagarà Doble vent'otto, e trenta ancora.

Viaggio da Parigi a Cales, dove s' imbarca per paſsar la Manica del Mar Occeano largo 70. miglia in circa; e ſi sbarca a Bourres indi a Londra fatti da me per la Vettura in particolare.

SI può andar' a Cavallo con il Meſſaggiere, & in Carrozza ancora; Se ſe ſi vuol'a Cavallo ſi andarà nelle Rue S. Denis all' Offizio delle Carrozze di Cales all' Inſegna del Gran Cervo, & ivi con trent' otto Franchi ſi andarà pure con il Meſſaggiere a Cavallo, e nutrito ſenz'alcun'altra ſpeſa.

Si parte la mattina da Parigi, e ſi và à pranzo otto Leghe lontano, cioè a Bovè, & à Cena à S. Denis.

A Pranzo à Erenè, à Cena à Bevil.

A Pranzo à Monterol, à Cena à Fran.

A Pranzo a Boulogne, picciolo Porto di Mare, & à Cena à Cales.

S'avverte che per li Baulli, e Va-

lig-

liggi per tutta la Francia, & Inghilterra ancora si pagano soldi trè per Libra dibattendo dieci per cento.

Se si vuol' in Carrozza si passano li medesimi luoghi, e Città sopradette, ma si starà in viaggio di più; e se la stagione è cattiva vi vorranno almeno due giorni d' avvantaggio, e d' una Carrozza intiera con quattro Cavalli se li danno venti Luigi per sei Persone senza le spese del Vitto, quali bisogna farsi da se per tutto il viaggio; E se non occorresse tutta la Carrozza si pigliaranno quanti luoghi in quella si vorrà; avvertendo, che in questi Paesi è necessario ordinar in Cucina quello si vuol mangiare, e restar d' accordo, così anco del dormire altrimente mai si contentano, poichè quì non si mangia a Pasto come altrove.

Arrivati à Cales si andarà al Leon d' Argento, e si resterà d' accordo del bisogno; e se si sarà con compagnia daranno anco da mangiar' à parte, e si contentaranno di soldi

ciu-

cinquanta al Pasto per Persona compreſi ſtanza, e Vino, quale coſta ſoldi quindici, e venti la Butelie, cioè il Fiaſco anco picciolisſimo, non facendoſene in queſto Paeſe di ſorte alcuna. Se ſi è poi ſolo, vi ſono ancora Oſterie più inferiori, dove ſi ſtà beniſſimo, mà biſogna ordinare quello ſi vuol mangiare, perchè in queſte non danno da mangiare a Paſto à motivo del Vino molto caro.

Per partir da Cales biſogna farſi far' il Paſſaporto dal Maggiore della Città per quanti eſſi ſaranno, dopo mandar li Bauli, e Valiggi alla Dogana, dove li Daziari faranno la viſita, e faranno ancora le neceſſarie Bollette, e ſe v'è qualche coſa di nuovo, accuſarla, altrimente ſi perderà ſenza remiſſione; & abbenchè niente vi foſſe ſpettante alla Dogana, nulladimeno faranno pagar qualche ſoldo.

Alle Porte nell' uſcire per imbarcarſi ſi pagano per li Baulli, e Valiggi altri pochi ſoldi, e per la Perſona ſi pagano ſoldi ſei.

Nel Paquebot Ordinario per ſta-

re

re nella Camera si paga uno Scudo di Francia per Persona, e stando di fuori se ne paga mezzo.

Se si pigliarà una Nave, Giachet, ò Paquebot à posta gli si daranno sei Luigi, e mezzo, e forsi meno; con patto però, che la Nave venghi alle Rive di Cales a levarvi, e non farsi condurre con Fregade, com' è il solito, ma in Porto medemo imbarcarsi, & anco di sbarcare tutte le Persone, e il Bagaglio à Dovres avanti la Porta dell' Osteria, ch'è alla Nave, una delle migliori di quel luogo, e si stà benissimo, & è più commoda di tutte per lo sbarco.

Quest' è il primo luogo à terra dell' Inghilterra da questa parte. Arrivati dunque a Dovres si pagano soldi sei per Persona per il Porto.

A quello, che piglia in Nota le Persone se gli danno quindici soldi per ciascheduna.

Quegli poi della Dogana vogliono quello li pare, avvertendo di lasciarli guardare con tutta pacienza, e flemma, e non far' in questi Paesi bell' umore.

Per

Per il mangiare s'ordina in queſti Paeſi quello ſi vuole, mà non volendo reſtar avanti d'accordo biſogna rimetterſi alla loro diſcrezione, nè appena vogliono ribbatter' un ſoldo.

Da Dovres ſi và per la Poſta in una giornata a Londra; e li Cavalli ſi pagano quattro Schelini l' uno per Poſta, & in Carrozza ſi và in due giorni, mà le Carrozze vanno forte, & in queſte ſi pagano ſedeci ſchelini per Perſona ſenza nutritura.

Viaggio da Cales in Olanda, e di là imbarcandoſi per Doures in Inghilterra fatto da me per la Vettura in particolare.

A Cales ſi piglia Carrozza per Dunkerchen, Oſtende, Bruges, Gant, Anverſa, Bredà, Malines, Rotterdam, dov' è più comodo imbarcarſi per Dovres, Deleft, Leyden, Harlem, Utrecht, & Amſterdam.

Per tutte queſte Città ſi potrà an-

andar per Barca, come per ſtrettiſſimo Fiume ſenz' alcun pericolo, e da ogn'una delle medeme partono alle ſue ore determinate, e regolate ſempre le Barche, a quali tocca, ancorche non aveſſero che una ſolPerſona, al ſuono d' una Campanella biſogna, che partino; e dove ogni due ore, in altro luogo tre, & in altro ſei.

Da Dovres à Londra ſi paſſa per Cantorbery Città, e Rocheſter, dove vi è un gran Fiume, nel quale ſtanno in bonaccia molte Navi da Guerra. Quì ſi alloggiarà alla Corona, che ſi ſtarà beniſſimo, come per verità ſi ſtà per tutta l'Inghilterra: però con que' modi per avanti ſignificati; E quì ſi mangiano perfettiſſime Oſtriche, & a buon mercato.

Da Rocheſter a Londra vi è mezza giornata. Arrivati à Londra ſi andarà ad alloggiare nella Strada Whildſtet contro Whildhauſe nella Città dalla parte del Rè ò altri Luoghi pagando Piachi diecioctto al Paſto, ch' è come un Teſtone

ne però senza Vino, quale si paga extrà.

Altro Viaggio da Londra in Amsterdam passando per Arvig, e la Bryl fatto da me per la vettura in particolare.

DUe volte alla Settimana partono le Carrozze per Amsterdam, cioè per Arvig, dove s'imbarca la Valiggie con le lettere d'Inghilterra per Olanda, & altri Paesi, onde quest' è la migliore, e la più dritta, che si possi fare.

Si và dunque alla Carrozza d' Arvig, e si paga il suo luogo quindici Schelini per Persona senza nutritura, onde partendosi la mattina si và à pranzo à Berneut, à Cena à Vaiton.

A pranzo à Rochester, dove pescano le Ostriche di tutta perfezione.

A Cena ad Arvig, dove bisogna far provvisione di qualche cosa per portarsi seco nel Paquebot.

Quì tutto è carissimo, e detta provvi-

provvisione si fa nella medesima Osteria.

Quì pure si paga il Paquebot avanti di partire al Padrone, e se gli danno dodici Schelini per Testa. Dopo vengono li Daziari, quali bisogna lasciarli far il suo ufficio senza repliche, come hò detto negl' altri viaggi di questo Paese, a quali se gli dà un Schelino per Persona.

Nel Paquebot si procurarà aver Camera, e Letto dal Capitano, se si potrà; Questa Manica di mare con buon tempo si trappassa in due giorni, e si và à sbarcare alla Bryl. Avanti di sbarcare si dà al Capitano cinque Schelini d'Olanda.

Arrivati alla Bryl prima Terra d'Olanda si sbarca, e si rimbarca in altre picciole Fregade per Mastrueslues, e poi in un' altra Barca, e si viene a Deleft, dove si alloggiarà al Molino d'oro: quì si rimbarca per l'Haye Metropoli dell'Olanda, dove stà la Corte, e si alloggiarà alla Gran Corte dell'Imperadore nel Pligu, ò a les Sonnettes, e quì si ritorna à rimbarcarsi per Amsterdam.

Dal-

Dalla Bryl à Maſtruelves vi ſono due ore, e ſi pagano cinque Piacchi per perſona, e due per li Baulli.

Da Maſtruelves a Deleft due altre ore a cinque Piacchi per Perſona.

Da Deleft à l' Haye un' ora, due Piacchi, e mezzo per perſona.

Da l'Haye a Leyden ore tre, dove vi è lo Studio, come in Padova, e ſe gli danno tredeci Piacchi, e quì ſi alloggiarà al Leon d'oro.

Da Leyden ad Harlem tre ore, e mezza, ſe gli danno dodici Piacchi, e quì ſi alloggierà alla Cigogna.

Da Harlem in Amſterdam tre ore, Piacchi ſei per Perſona, e nel sbarcare li Fachini con una Cariola portaranno tutto il Bagaglio all' Alloggio, così anco per tutti li ſudetti luoghi nel sbarcare, & imbarcarſi, con prezzo oneſtiſſimo, mà è meglio reſtar d'accordo prima ſe il Bagaglio foſſe groſſo.

Arrivati in Amſterdam, ritrovandoſi con Gran Signori ſi alloggiarà Haud herem Loggiement, che vuol dire alla Gran Caſa; ſe poi ſi è ſolo,

si potrà andar' alla Biblia, ovvero inde Prence Corland, & altre tutte buoniſſime Locande.

S' avverte, che andando con Signori di qualità ad alloggiare Haud herem Loggiement, e mangiando a parte ſi pagaranno due Fiorini, e mezzo per Perſona il Paſto ſenza il Vino, quale ſi paga extrà.

Viaggio da Amſterdam a Parigi per la più dritta per la Vettura fatto da me in particolare.

DA Amſterdam a Leyden Ore 10.
Da Leyden a Deleft Ore 2.
Da Deleft a Rotterdam Ore 3.

Quì ſi alloggiarà allo Scudo di Francia, ò alle due Chiavi; avvertendo, che quì, e per tutta l' Olanda ſi và per Barca, e ſono Barche come Burchielli della noſtra Brenta, mà più baſſi, & i ſuoi prezzi ſono limitati per Tariffa, nè prenderanno un quattrino di più di quello ſe li deve.

Da quì ſi parte per Anverſa, Città

tà nel Brabante, e per andar colà si può andar per Barca a Mordick à dirittura, mà costarebbe più, e tal viaggio si fa in un giorno, e mezzo.

Arrivati a Mordik si piglia un Carretto a due ruote, & à quattro ancorà, secondo si vuol spendere, perchè del Carretto a due ruote con due Cavalli vogliono trè Ducatoni, e così per ordine degl'altri Carretti. Finalmente quì bisogna far a modo loro, e darli quello vogliono, poichè in detto luogo non vi è altro che solamente quattro Case, & un' Osteria, dove si pigliano li Carretti.

Si può anco andar da Rotterdam à Mordick a dirittura in Carretto, ò Sedia che per un Signore è molto meglio e più comodo, & anco di questo il prezzo è regolato: mà è bene pagar il tutto avanti di partire particolarmente se non si sà la lingua, poichè il Cocchiere potrebbe volere di più dell' accordato; e per non venir' à gridar senz'esser inteso è meglio pagar' alla prima.

Con questo Carretto, ò Sedia si anderà fino alla vista di Mordik

alla

alla Riva della Mosa, dove s'imbarca, come in una Fregata, e con uno Scudo in circa, ò Docatone, trasportaranno di là dalla Mosa, dove la notte si starà in un' Osteria, nella quale s'accorda un' altro Carretto, o Sedia per la mattina, e si và à dirittura in Anversa in un giorno, dove si alloggiarà all' Aquila d' Oro a cinque Schelini per Persona alla prima Tavola per Testa con Camera, e Letto, mangiando però in particolare, ovvero alla Maisons Peinte; mà se si vorrà mangiare alla Tavola ordinaria con gl'altri Forastieri, non si pagarà che il consueto.

Da Anversa a Brusselles si può andar per Barca ogni giorno, mà per non patir la notte è meglio partir, se la Marea è buona la mattina à buon'ora, che s'arriva poi à Brusselles la sera; Mà quando la Marea è tarda bisogna star la notte in Barca. Queste sono Barche buonissime con le sue Stanze, & in detta Barca si vende da mangiare, e da bere, essendovi anche Stanze a parte per Cavalieri.

Si

Si può anco andar' a drittura per Terra pigliando un Carretto in Anversa fino à Malines con Fiorini dodici, e da Malines à Bruſſelles un'altro Carretto con otto Fiorini; ne ſi può ritrovar Carrozze, nè Sedie da Nolo, mà ſolo Cavalli, e Carretti; almeno a miei tempi.

A Bruſſelles ſi alloggiarà all' Imperadore: anco quì mangiando in particolare ſi pagarà almeno cinque Schellini il Paſto, e la ſervitù quindici ſoldi; s'intende ſempre per tutti queſti nominati, e ſeguenti Paeſi ſenza Vino, mà ſolo Birra; e per li cinque Schelini ſono compreſe anco le Stanze, e Letti.

Chi poi voleſſe Carrozza per andare per Bruſſelles la pagarà cinque Fiorini il giorno.

Viaggio da Bruſſelles à Parigi per la Vettura fatto da me in particolare.

DA Bruſſelles a Parigi biſogna andar ò per la Poſta, ò con la Carrozza, che parte il Martedì, e

Sa-

Sabato, e se gli danno quattro Luigi d' Oro per Testa, e della robba abbonano dieci Libre per cento senza però le spese, e con questa vi si và in otto giorni, e mezzo almeno: e si passa per Mons, Valenciennes, Cambray, Peron &c., mà chi andasse per la Posta, sarebbero Poste 33. e mezza. Se si farà conto trà li quattro Luigi della Carrozza, & otto giorni, e mezzo, che portano dieci sette Pasti, non vi si trovarà certo avanzo, che possi trattener alcuno di non pigliar le Poste, che andarsene à suo piacere, quando lo Stato delle Persone lo permetti. E chi d' Amsterdam volesse andar' à far' un giretto per veder le Fortezze principali, è buono andare da Amsterdam ad Utrecht Città Principale della Provincia in un giorno.

Da Utrecht à Nimega un giorno.
Da Nimega à Wessel un gioeno.
Da Wessel ad Harlem un giorno.
Da Harlem in Amsterdam un giorno picciolo.

Viaggio da Madrid a Venezia per la via di Barcellona, paſſando per Saragozza, Perpignano, Mompellier, Marſelia, e Torino per la Vettura fatto da mè in particolare.

PEr tal viaggio ſi ritrova ſempre occaſione alla Porta del Sole alla Calle d'Alcalà, procurando però non partir ſolo. Se ſi trovaranno Muli di ritorno ſi pagaranno Pezze dieci da otto l'uno ſino a Barcellona facendoſi le ſpeſe da ſe medeſimo: dico Muli, perchè nella Spagna ſi coſtumano più Muli che Cavalli; ſicchè da Madrid ſi viene ad Alcalà a pranzo.

Da Alcalà a Marchia Malo à cena.

Da Marchia Malo a Mira 'l Rio a pranzo.

Da Mira 'l Rio a Sequenza a dormire.

Da Sequenza a Fons Calientes luogo peſſimo à dormire.

Da Fons Calientes ad Arcos ultimo luogo della Caſtiglia la Viecchа

a pranzo, dove si paga la Dogana per l'uscita dal Regno, e vi danno un'Alvaran, cioè una Bolletta, quala si porta in Brizza primo luogo del Regno d'Aragona; Avvertendo di denonziare ogni cosa, perchè per ogni Terra guardaranno non solo nelle Valiggie, ma anco in qualche luogo faranno spogliare, com'ad altri è accaduto, e d'ogni cosa nuova si pagarà dieci per cento. Questa Bolletta serve per tutto il Regno d'Aragona. Si procurarà per tutto questo Paese portar seco da mangiare, comprando Polami, & altro dove se ne trovassero, così anco si portarà a Boracchia, come si costuma in Spagna per tenervi il Vino, così di luogo in luogo si provederà solamente di Pane dove sarà migliore.

Da Arcos a Brizza a dormire.

Da Brizza ad Atteca a pranzo.

Da Atteca a Calataiù; e se si può si andarà di fuori della Città, per la Dogana, benchè quì non v'è obligo di pagarla, nè di registrar cos'alcuna; che se si passarà di dentro del-

la Città ſtruſciaranno molto non oſtante, e ſi arrivarà a Fraſſino a dormire.

Da Fraſſino ad Almonia a pranzo.

Da Almonia alla Muola a dormire.

Dalla Muola a Saragozza a pranzo, Metropoli del Regno d'Aragona. Quì parimenti li Doganieri ſono rigoriſſimi, e nell'uſcir di-là biſogna far la Bolletta di quante Doble ſi portano, e ſi pagarà mezzo Real di Plata per ogni Dobla; e non contenti di ciò, il giorno della partenza, ſe averanno ſoſpetto, che ſi portino delle Doble di più delle notificate, verranno in Campagna con Archibuggi alla mano in mezzo d'una Strada, a guiſa de' Ladri, & aſſaliranno quand' anche ſi foſſe in Trupa, com'è accaduto ad altri, che accompagnati con religioſi niente riſpettorono, e fecero minutamente ſpogliarli; Perciò per buon governo è neceſſario paleſare il tutto, sì per non ſoggiacere a ſimil' impertinenza, come pure per evitar' il pericolo di perdere quello non foſſe notificato.

Da Saragoza a dormire alla Pobla.
Dalla Pobla alla Ventas a pranzo.
Dalla Ventas a Pignalba a dormire.
Da Pignalba a Fraga a pranzo.

Da Fraga a Lerida a dormire Confine del Regno d' Aragona, e principio della Catalogna. Anco quì si dovrà stare ben' attenti perchè di continuo in questo Confine vi sono Ladri, che si nascondono in una Casa distrutta dalle Guerre, quale si vede in Campagna.

Da Lerida a Bel Pug a pranzo.
Da Bel Pug ad Hostalettes de Cervera a dormire.
Da Hostalettes de Cervera ad Igualada a pranzo.
Da Igualada a Martorel a dormire.
Da Martorel a Barcellona a pranzo.

Quì si può imbarcarsi in una Felucca per Marselia se il tempo sarà a proposito; e se rincresce il viaggiar per Mare, massime perche bisogna passar il Golfo Lione, qual spesso fa sospirare chi vi si trova in mezzo si può andar per Terra a Marselia con pagare trè Doble per Mulo; e tal Viaggio si giudica il

più ſicuro non tanto per il Mare, quanto per li Corſari, che ſono poco diſtanti.

Da Barcellona alla Rocca a pranzo.

Dalla Rocca a Caſtel Ricch a dormire.

Da Caſtel Ricch a Girona a pranzo.

Anco in queſta Campagna continuamente vi ſono Ladri, che ſi chiamano Micheletti; però ſi deve ſtare attenti nel paſſar luoghi folti, e Caſe diroccate dalle Guerre, e così ſempre ſino a Perpignano.

Da Girona a Fighera a dormire.

Da Fighera a Gionchera a pranzo.

Ultimo luogo della Catalogna, e Spagna, e nel paſſar queſto Trucco, ò Porto così chiamato oſſervaſi attentamente perche di continuo anche quì vi ſono Ladri perciò ſarà bene pigliar' uomini a Gionchera, ch'accompagnino fin' a Perpignano prima Fortezza della Francia.

Da Gionchera a Perpignano a dormire.

Da Perpignano a Salſes a pranzo.

Da Salſes a Villa Falſa a dormire: Paeſe tutte Valli, e Paludi.

Da

Da Villa Falsa a Stagni a pranzo.
Da Stagni a Narbona a dormire.
Da Narbona a Beziers a pranzo.
Da Beziers a Pezenas a dormire.
Da Pezenas au Pon Trompetta a pranzo.
Da Pon Trompetta a Mompellier a dormire.
Da Mompellier a Pont de Lunel a pranzo.
Da Pont de Lunel a S. Siles a dormire.
Da S. Siles ad Arles a pranzo.
Da Arles a S. Sciamas a dormire.
Da S. Sciamas a Marselia a pranzo.
Da Marselia ad Ayx a dormire.
Da Ayx e Peyrol a pranzo.
Da Peyrol a Mavosco a dormire.
Da Mavosco a Sisteron a pranzo.
Da Sisteron a Telar a dormire.
Da Talar a George a pranzo.
Da George ad Ambrun a dormire.
Da Ambrun a S. Crepin a pranzo.
Da S. Crepin alle Vachete: Piedi della Montagna del Mon Geneura a dormire.
Dalle Vachette ad Urs: Cima del Monte a pranzo.

Da Urs a Suſa a dormire. Qui s' avverte per la Dogana di Savoja.
Da Suſa a Buſſolin a pranzo.
Da Buſſolin a Villiana a dormire.
Da Villiana a Torino a pranzo.
Da Torino a Civaſco a dormire.
Da Civaſco a Cian a pranzo.
Da Cian a Vercelli a dormire ultima Dogana di Savoja.
Da Vercelli a Novara a pranzo: Prima Fortezza dello Stato di Milano: Quì pure s' avverte per la Dogana che ſi paſſa a Borgo-Vercelli prima Dogana dello Stato di Milano.
Da Novara a Buffalora, ò Caſtelletto a dormire.
Da Buffalora a Milano a pranzo.
Da Milano alle Fornaci ò Canonica a dormire.
Dalla Canonica a Palazzolo a pran-
Da Palazzolo a Breſcia a dormire.
Da Breſcia a Deſenzano a pranzo.
Da Deſenzano a Verona a dormire.
Da Verona alla Torri de Confini a pranzo.
Dalle Torri a Vicenza a dormire.
Da Vicenza a Padova a pranzo.

Da Padova a Venezia per la Brenta fino a Fusina, e poi in Barca per le Lagune strada di cinque miglia fino a Venezia.

Altro Viaggio da Venezia a Vienna per la Vettura fatto da mè nel condurre altro Eccellentissimo Ambasciatore Ordinario per la via del Tirolo, & Hala d'Inspruck, dove s'imbarca per il Fiume Danubio quale conduce a Vienna.

PRima si spedirono due gran Carri di peso Libre 6807. Peso di Germania, pagati a ragione di Fiorini cinque il Centinajo; e questi erano di ritorno d' Augusta, quali pure si spedirono otto giorni avanti di noi per arrivar poi in Hala tutti assieme: ma sarà meglio spedirli dieci giorni avanti.

Si scrisse prima al Sig. Francesco Roch allora Spedizioniere, acciò facesse preparar due Barche nuove per il Bagaglio, & una per la Famiglia.

Si prese poi un' altro Carro, nel

quale si misero le cose più preziose, e bisognevoli, a cui si diedero Fiorini sei il Centinajo con obligazione di seguitar la giornata, che faceva la Corte, partendo però detto Carro due ò trè ore avanti di Noi, & arrivava all' alloggio la sera due ore in circa dopo: detto Carro era di peso di Libre 2950.

Si presero cinque Sedie, e se gli diedero Ungari dodeci per ciascheduna nutriti.

Tale danaro se gli diede in tanti Fiorini valutando l' Ungaro quello si spende in Germania, dandogli per Caparra per tutto lo Stato della Serenissima Repubblica Moneta Veneziana, con obligazione di caricar le sedie senza pagamento alcuno, e caricarle a dovere cioè libre 200. in circa secondo li Bauli, e Valiggi, che sono.

Si siamo partiti in tanto da Venezia, & siamo andati a Mestre, e dopo accomodate, e caricate tutte le Sedie, e Cavalli siamo pure andati a dormire a Castel Franco.

Il giorno seguente a pranzo a

Car-

Carpenedo, e la notte al Ponte del Cismon per non poter arrivar a Premolan, e quì si paga il Passo del Ponte; ma sarà meglio arrivar a Premolan dove si stà benissimo.

Il giorno seguente si fece colazione a Grigno primo Dazio dell' Imperadore, dove li Dazieri fecero qualche resistenza sopra il Passaporto dicendo, che non era del tutto sottoscritto, nulladimeno ci lasciorno passare, perciò è bene esser avvertito per esimersi da tal'opposiziane.

La notte al Borgo Valgusana.

Il giorno seguente a pranzo a Trento alla Rosa, dove pure si mostrò il Passaporto.

La notte all' Avis.

Il giorno seguente a pranzo ad Egna.

La notte a Bolzano alle due Chiavi, dove si mostrò il Passaporto, e fecero l'istesso, che a Grigno.

Il giorno seguente a pranzo a Colm, anco quì si mostrò il Passaporto.

La notte a Prixinon alla Croce bianca.

Il giorno ſequente a pranzo a Steinich alla Roſa Roſſa.

La notte a Griel dove non ſi ſtà troppo bene ; perciò ſarà meglio far una buona levata la mattina per poter arrivar' alla Motra all' Aquila.

La notte ad Hala d' Inſpruck, (laſciando InſpucK a parte ſinistra) e quì in Hala ſiamo reſtati trè giorni per aſpettar li Carri groſſi, che erano partiti da Meſtre avanti di noi : onde ſubito arrivati ſi fecero andar al Peſo della Dogana ch'è un gran Magazino, e luogo di Dogana, e dopo ſcaricato, e peſato, e pagato quello ſi doveva abbiamo imbarcato tutto il Bagaglio ſopra due Barche, in una delle quali ſi miſero tutti li Bagagli groſſi, & altri ancora, e nell' altra le Perſone, nella quale vi era la ſua picciola Stuffa per mantenere il calore perchè era d'Inverno.

Queſte Barche le aveva fatte fare il nominato Spedizioniere Monſieur Roch di detta Hala, al quale gl'era ſtato ſcritto per avanti d' ordine di

S.E.

S. E. così consigliato, & avvisato da mè per avanti.

Di queste se gli diedere duecento, e sessanta Fiorini franchi sin' à Vienna senz'alcun' altra obligazione.

Si fecero pigliare due Bandiere, che si misero sopra le dette Barche per segno di Franchiggia, e Grandezza: ma queste non si poterono avere, se non si è mandato ad InspruckK a prender la licenza, e quì in Hala li Borgomastri le concedono; però bisognò comprarle a proprio costo.

Al sudetto Spedizioniere Monsieur Roch se gli pagò la sua provisione sì per le Barche, come per li Cariaggi, & altri incomodi presisi, che perciò, presentato dal medemo a S. E. il conto, prontamente lo soddisfò, senza battergli nemen' un Carantano, come per lo più si costuma in Germania.

Siamo partiti il giorno seguente, e passando per Rossembergh Fortezza dell' Imperatore abbiamo esebito il Passaporto puntualmente admesso;

La

La notte a Coſtrin ultima Fortezza del detto Imperadore, e ſi alloggia al Lion Roſſo.

Partiti il giorno ſequente abbiamo pranzato ſempre in Barca, avendo fatta la ſera proviſione per il giorno ſeguente.

La notte a Roſſenhan primo luogo del Duca di Baviera. Quì pure ſi moſtra il Paſſaporto; e meglio ſarebbe averne anco un' altro da S.A. S. di Baviera.

Partiti il giorno ſeguente da Roſſenhan, dove non ſi ſtà troppo bene, ſiamo paſſati per Waſſerburg dove parimente ſi moſtra il Paſſaporto.

La notte a Crauburg.

Partiti il giorno ſeguente da Crauburg ſiamo paſſati per Miltorf.

La notte a Prauna Città della Baviera.

Il giorno ſeguente da Prauna ſi paſſa per Sardin ultime Fortezza di Baviera, dove ſi moſtra il Paſſaporto, e ſi arriva a Naiburg prima Fortezza dell' Imperadore, e primo Dazio, dove ſi moſtra il Paſſaporto.

La

La notte a Paſſavia Città Epiſcopale ; Queſta termina in Iſola, fuori della quale vi è un'altro Fiume, che s'uniſſe al Danubio .

Il giorno ſeguente partiti da Paſſavia , e paſſando per Hoſſem , dove ſi moſtra il Paſſaporto ſiamo arrivati ad Utenzon , non eſſendoſi potuto a cagione della vicina notte giugnere a Lintz , ed ad Utenzon convenne ſtar'aſſai male,e biſognò , che la Famiglia dormiſſe ſopra la Paglia (comune uſanza nelle Stuffe della Germania . Per queſto Fiume non ſi và di notte , perchè il pericolo è troppo evidente per cauſa de' Ponti , che urtando la Barca in que'Travi , che li ſoſtengono è inevitabile il pericolo .

Il giorno ſeguente partiti a buon' ora ſiamo arrivati a Lintz , dove ſi moſtra il Paſſaporto,e paſſando per Mataus , ivi pure abbiamo moſtrato il Paſſaporto .

La notte a Grain .

Il giorno ſeguente partiti da Grain ſiamo giunti un'ora dopo a Strũ, dove nel mezzo del Fiume vi è un

gran

gran Scoglio, che quello, che rende il passo assai pericoloso, e si chiama il passo della Morte, dove tante Barche hanno pericolato, particolarmente quando il Fiume, è basso; perciò molti escono di Barca a far quattro passi, ed essendo in terra non si può scorgere il sito del pericolo. Se il Fiume e grosso, e che vi sii Acqua più dell' ordinario si tiene la Barca a mano dritta di quà dallo Scoglio, e si passa felicemente senz' alcun pericolo; e quando la Strada è buona è bellissimo camminare, e detto cammino consiste in un quarto d'ora. Rimbarcati poi si séquita il viaggio, e si passa per Ips dove si mostra il Passaporto, e vicino vi è la Città di Crems.

La notte a Tulm.

Il giorno seguente passando per Closter Naiburg lontano da Vienna tre ore, siamo stati obligati colà trattenersi a cagione del Vento, quale dopo qualche giorno cessato, ci lasciò di là partire, & arrivare a Nustorf una Lega lontano da Vienna, non potendo inoltrarsi d'

avan-

avantaggio per la ſcarſezza d'Acqua, che vi era in quel Ramo del Danubio. Così da Perſona pratica ci furono ritrovati li Carri neceſſarj, e mandati à Nuſtorf per caricare ſopra li medemi tutto il Bagaglio alla cuſtodia del quale vi era altra Perſona munita del Paſſaporto, & aſſieme con queſto della licenza del Preſidente della Camera fattaci a Vienna fare per paſſar con tutto il detto Bagaglio, e ſottoſcritta ſotto un Foglio, in cui vi erano precisamente deſcritti quanti Baulli, Valiggi, Botte di Vino, & altro vi ſi ritrovaſſe.

Fatta adunque tale diligenza col nominato Preſidente paſsò il tutto ſenza veruna oſſervazione, indi eſibendo al Dazio il predetto Foglio, fanno quelli Dazieri un Vigetto per quelli di Nuſtorf, in virtù di che laſciorno prontamente ſcaricare, e caricare ogni coſa, e così ſiamo andati a Vienna felicemente.

Viaggio da Meſtre a Vienna per la Vettura per la via della Carinthia, e Stiria.

DA Meſtre a Treviſo Miglia n. 10.
Da Treviſo a Conegliano m. 15.
Da Conegliano a Sacil m. 10.
Da Sacil a Rauſetto m. 16.
Da Rauſetto a S. Tomà m. 13.
Da S. Tomà a Venzon m. 12.
Da Venzon a Riſiuta m. 8.
Da Reſiuta alla Pontieba m. 12.
Terra, che divide lo Stato Veneto dalla Germania, e luogo, ove ſi pagano li Dazj, e ſi moſtrano li Paſſaporti.
Dalla Pontieba alla Traviſa Leghe 2. m. m. 12. m.
Dalla Traviſa a Riſtan l. 2. m. 10.
Da Riſtan a Villach l. 2. m. 10.
Da Villach a Tiven l. 3. m. 15.
Da Tiven a S. Veit l. 3. m. m. 17. m.
Da S. Veit a Frieſach l. 4. m. 20.
Da Frieſach a Neumark l. 3. m. 15.
Da Neumarck ad Onzmarck l. 3. m. 15.

Da

Da Onzmarck a Judenburg l.3. m. 15.
Da Judenburg a Knittensfeldt l.2. m.10.
Da Knittensfelt a S. Michiel l. 3. m. 15.
Da S. Michiel a Loeben l.1. m.5.
Da Loeben à Prugg l.2. m.10.
Da Prugg a Coffenberg l.1. m.5.
Da Coffenberg a Kinberg l.2.m.10.
Da Kinberg a Merzueſchlag l. 3. m.15.
Da Merzgueſchlg all' Oſpital l. 1. m.5.
Piede del Monte, dove ſi pigliano Bovi per far la ſalita della Montagna con le Carrozze, Carri, e Sedie.
Dall' Oſpital a Schottvvien l. 1. m.5.
Da Schottvvien a Neunkirchen l 2. m.10.
Da Neunkirchen a Neuſtat l. 2. m. 10.
Da Neuſtat a Draskirchen l. 2. m. 10.
Da Draskirchen a Vienna l.2.m.10.

S' avverte, che in quauto alla ſpe-

ſpeſa importaſſe il ſudetto viaggio per la Vettura, ſaranno Ongari quindici a Teſta poco più ò meno tanto a Cavallo, quanto in Caleſſe, ſpeſati, è liberi da qualunque altra ſpeſa; & in Birba Ongari quatordici: però è neceſſario far'il ſuo accordato con il Capo Vetturino ſecondo ſi è detto in altri ſimili Viaggi, non eſſendo tal ſpeſa ſpezialmente limitata, mentre potrebbe inſorgervi qualche differenza proveniente dalle ſtagoni.

S' avverte ancora, che dal detto Capo Vetturino non viene ſomminiſtrata a cadauna Perſona, che mezza Moſſa di Vino per ogni Paſto principiando alla Pontieba, poiche ſe di più ne voleſſero biſognerebbe pagarlo extrà; come pure ſecondo la Scrittura d'accordo, che ſi farà con il detto Capo Vetturino ſi vedrà in quella non eſſer il medemo tenuta a dare, che due ſoli Paſti il giorno.

Il tempo poi che ſi frappone in queſto viaggio ſarà di quattordici, ò quindici giorni.

Altro Viaggio da Venezia a Parigi differente fatto pure da me conducendo altr' Ambaſciatore Ordinario per la Vettura paſſando per Eſte, Breſcia, Genova, Marſeglia, e Lione.

SI fece l'accordo con il Paſſalacqua della Vettura tanto delle Sedie, quanto delli Cavalli, e Birocci, quali abbenchè ſi concluſe di laſciarli carichi di ſolo Libre 800. ne caricarono più di mille, e per aver fatta queſta ſeguente ſtrada ſenza ſaſſo vennero beniſſimo all' alloggio con noi di luogo in luogo, facendoli però partire due ore prima, ed accompagnar da due Perſone di Corte munite del Paſſaporto per eſebirlo dove biſognaſſe.

Si pagò dunque la detta Vettura da Padova (abbenchè s' andaſſe a montare la prima giornata ad Eſte, da dove ſi fece la prima moſſa per Genova) a ragione di Doble quattro d'Italia per Cavallo ſotto ſopra, cioè trà nove Sedie, due Birocci, e

Ca-

Cavalli da Sella al numero di trentadue in tutti. Venne con noi il medemo Paſſalacqua Padrone per Capo Vetturino, il quale pretendeva, che ſe gli pagaſſe il ſuo Cavallo, e ſpeſa, e voleva un Ongaro il giorno, ma eſſendo ſuo obligo, ò di venire ò di mandare Perſona, ch' aſſiſti al ſuo intereſſe non ſe li diede pagamento alcuno.

S'avverte d'obligar il Vetturino a dar ogni giorno al Corriero ò altro deſtinato per Guida Cavallo freſco, e procurar che detto Cavallo ſia ſenza pagamento potendoſi addurre ch'è ſuperfluo il Capo Vetturino, mentre ritrovandoſi il Corriere ò altra perſona potrebbero coſtituire per Capo uno di quelli che guidano le Sedie a piacere del Patrone della Vettura; E queſto ſi deve fare neceſſariamente per aver a trattare con una Perſona ſola, ed in tal maniera ne riſultarà l' avvantaggio per il Cavallo del Corriere, ò altro, a cui ſarà per incombere ſimil Carico.

Facendoſi dunque tal viaggio per

que-

questa Strada bisogna avvertire, che a Novi si pigliano Muli, quali si caricano delle robbe, che sono sopra li Birocci, e Sedie, essendo impossibile altrimenti trascendere la Montagna della Bucchetta con pesi gravi; il carico di questi Muli si pagò a ragione di soldi cinque il Rubbo Moneta di Genova, quando però siano di ritorno, un Cavallo poi portarebbe Rubbi ventiquattro in circa secondo il volume.

E perchè li Genovesi non danno Passaporto conviene scriver al Console, ò altra Persona, che procuri gl'ordini opportuni della Repubblica di Genova per dove si deve passare acciò ne' Confini, e nel suo Stato non nasca disordine alcuno; lo stesso ancora è necessario procurarsi in Genova con chi ne averà l' incombenza per non deporre l' Armi alle Porte.

Partiti dunque da Venezia con Burchielli, siamo andati a dormire a Padova, indi il giorno sequente ad Este, dove la mattina a buon'ora si fece l' intiero Carico, e si andò à

pran-

pranzo alla Bevilacqua, che ſono Miglia tredici, e di là all' Iſola Porcarizza a dormire. Miglia quindeci.

Dovendoſi fermare in queſta Villa è neceſſario preceder con l' avviſo à Verona perche ſia proviſto il biſognevole, eſſendo queſto luogo poco abbondante, anzi ſcarſiſſimo il tutto.

Il giorno ſeguente ſi partì, e s' andò a pranzo a Caſtelnovo, laſciando fuori Verona, e ſono Miglia quindici, in tal viaggio il Vetturino pigliarà guida a ſue ſpeſe per non fallar la Strada nella Campagna di Verona.

Da Caſtelnovo à dormire a Deſenzano dalli Franceſi miglia tredeci.

Da Deſenzano a Breſcia Miglia venticinque a pranzo.

Da Breſcia a Crema.

Da Crema a Lodi al Gambaro Miglia dieci a pranzo.

Da Lodi a Pavia a dormire all' Angelo Miglia quindici.

Da Pavia a Voghera Miglia dodeci alla Poſta.

Da

Da Voghera a Tortona Miglia dieci alla Croce Bianca.

Da Tortona a Novi Miglia dieci alli tre Rè.

Quì si pigliano Muli, e si avvisano quelli della Dogana, e si alleggeriscono li Birocci, e le Sedie per salir la Montagna, e si caricano li Muli; mà non per Conto del Vetturino, quando però nella Scrittura ciò precisamente non s' esprimesse.

Da Novi ad Ottaggio a dormire al S. Marco Miglia quindici.

Da Ottaggio a Campo Maron Miglia dieci, quì si passa la Bocchetta.

Da Campo Maron a Genova Miglia 10.

Arrivati a Genova si siamo trattenuti ad aspettar le robbe, che venivano per il Pò a Salè, luogo dello Stato di Genova, dove si procurorono da Genova ancora gl' ordini opportuni per preparar Carri, e Muli, e caricar il Bagaglio per condurlo a

Genova, Viaggio di tre giornate con Carri.

S'avverte poi, che volendo far condur ſimil Bagaglio, pigliar s'è poſſibile de' noſtri Burchielli, perche prendendo Barche di Torino, e volendo quei Barcajuli caricar Merci per tutte le Città, che ſi trapaſſano ſi perde molto tempo, per lo che può ſuccedere qualch'inconveniente ancora.

Arrivato il Bagaglio, convenne aſpettar tempo favorevole per caricarlo nella Galera incontrando ogni Colo, che ſi levava dalli Carri ad uno ad uno. E queſti vennero parte ſopra Carri, parte a Schiena di Mulo, e parte ſopra le Stanghe al prezzo di mezza Genovina il Cantaro, avvertendo, che ſei Rubbi fanno un Cantaro.

Si ſiamo dopo qualche giorno imbarcati ſopra una Galera deſtinataci dal Governo di Genova per condurci a Marſeglia; coſteggiando ſempre la Riviera del Mare come ſegue.

Da

Da Genova ad Utri
Da Utri ad Arezzano
Dà Arezzano a Viareggio
Da Viareggio a Savona
Da Savona a Noli
Da Noli al Finale
Dal Finale ad Albenga
Da Albenga ad Alas
Da Alas ad Oneglia
Da Oneglia a Porto Maurizio
Da Porto Maurizio a S.Remo
Da S.Remo a Ventimiglia
Da Ventimiglia a Mentone
Da Mentone a Monaco
Da Monaco a Villa Franca
Da Villa Franca ad Antibo
Da Antibo alla Sciuta
Dalla Sciuta alle Sterelle
Dalle Sterelle à Nizza
Da Nizza a S.Margarita
Da S.Margarita a S.Honorato
Da S. Honorato all' Isola di Levante
Dal detto luogo all' Isola de Port gros P.e F.de Titan
Dal detto Luogo all'Isola di Porquetelles

Dalla detta a Teur de Planier

Dal detto a Pomegue

Da Pomegue a Marſelia, dove ſi ſiamo alloggiati all'Autel di Malta, e ſiamo rimaſti d'accordo con Scrittura per dieciotto Letti tra'Nobili, & Ordinarj con un'Appartamento di Sala, e Stanze con Biancherie per ſervizio della Tavola per dodeci, o quattordeci perſone, e con obligazione di mutarla ogni giorno, così anco tutto quello può biſognare in Cucina, e facendoſi noi medeſimi le ſpeſe abbiamo pagati Scudi dieci il giorno, provedendo Legna Carbone, & altro, che ci abbiſognava.

Dovendo partire da Marſeglia ſi preſero due Lettiche quali ſi pagorono Scudi 23. l'una ſino a Lione, lo ſteſſo ancora ſi pagorno le Sedie, e li Cavalli da Sella Scudi 9. l'uno eſſendo rimaſti d'accordo con il Capo Vetturino a farci le ſpeſe con darli Franchi 4. è m. il giorno per la prima Tavola, e per la ſeconda Soldi 45. il giorno, e Scudi 23. per un Carro, ſopra del quale ſi caricorno li Bauli.

Per

Per il Bagaglio groſſo, cioè Balle, Caſse, ed altro s' accordò con Monſieur Jan Corad Solicofre Director du tranſite du Coche d' Avignon, al quale ſe gli conſegnò ogni coſa bollata con Piombo da chi s'apparteneva alla Dogana.

Per le robbe, che ſi caricorono ſopra Carri, s' accordò con il ſudetto ſpedizioniere a Franchi 4. è m.il cento, e per quelle che ſi carricavano ſopra Muli, e Brancard, cioè ſopra le Stanghe cõ il prezzo ſudetto; avvertendo, che detto accordo è ſeguito col medeſimo ſpedizioniere per darci il tutto condotto ſino a Lione.

Così partì il Bagaglio da Marſeglia per Avignone ſopra Carrette Birocci, e Muli, il qual viaggio in tal maniera conſiſte in tre giorni. In Avignone poi s'imbarca ſopra il Fiume Rodano, ed in dodici giorni ſi và ſino a Lione, ed anco meno; quando però il Fiume non ſia ingroſsato.

Il Porto de Carri conſiſte in 30. ò trenta cinque Cantari, che ſono Li-

bre tre mila di Marſeglia.

Li Muli poi non portano più di Libre 400. cioè Libre 200. per parte però di Marſeglia; E perciò è neceſſario ſtar' avvertiti inanzi la partenza da Venezia di far li Coli a dovere, altrimenti non li vogliono portare aſſolutamente, ſe eccedono il peſo ordinario, perchè li Muli ſono piccioli.

Li Brancar, ò Stanghe portano quattro, e cinque Chintò, che ſono Libre 400.. e 500. mentre un Chintò fa 100. Libre.

Partiti da Marſeglia ſiamo andati a pranzo a S. Pon, e ſono L.4.
A dormire a Lamber L.3.
Da Lamber a Cavilion L.5.
Da Cavilion ad Oranges a dormire L.6.
Da Oranges a S. Pier Latte L.5.
Da S. Pier Latte a Monte limar a dormire L.3.
Da Montelimar a Loriò L.4.
Da Loriò a Valenza a dormire L.4.
Da Valenza a S. Valiè L 5.
Da S. Valiè au Piage L.4.

Da

Da au Piagca S. Saffiorin L. 5.
Da S. Saffiorin a Lione L. 30

Arrivati a Lione, & avendo prevenuto un Corrispõdente qual'avvisò alle Porte li Daziari, non ci fermorono, nè abbiamo mostrato il Passaporto se non il giorno seguente, quale mandato alla Dogana ci fecero un'altr'ordine, e bollarono tutti li Coli, e Bauli per la sicura partenza da Lione.

Partì dunque il Padrone per le Poste in Sedia con altre Persone a Cavallo, ed il resto della Corte andò parte per la Diligenza, e parte per il Cocchio d'Osser.

Quelli, ch' andorono nella Carrozza della Diligenza, ch' erano otto persone pagorono a ragione di Franchi 75. per Persona, che in tutto sono Franchi 600.

Per le Robbe hanno con difficoltà abbonato Libre 230., ed il di più si pagò a ragione di Franchi 30. per Cento.

Dietro a questa Carrozza v' andorno due Staffieri, un Lachè, ed

il Cuoco à ragione di Franchi 24. per ciascheduno, che fanno Franchi 96.

Per un' altra Ordinaria, e non della Diligenza se gli misero altre sei Persone a Franchi 30. per ciascheduna, che fanno Franchi 180.

In questa hanno abbonato per le Robbe Libre 100., ed il di più si pagò a ragione di Franchi 10. per Cento.

Il Padrone adunque, ed il suo seguito fecero tal Viaggio in ore 52. correndo solamente il giorno.

La Carrozza della Diligenza vi mise giorni 5., e l'altra giorni 11.

Arrivati a Parigi vennero alla propria Casa li Dogannieri, e vollero che s'aprissero tutti li Bauli, non per toccare cos'alcuna, mà per non perdere il loro Jus, e per farsi bonificare dal Re quanto gli pare per quello vi fosse di nuovo, non ostante il Passaporto, e subito si licenziorno, ed in tal maniera felicemente è seguito questo Viaggio.

Viaggio da Venezia a Roma per la via di Ferrara, Bologna, e Loreto per la Vettura fatto con un' Ambasciador' Ordinario.

DA Venezia a Padova
Dà Padova a Rovigo
Da Rovigo a Ferrara
Da Ferrara a S. Pier' in Cāsal
Da S. Pier' in Casal a Bologna
Da Bologna a Castel S. Pier
Da Castel S. Pier a Imola
Da Imola a Faenza
Da Faenza a Cesena
Da Cesena a Rimini

E se non si vuole toccar Bologna, quando si è a Ferrara si andarà A S. Nicolò
Dà S. Nicolò alla Bastia
Dalla Bastia al Mòro
Dal Moro a Lugo
Da Lugo a Faenza
Da Faenza a Forlì
Da Forlì a Forlì Popoli
Da Forlì Popoli a Cesena
Da Cesena a Rimini

Da Rimini alla Catolica
Dalla Cattolica a Pesaro, ovvero a Fano
Da Fano a Sinigaglia
Da Sinigaglia all'Olmo
Da Olmo a Loreto

La mattina, che si vuol partire dopo ascoltata la Santa Messa, e fatta colazione si và a dirittura a Macerata.

Da Macerata a Tolentino
Da Tolentino alla Mucchia
Dalla Mucchia alle Case Nove
Dalle Case nove a Foligno
Da Foligno a Spoleti
Da Spoleti a Terni
Da Terni a Narni
Da Narni ad Ottricoli
Da Otricoli a Regniano, o a Civita Castellana
Da Regniano a Castel novo
Da Castel novo a Roma

In questo Viaggio si paga un Testone il Pasto la mattina per Persona, e quattro Paoli la sera, così per tutta la Romagna, e Lombardia ancora, avvertendo però di donar

per

per tutto la ben'andata alli Camerieri, ed anco alla Stalla.

Se si condurranno Cavalli proprj si paga per rinfresco a pranzo mezzo Paolo per Cavallo senza Biada, quale si paga a parte.

La notte si paga un Paolo per Cavallo, ed in certi luoghi un Paolo, e mezzo, e la Biada a parte.

Alla Famiglia Bassa se gli danno quattro Paoli il giorno, ed al primo Cocchiere cinque.

Si può andar anco per Barca fino a Pesaro, e quì pigliar Cavalli per Loreto a Paoli 24. l'uno, e così ancora Carrozze parimenti per Loreto.

Da Loreto a Roma li Cavalli si pagaranno pure Paoli 24. l'uno, le Sedie Scudi 12. l'una, e da Pesaro a Roma Scudi 17.

Altro Viaggio da Venezia a Londra per la Vettura fatto da me conducendo due Ambaſciadori Straordinarj paſſando per l' Imperio, ed Holanda.

S'Accordò la Vettura in dieci Sedie, ed il reſto Cavalli da Sella ſotto, e ſopra a ragione d' Ungari venti l'uno da Lire 16. e mezza per Ungaro per quaranta tre Perſone, compreſo il Maſtro di Caſa, ed il Cuoco, a quali è neceſſario preciſamente accordarſi ſe il Capo Vetturino debba farli le ſpeſe anco con il Vino ragionevolmente bevuto, avẽdogli dato un terzo del ſuo accordato avanti di partire, l' altro terzo in Auguſta, e l'altro a Francfort, dove terminava la ſcrittura della Vettura.

S'avverte in ſimile Viaggio di non pigliare che Vetturini Tedeſchi, cioè di quelli che frequentemente viaggiano per la Germania, e far Capo a Meſtre, e non a Padova,

va, nè a Vicenza poiche si reſtarà poco ſoddisfatto, com' anco procurar, che li Garzoni, che guidano le Sedie ſiano o Tedeſchi, o almeno, che abbiano la lingua per poterſene ſervire in viaggio di quello poteſſe occorrere così per l' andare come per altri affari, che naſcono alla giornata; e ſe ſuccedeſſe far tal viaggio con qualche Perſonaggio ſarà meglio far la Vettura per Francfort, e non per Auguſta, com' hò fatt' Io, mentre li Vetturini la faranno più volentieri, ed oltre l' avere qualche vantaggio ſi reſterà ben ſerviti: così aggiuſtare ogni coſa o a Venezia, o a Meſtre per non aver, mutando la Vettura, a trattenerſi colà, e perdere qualche giornata, poichè in tal caſo quanto ſi ſpendeſſe all' Oſteria per tante Perſone ſarebbe ſenza frutto gettato.

Si preſe ancora un Carro per condurre il Bagaglio, e di queſto ſe gli diede a ragione di dodeci Fiorini il Centinajo, mà con grandiſſima difficoltà, eſſendo ſtato il Carro aſ-

ſai

sai leggiero, ed il Vetturino si sarebbe contentato di simil prezzo, quando il Carro fosse stato di 25. Centinaja almeno, che per essere di minor peso voleva 14 Fiorini il Centinajo con tutto ciò l'abbiamo contentato con il primo prezzo delli dodici.

Perchè simil viaggio riesca facile, e di poco disturbo sarà bene far precedere uno acciò prepari pranzi, stanze, e Letti, poichè arrivati il Mastro di Casa, è Cuoco trovino tutto preparato, e così con un poco di tempo, che averà l'Oste anco di picciola Osteria si ritrovarà da mangiare convenientemente bene; Ma per li Letti essendo in Truppa così grossa bisogna accomodarsi come si può chi nel Letto, e chi sopra la Paglia, che in Germania in quelle stuffe si sta benissimo.

S'avverte, che nell'accordar che si fara tal vettura d'obbligar il Vetturino d'andar sempre di Tappa in Tappa avanti come di sopra si è detto, anzi d'obbligarlo nella scrittura,

ac-

acciò non s'abbi a contendere di voler, e non voler' andare; che quando saranno obbligati non vi sarà più che dire, e nell' andare non partirà senza gl'ordini di chi comanda.

Per il pranzo non è di necessità, che il Corriere vada sempre avanti; bensì la sera per la disposizione di Camere, e Letti per non poter fidarsi del Vetturino, che andando il Corriero all'alloggio con la Corte, innanzi, che tanta Gente fosse accomodata, troppo confusione nascerebbe, onde acciò riescano con facilità, e senza strepito gl' Alloggi della notte è necessario preceda il Corriere, ed avendo già prima fatto il conto di quante Persone sono, dovrà disponere delle Stanze, Letti, e Stuffe; e dove li Cavalieri non averanno comodo di dormir soli, prepararli letto in due, andando per tutta l' Osteria a far la visita di dette Stanze per la distinzione de' Soggetti; E così fatto il suo scandaglio attaccarà con colla, o altro sopra ciascun' uscio delle stanze un Biglet-

gletto nella ſteſſa maniera, come ſi è detto nel preambolo della preſente opera.

Se poi il Soggetto, che viaggia voleſſe o per trattenimento, o altro fermarſi qualche giorno in qualcheduna Città il primo Paſto lo deve pagar il Vetturino, gl' altri il ſuddetto Soggetto, così pure le ſpeſe de' Cavalli, quali non oſtante forſe le pagaranno del proprio volontieri per farli ripoſare; nientedimeno è bene il tutto ſpecificare nella ſcrittura della Vettura, che così le coſe vanno con buon' ordine, nè ſi dà occaſione al pover' Uomo di lamentarſi, ed in tal modo ſi può accignerſi con facilità a far' una tal condotta numeroſa, e con poco diſturbo.

Si ſiamo adunque partiti da Venezia, e ſiamo andati a dormire a Treviſo a San Nicolò da' Padri Domenicani dove reſtorono tutta la Comitiva de' nominati Soggetti, quali in tutti compreſi Camerieri, e Staffieri erano al numero di quaranta-

nove Persone.

Andorono perciò li suddetti Signori a dormire a S. Nicolò, ed il restante della Corte all' Osteria della Rosa, dove si fece Cucinare la Cena, quale si è trasportata al Convento, indi ritornò a dormire all' Osteria il resto della Corte eccetto li Paggi, e Camerieri.

Il giorno seguente s' andò a pranzo a Castel Franco, alla Spada. Miglia 10.

La notte a dormire a Bassano. Miglia 15.

Il giorno seguente a pranzo a Premolano alla Posta; e nel passar per Grigno primo luogo dell' Imperadore e primo Dazio si mostrò il Passaporto di S.M.C. Miglia 15.

La notte a dormire al Borgo Valsugana. Miglia 15.

Il giorno seguente a pranzo a Perzen alla Rosa. Miglia 13.

La notte à dormire all' Avis all' Aquila. Miglia 10.

Il giorno seguente a pranzo ad Egna alla Corona. Mig. 14.

La

La notte à dormire à Bolzano alle due Chiavi. Miglia 15. e quì si mostrò il Passaporto.

Il giorno seguente à pranzo à Colm alla Croce, dove pure si mostrò il Passaporto. Miglia 15.

La notte à dormire à Brixinon alla Croce Bianca. Miglia 20.

Il giorno seguente a pranzo à Steinich alla Rosa. Miglia 20.

La notte à dormire alla Motra all' Aquila. Miglia 15.

Si può anco restar' à Steinich, e trapassando per Luegh si mostra ivi il Passaporto.

Il giorno seguente a pranzo in Inspruk alla Rosa.

La notte a dormire à Celeft, mà passando prima per Cirla si mutano li Cavalli per ascender la Montagna tutto però à costo de' Vetturini quãdo nella Scrittura non s'accordasse al contrario.

Il giorno seguente a pranzo a Mittevvald alla Posta, e si passa per una bellissima Fortezza dell' Imperadore chiamata Sarniz, dove si

mo-

moſtra il Paſſaporto, e quì ſi divide lo Stato dell'Imperadore cõ quello della Baviera.

La notte à Porten Chirchen alla Stella.

Il giorno ſeguente à pranzo a Zoja pure alla Stella, dove non ſi ſuol ſtare troppo bene.

La notte a dormire a Songau Città della Baviera.

Il giorno ſeguente a pranzo a Cherezoffen all' Aquila.

La notte a Chirechle pure all' Aquila.

Il giorno ſeguente a pranzo in Auguſta al Grappo d'Uva, dove ſi ſtà beniſſimo; ed il giorno a dietro fatta un poco di colazione s' andò à dormire à Donebert Città.

Il giorno pure ſeguente à pranzo ad Aldera al Sole, dove non ſi ſtà troppo bene.

La notte à dormire à Fremlingh all'Aquila dove pure ſi ſtà male.

Si può far da Auguſta a Francfort queſta ſtrada cioè

Da Auguſta ad Ulm giorni. 1. m.

Da

Da Ulm ad Aidelbergh. giorni 6.
Da Aidelbergh a Francfort. giorni 2., e questo Viaggio si fà con dieci Ungari.

Il giorno seguente a pranzo a Tinchispil Città Imperiale Franca alla Stella.

La notte a dormire a Pretta Città prima della Franconia; il giorno seguente poi fatta, colazione all' Aquila s'andò nel termine d'ott' ore a dormire a Merchetald parte alla Voipe, e parte alla Corona, dove si suol star meglio.

Il giorno seguente a pranzo a Chulzen alla Stella.

La notte a dormire a Mittelburg Città dell'Elettor di Magonza, parte allo Struzzo, e parte al Gigante, mà poco bene.

Il giorno seguente fatta colazione s'andò a dirittura a Francfort, e s'alloggiò alla Maison Rouse, dove per tutte quaranta persone tra mangiare, e Stanze si pagorono Fiorini 54. il giorno cioè 16. alla prima Tavola, dodici alla Seconda, dieci alla

Ter-

Terza, sei alla Quarta.

E questo accordato lo fece Persona del Seguito in figura di Maggiorduòmo, e proccurò ancora le Barche.

Quì a Francfort si principia l' imbarco, dove, viaggiando con Ministri de' Prencipi, devesi dar'a Barcajuoli la loro Arma impressa in una Bandiera da ponersi sopra ciascheduna Barca per segno di Franchiggia, onde bisogna farle fare.

Fatta colazione si siamo imbarcati per Magonza con tre Barche.

In una stavano li Padroni, Segretarj, e Paggi.

Nell'altra la Famiglia, e Bagaglio.

E nell' altra il Mastro di Casa, Cuoco, Cucina, e Bagaglio con que' commodi, che può permettere simil Viaggio.

Il Corriero poi, ovvero Persona, ch' avesse tal' incombenza va dove vuole: mà è meglio nell' ultima per poter con questa avanzar' e sbarcàre, ed esser pronto a mostrar' il Passaporto, quale si mostra per così di-

re

ve ogni quattro passi, e si perde gran tempo, dovendo sbarcare ogn' ora in circa, e queste Barche ci condussero in Colonia con 90. Talari in circa.

La prima notte per essere partiti tardi si siamo trattenuti in picciolo Villaggio chiamato Cheltrespach, dove stettero molto bene li Padroni per esser andati colà, e ben ricevuti da un Cavaliere, ma al contrario la Corte per essersi ritrovata in luogo incapace.

Il giorno seguente s' arrivò a Magonza, dove si mostrò il Passaporto.

Quivi fatta la provvisione del bisognevole si seguitò il viaggio pranzando in Barca, e s'arrivò la sera ad Esterich Villaggio, dove non si stà troppo bene per essere picciola Osteria.

Il giorno seguente si partì, e nel passare a Binghel con occasione di mostrar' il Passaporto si provvide il bisogno, e pranzando in Barca s' andò a dormire a Coblentz non nella Città mà dirimpetto d' essa sotto

la più bella Fortezza si possi vedere dove risiede l' Elettor di Treveri, e quì parimente si provvide il bisogno, e la mattina a dietro si partì, e pranzando in Barca s'andò a dormire a Bonna Città.

Il giorno seguente si partì, e s' andò a Colonia, mà prima s'è colà preceduto per accordar' il vitto, ed alloggio, acciò giunti ritrovassero il tutt' allestito, e s' alloggiò alla Corte d' Holanda a ragione di Fiorini 54. il giorno con 20. Mosse di Vino.

Il giorno seguente si partì da Colonia in due altre Barche quasi simili alla nostri Burchielli della Brenta, in una delle quali stavano li Padroni, Paggi, Mastro di Casa, Camerieri, Cuoco, ed Interprete, ed in questa pure si cucinava; nell'altra poi tutt' il resto della Famiglia, e Bagaglio.

Per queste due Barche si pagorono cento trentacinque Scudi, cioè Pataconi, o Reali.

Partiti tardi da Colonia non siamo ar-

arrivati la ſera che ad Ertoff, dov'appena s' ebbe la Stuffa per dormire ſopra la paglia.

Il giorno ſeguente rimbarchati abbiamo moſtrato il Paſſaporto dell' Imperadore, e ſiamo andati a Suntz, poi a Duſſeldorf Fortezza del Duca di Naiburg dove pure ſi moſtrò il Paſſaporto; Indi ſi giugne à Kaiſervvert Fortezza dell' Elettore di Colonia, dove ancora ſi moſtra il Paſſaporto.

Due ore dopo ſi trova Vilinghe, e dopo due altre un picciolo luogo de' Calviniſti di Brandenburg nominato Runhort, dove ſi moſtrò il Paſſaporto, poi con la detta diſtanza ſi ritrova la picciola Città d' Arsò, e ſi è moſtrato il Paſſaporto di Brandemburgh, e quivi ſi riposò.

Il giorno ſeguente dopo fatta la neceſſaria provviſione pe 'l cuciniere ſi ſiamo imbarcati, ed arrivati a Renzbergh, e nel cammino ſi ſcuopre la Città di Burich, poi Weſſel Città di Brandemburgh; indi di là a tre ore s'arriva a Rees Città pure

di

di Brandemburg, dove si mostrò anco il Passaporto, e dopo altre trè ore s' arriva ad Emerich ultima Città di Brandemburg, dove si mostrò il Passaporto, e si stette benissimo.

Partiti di quà il giorno seguente di là ad un'ora s'arrivò alla Fortezza di Schinisçanz, vicino alla quale da una parte seguita il Reno, e dall'altra la Wal, per dove s' allunga due giorni la strada, quali si risparmirebbero quando il Reno non fosse Basso, mentre in tal caso con Barche grandi potrebbesi navigare ed alla sudetta Fortezza si mostrò il Passaporto delli stati d'Holanda.

La sera s' arrivo ad Arnhein Città grande d' Holanda sopra il Reno. Da questa si può andar per Terra in un giorno ad Utrecht con un Carro a due ruote secondo quel costume, & in mezzo giorno dà Utrecht in Amsterdam; & il medemo Viaggio si fa quando si và per l' altra parte dell' acqua, cioè per la Wal; e così arrivati è Nimega si

può andar pure con Carri all'uſo del Paeſe ad Vtrecht, poi in Amſterdam

Noi però abbiamo ſeguitato il viaggio per Barca a cauſa del groſſo Bagaglio, e Perſone.

Partiti da Arnheim ſiamo andati la ſera à Rhem, Città picciola ſopra il Reno.

Il giorno ſeguente da Rhem ſiamo giunti tre ore dopo à VVeich luogo picciolo, mà ſerrato, e qui ſi moſtra il Paſſaporto, e con altro particolar Viglieto fattoci (credo) per li Barcajuoli abbiamo proſeguito il viaggio fin' à Sans Vans Utrecht, che vuol dire alla Chiuſa d' Utrecht dove ſi riposò, e moſtrò il Paſſaporto.

Qui s' attaccano Cavalli ſott' alle Barche, che in due ore tirino ad Utrecht.

Quivi pure venne Perſona con un Jachet per incontrare la comitiva, e queſta providde in Amſterdam per tutt'il biſognevole.

S' alloggiò alla Caſa Bleaus dove

per

per la prima Tavola si pagarono Piachi 25. per Persona, e 6. per il dormire non cenando la sera, ed al contrario 50. che fanno in tutto una Pezza da otto; e per li Servidori due Schelini al Pasto.

Un Piaco si calcola soldi tre, ed un Fiorino mezzo Ducato, essendo differente da quello d'Alemagna.

Nell'altre Osterie poi, come alla Bibia Coronata, alla Piazza Reale, alla Corte dell'Imperadore, al Principe di Corland, ed altre si pagano trè Shelini per persona il Pasto però senza Vino; e chi pranza, e cena non paga Letto, e pranzando solamente si paga un Schelino di più per il medemo.

Partiti da Amsterdam in Barca per Rotterdam nello spazio di 12. ore siamo arrivati a dirittura a Leyden trapassando per il Mare d'Anheim, dove si riposò, e la sera del giorno seguente siamo giunti a Rotterdam.

V'è un'altra strada per la quale partendosi trè ore dopo mezzo gior-

no s'arriva a Rotterdam la mattina seguente à ore cinque.

Quì a Rotterdam s'alloggiò alle due Chiavi, e s'accordò per la prima Tavola a nove Schelini e mezzo per persona il giorno compreso il Vino, Stanze, e Letti, e fuoco in Sala, & per la seconda cinque senza il Vino, pagandolo extra. Il resto della Famiglia poi andava a proprio piacere avendo, come per l'avanti li suoi danari.

Si può anco star meglio andando allo Scudo di Franzia, dove si paga secondo l'ordinario cinque Schelini con il Vino, e la sera uno di più per il dormire, e si hà buonissima Tavola; E se saranno almeno otto, o dieci Persone, daranno con la stessa spesa da mangiar' a parte.

Ci convenne trattenersi in Rotterdam alquanti giorni per attendere il Jachet del Rè d' Inghilterra per venirci, com' il solito a levare; Imbarcatisi poi con tutt' il Bagaglio in occasione di prospero Vento, ed avendo preso un' Ammiraglio per con-

durci fuori delli ſcanni abbiamo ſeguitato il noſtro viaggio, e navigando per la via del Tamigi ſiamo giũti felicemente a Granvig Villaggio 2. ore diſtante da Londra. Quì la notte ſi ſtette ſull' Anchora, e la mattina entrarono li Daziarj nel detto Jachet nè toccarono cos'alcuna, mà ſolo fecero la notte la Guardia acciò niente ſi ſcaricaſſe. In queſto mentre ſi mandò a Londra ad avviſare Perſona congrua, quale la mattina ſeguente venne con due Feluche a levarci. Frattanto venne pure l' ordine del Teſoriere, acciò li Daziari non guardaſſero nel Bagaglio, e così accompagnate tutte le robbe alla Caſa de' medemi, ſi collocò il tutto in una Stanza, e per non pregiudicarſi aprirono uno o due Bauli, e ſenza guardar altro partirono eſſendoſeli data una buona mancia.

La ſudetta Perſona procurò l' alloggio in Londra, che fù un Palazzo nominato Salzberiis Hauſe, dove ſi ſtette tutt'il tempo con pagare una pigione eſorbitantiſſima. Per il man-

giare poi s'accordò con un Francese a otto Schelini per persona alla prima Tavola, e quattro alla seconda, e terza senza Vino, Pane, e Candele, che si compravano a parte: Ed ecco felicemente finito il viaggio nell'andata.

Partenza da Londra di ritorno per Venezia con altr' Ambasciatore fatta da me per la Vettura passando per Parigi, Lione, e Torino dove si siamo imbarcati sopra il Fiume Pò.

SE il Signor Ambasciadore partì con quattro Carrozze in venti Persone pagandole Schelini 96. l'una fin'a Dovres a ragione di Schelini 16. per Persona senza nutritura.

Partiti adunque una mattina s'andò a pranzo a Dorfort.

La sera a Rochester a pranzo a Bursuel. La sera a Cantorbery.

A pranzo a Dovres; e dopo il pranzo s'accordò il Paquebot per tutte le Persone, e Bagaglio per il Passo

del

del Mare a otto Ghinee, includendovisi in tal spesa qualche Dritto, che si paga per il Passaporto. V'è poi altra poca spesa per li Daziari, quali esaminano bensì li Bauli, e Valigi, e ne aprono uno o due, mà poco, o niente di dentro osservano.

Imbarcatisi la sera siamo giunti la notte seguente a Cales; ed apertecisi le Porte siamo andati ad alloggiar al Lion d'Argento lasciando nel Pachebot tutt'il Bagaglio con due Staffieri di Guardia; e la mattina s'andò con un Carro, e si portorono tutte le robbe alla Dogana, dove con tutto rigore volsere visitare tutti li Bauli, facendoci pagare stretta Gabella di poche bagatelle di ragione de' nostri Cavalieri, non volendo ammettersi il Passaporto. Così risolsero S. S. E. E. farlo vedere al Presidente del luogo quale ci fece restituire tutto il danaro presoci da Daziari, pagando solamente il Bollo, che fecero a tutti li Bauli in ragione di soldi cinque per Bollo, e ciò per la sicurezza d'altri Dazi, che si dovevano trapassare.

Qui a Cales S. E. preſe una Carrozza a otto Perſone, quale ſi pagò 29. Luigi ſino a Parigi, ed un Carrettone per dodeci Perſone a 20. Franchi per Perſona, e per il Bagaglio ſi pagò due ſoldi per libra ribattendo li 15. per cento mà difficilmente.

Si fece poi l'accordo con il Commeſſo dell' Offizio di far le ſpeſe a S. E., ed a' ſuoi Cavalieri a ſoldi quarantacinque per perſona, ed alla Famiglia ſe gli davano ſoldi trenta al giorno per uno, che mangiaſſero a modo loro con il dormir' ancora.

Partiti da Cales la mattina ſiamo giunti la ſera a Bologna.
Da Bologna a pranzo a Fian.
La ſera a Monterol.
A pranzo a Berne.
La ſera ad Abuil.
A pranzo ad Erene.
La ſera a Pue.
A pranzo a Lui.
La ſera a Bovè.
A pranzo a Filar.
La ſera a Boumon.
A pranzo a S. Denis,

La

La ſera a Parigi. Quì ſiamo andati alla Croce di Ferro dans le Rue S Denis, ed il Bagaglio andò all'Offizio delle Carrozze di Cales per ubbidienza della Dogana, la mattina poi abbiamo ritirato le robbe laſciando valevole ſicurtà per farci ammettere il Paſſaporto; S'accordò a ſoldi trenta il Paſto, mà quand' hanno ſaputo, che S. E. era Ambaſciadore per il grand' imbarazzo, & incomodo non hanno voluto ſtare al prima accordato, ſicchè biſognò accreſcer'il prezzo, e ſi ſiamo alloggiati quì un giorno ſolo, indi con tutta la Corte ancorà ſiamo andati ad alloggiare nella Caſa dell' Ambaſciatore, che ivi riſiedeva.

Dopo due giorni partì la Famiglia con la maggior parte del Bagaglio con la Barca della Diligenza a ragione di Franchi 25. per Perſona andando in Cocchio, perchè andando in Carozza ſi pagano Franchi 30. e delle robbe ſoldi 3 per libra così ſi fece il viaggio per Barca fin ad Oſſer

Da Oſſer a Salon per Cocchio, o

Carozza: Da Salon a Lion si ritorna in Barca, e questo Viaggio s'è fatto in dodici giorni.

Nell'entrar' in Lione vennero ad incontrarci li Doganieri; anzi si mandò avanti ad avvisare, acciò venissero a visitar' il Bagaglio per esimersi dal portarlo in Dogana, e così vennero; ed a quello, che fece la cerca se gli donò una buona mancia perche la fece con tutta cortesia, e così abbiamo trasportato il tutto con noi all' Osteria della Pomè du Pin, avendo però prima accordato a ragione di soldi trenta per Persona alla prima Tavola, e per il resto della Famiglia se gli davano soldi trenta il giorno, e mangiavano a modo loro. Quì si fece la Vettura per Torino, e si prese una Lettica per S.E. che si pagò 12. Doble poichè era di ritorno da Chiambery. Quattro Muli a Doble 3. l'uno, e caricarli libre 210. per ciascheduno in circa, e 17. Cavalli da Sella a ragione di Franchi 46. per uno, e di farci la nutritura per tutto il viag-

gio

gio con obbligo, che il Vetturino debba far portar S E. da Maroni anco nell' aſcender la Montagna a Mont Cinis, e così anco nel diſcender, che per il reſto della Corte s'intende ſolo farſi portar nel diſcendere e nell'aſcender daranno un mulo ſe non ſi voleſſe cavalcar'il proprio Cavallo.

Si fece con qualche difficoltà venir a Caſa il Bollador della Dogana a far la cerca in tutti li Bauli, e fatta queſta ſi fecero bollare, ed impiombare per poter'a dirittura uſcir dalla Francia ſenz' eſſer importunati da Doganieri per la ſtrada, così ſe gli diede una buona mancia al Bolladore, e ſi pagò il ſuo avere per l'imballatura.

Così partiti dopo aver pranzato, a buon'ora da Lione ſiamo andati a dormire alla Volpeliera; Pranzo alla Tor du Pin; a Cena a Pontbonviſin, ultimo luogo della Francia, ed ultima Dogana per l' uſcita del Regno. Qui li Daziari volſero, che il Bagaglio andaſſe in Dogana, dove ſi

confrontò il numero delli Bauli, e Valiggi, che si fecero bollare, & impiombare à Lione Si mostrano ancora le Bollette, che ci fecero quelli della Dogana di S. Lorenzo ch' è mezza strada da Lione, e la Volpeliera, e quella si chiama la Dogana di Valenza, e si pagò pochissimo delle cose, che si accusò d' avere, mentre à Lione il tutt'era stato bollato, e qui si pagorno soldi 30.

La mattina s' andò alla Dogana del sudetto Pontebon Visin, dove il Daziari tagliano tutti i bolli, e lasciano in libertà tutta la robba senz' alcun danaro, e siamo partiti dal detto Pontebon Visin, e venuti à pranzo a les Escelles, & a Cena à Chiambery.

A pranzo a Monmelian; a Cena ad Iguebelle; a pranzo alla Chiambre; a Cena a S. Michiel; a pranzo à Modana; a Cena à Luneburg; Piede della Montagna del Mont Cinis: dove li Maroni, ò Portori serviranno per portarvi, e sù, e giù a proprio piacere e così hamo andati a pranzo

al-

alla Novaleſſa, & a Cena a Baſſelin. a pranzo a Viliana a Cena a Torino.

Qui ſi ſiano allogiati da Madame Ruè Franceſe che affitta Letti, & Appartamenti, e di tre Stanze ſegli diede una Dobla per notte con le ſole Candele; Il mangiar ſi faceva portare da un Trattor, e ſe gli dava uno Scudo Bianco al giorno per Perſona.

Si partì da Torino per Pò in Barca, e ſe gli diedero Doble 24. di Spagna à quattro Reni facendo queſto viaggio

Berna Fortezza
Caſal del Duca di Mantova
Valenza di Milano
Pavia di Milano
Piacenza di Parma
Cremona di Milano
Caſal Maggiore d' Milano
Viadana di Mantova
Berſel di Modena
Guaſtalla di Mantova
Oſtiglia di Mantova
La Stellata del Pontefice
Loreo Chiozza de Veneziani
E Venezia.

Bre-

Breve, e generale descrizione di quanto si doverà pagare per le Poste per tutta l' Europa, correlativa ad ogni Tariffa, o Notificazione pubblica, quale deve essere affissa negl' Offizj principali delle Poste medesime in tutte le Città. Queste Tariffe, allorchè non vi fussero, potrà qualunque Persona da Mastri di Posta farsele mostrare, al che ritrovando renitenza, con un picciolo ricorso a chi governa, restarà pienamente soddisfatta, e non ingannata.

Nell' Italia.

Stato Veneto. PEr l'Italia tutta si calcolano le Poste otto in dieci Miglia l'una in circa nello Stato Veneto, e si paga uno Scudo d' argento per due Cavalli per Posta, ed a ragion di Posta, e volendo andar in Sedia, o Calesse si paga anco mezzo Scudo per il medesimo quantunque fosse proprio.

Nel-

Nello Stato del Papa, Regno di Napoli, Stato di Toscana, Bolognese, e Ferrarese si pagano dieci Paoli per due Cavalli per Posta, ed a ragion di Posta; ma chi volesse andare per la Cambiatura, come si costuma ne' sudetti luoghi (avvertendo, che questa non è sollecita egualmente alla Posta) si pagano solamente Paoli otto compresa anco la Sedia, notando che con detta Cambiatura non sono obligati li Mastri di Posta somministrar Cavalli in tempo di notte.

Stato del Papa Regnodi Napoli. Stato diToscana Bolognese e Ferrarese.

Nello Stato di Milano, e rimanente della Lombardia si paga mezzo Ducatone per Cavallo per Posta; e chi volesse andare in Sedia pagarà un Filippo, e mezzo per Posta, ed a ragion di Posta.

Stato di Milano, e Lombardia.

Nel Piemonte, e tutta la Savoja si pagano soldi cinquanta di quella Moneta per Cavallo per Posta, ed a ragion di Posta.

Piemonte, e Savoja.

Nelli Svizzeri, essendo il Paese incomodo, e le Poste poco usitate fa-

facendoſene alquante per Barca con paſſar diverſi Laghi non può veramente fiſſarſi il prezzo, ma oſſervando l' eſteſa del viaggio per li medemi Svizzeri troverafſi il da me praticato.

Svizzeri.

Nella Francia.

Francia. IN tutto queſto Regno ſi pagano Soldi venti di quella moneta per Cavallo per Poſta, ed a ragion di Poſta, eſſendo dette Poſte più brevi, che in altri Paeſi.

Nella Spagna.

Spagna. IN queſto Regno ſi contano Leghe, e non Poſte, e ſi paga mezza Pezza da otto per Cavallo per due Leghe, che viene ad eſſere una Poſta Italiana.

Nella Germania.

Ger- NEli Stati Auſtriaci ſi paga mezzo Talaro per Cavallo

per

per Posta, ed a ragion di Posta, *ma-*
ed in quelli dell' Imperio si paga *nia.*
un Fiorino per Cavallo per Posta,
ed a ragion di Posta.

Avvertasi che nella Germania co- *Ho-*
sì Superiore, come Inferiore in *lan-*
molti luoghi particolarmente do- *da, e*
ve, è buona Strada ti metteran *Fian*
no in Caretto, se si vorrà, e di *dra.*
questo non si paga cos' alcuna, co-
me al contrario in Italia dove si pa-
gano anco le Sedie. Così nel tem-
po delle nevi non si paga cosa
alcuna quando metterano in Slit-
ta, ed abbenche in qualche luogo
vi metteſſero sotto la Slitta un so-
lo Cavallo, nulla di meno si pa-
ga per due Cavalli, e della Slitta
niente.

Nell' Holanda, e Fiandra non si pa-
ga a Poste, mà a ore, ovvero
a Leghe, e si paga per ora un
Ducatone il quale si calcola tre
Fiorini d' Holanda però per due
Cavalli a ragione di Posta andan-
do tanto a Cavallo come in Car-
retto.

Nella

Nella Polonia non vi sono Poste regolate, mà per esempio, andando per Vienna si và per le Poste regolate, che sono dell' Imperadore fino a Tarnovitz ultimo Luogo di S. M. Cesarea, ove si piglia un Carretto, e con quello s' entra nella Polonia, e così li Postiglioni vi conducono di luogo in luogo mutando Cavalli, e Carretto, non correndosi in questo Regno la Posta a Cavallo. E per il pagamento sarà bene convenirsi, mentre lo da Tarnovitz a Cracau, o sia Cracovia, che sono tredici Leghe hò pagato Fiorini nove, ed un'e mezzo di mancia al Postiglione: onde con tal' esempio potrà ogn'uno regolarsi; avvertendo, che la mancia alli Postiglioni, è costume generale in tutta l'Europa di dargliela non avendo questi altro Salario, che queste ben'andate.

AVVER-

Notizia d'alcune parole più neceſſarie per chi viaggia, in varie lingue di Europa.

AVendo per eſperienza riconoſciuto in quanta confuſione ſi trovi, chi eſſendo in paeſi ſtranieri non intende, nè sà dire pure una parola per domandare il ſuo biſogno, hò ſtimato opportuno inſerir quì un piccol Vocabolario delle voci più neceſſarie, e communi ne' linguaggi principali d'Europa; mettendo le parole nella maniera, che più s' adatta all' intelligenza degli Italiani, ed al ſuono della pronunzia, e non ſecondo le regole dello ſcrivere: nel che è da avvertire, che non potendoſi mai rappreſentar bene ſenza la viva voce del Maeſtro la forza dell' aſpirazione, e delle lettere gutturali nell'idioma Turco, Pollacco, e Tedeſco; ed il più vero ſuono d' alcuni dittonghi, e vocali nella lingua Franzeſe, e nella Spagnuola, dovrà baſtare al giudizioſo Lettore, ſè conſeguirà il fine da me preteſo di farſi intendere tanto che ſerva, così nel viaggio, come nell' oſterie; benche non abbia intelligenza veruna delle ſuddette lingue.

Ita-

Italiano.	*Franzeſe.*	*Spagnuolo.*
via o ſtrada.	ſcemèn.	camino.
è buona ſtrada queſta?	et ſe ìsì le buon ſemẽ?	es buen camino eſte?
corriere.	curièr.	corrèo.
guida.	ghide.	ghia.
poſtiglione.	poſtigliòn.	poſtiglion.
o veturino.		
lega.	lieùe.	legua.
poſta.	poſte.	poſta.
quanto c' è di quì &c.	combien y at'i d'isì, &c.	quanto ay de aquì &c.
io voglio.	ge vevx.	Yo chiero.
paſſare.	paſsèr.	paſſar.
fiume.	riviere.	rio.
barca.	barche.	barca.
ponte.	pont.	puente.
gabella.	gabèlle.	alcavàla.
dogana.	duàne.	aduàna.
lettera.	lettere.	carta.
piego di lettere.	pachèt de lettres.	pliego de cartas.

Tedeſco.	*Polacco.*	*Turcheſco.*
vech.	droga.	iòl.
ſt tiſer re-	cita dobra.	iacſci iòl
chter vech?	droga.	medur bù?
brif trogher,	poctrars, ò,	vlàc.
ò, currier.	corriere.	
vechtaiſer.	pouodgnic.	clauuz.
brif trogher,	poſtargh.	chiragi.
ò, poſtraiter.		
mail.	magnila.	mil.
poſt.	pocſta.	manzil, ò, co-
		naè.
vie vait iſt	iach da leco	cacce ſaat-
s ſon nier	ſtont?	lech iol dur-
&c.		bù?
ic vvil.	iacze.	beviſderim.
paſſiren.	preiſce.	ghie. cimech.
fluſs.	reca.	irmach, ò,
		ciai.
ſcif.	locci.	ghemi.
prucchez,	moſt.	chioptù.
zol, ò, ghelt.	zlo.	ghiomrue, ò
		pagi.
vegaus.	vaga.	ghiumruch.
brif.	liſt.	mechtup.
ain pacchet.	pachet slis.	mectup deſ-
mit brifen.	tami.	deſl.

Ita-

Italiano.	*Franzeſe.*	*Spagnuolo.*
polizza di cambio.	lettere de ſciange.	lettra de cambio.
ſpedizione, ò diſpaccio.	depèſce.	deſpaccio
moneta.	argiànt, ò, mannoè.	dinèro, ò, moneda.
cambiar la moneta.	ſcianger. l'argiànt.	troccar el dinèro, ò moneda.
città.	ville.	ziudad.
caſa.	meſòn.	caſa.
oſteria.	cabaret, ò, ottellerie.	venta, ò meſon.
oſte,	cabaretièr.	ventero, ò, meſonero.
che ora è?	chell' heure et-i?	que ora es?
buon giorno à V. S.	buon giùr Monſieu.	buenos dias tenga Voſtè.
buona ſera.	bon ſoèr.	buenas tardes tenga Voſtè.
buona notte.	bonne nuit.	buenas noces tenga Voſtè.
ſeggiola, ò ſedia.	ſiege.	figlia.

Tedeſco.	*Polacco.*	*Turcheſco.*
vexel brif.	liſt do odmie nendzi.	iol borgi tegnagnia, pieg-meſughi.
prièſs opfertigung.	liſtofna.	tes ſurmè.
minz, ò, golt.	pien endzi.	ah cià.
miz vex leu.	piegnendzi. odmiegniz.	ah cià decſcmech.
ſtot.	miaſto.	ſcehèr.
haus.	dom.	evv.
virtzhaus.	carcema, ò, goſcignez.	conac, ò, chan.
virt.	goſpodars,	conacgì, ò, changì.
bifil hure iſt es?	crora godgina?	na fahat dur?
gueten morghen.	dobrogien.	ſabaal Kalr hazretinà.
gueten obent.	dobri vieccior.	akciàm Kalr.
gueten noct.	dobra noz.	ghieggen Kair.
ſtul.	creslo.	iſchembrì.

Ita-

Italiano.	*Franzeſe.*	*Spagnuolo.*
tavola da mangiare.	table.	mèſa.
tovaglia.	nappe.	mantèles.
ſalvietta.	ſerviètte.	ſerviglietta.
piatto, ò tondino.	aſſiètte.	plattiglio.
cucchiaio.	cuglière.	cucciàra.
forchetta.	furſcètte.	tenèdor.
cultello.	cutò.	cucciglio.
ſale.	ſel.	ſal.
ſpezierie.	epiſſeries.	eſpezias.
mangiare.	mangèr.	comer.
pane.	pen.	pan.
mineſtra.	potage.	meneſtra, ò ſopas.
carne.	viande.	carne.
alleſſo.	pugli.	cozido.
arroſto.	rotì.	aſsàdo.
vitella.	vo.	ternèra.
caſtrato.	mutòn.	carnero.
piccione.	pigiòn.	picciòn.
pollaſtro.	pulèt.	poglio.

Tedesco.	*Polacco.*	*Turchesco.*
tisc.	stol.	frufrà, ò, sini.
tosl lochen, ò, rischetuch.	obtus.	sufrà, ò, dastakum.
serveten, ò, saluet.	serveta.	peschir.
toller.	tallers.	tabàch.
Ioesel.	lisca.	cascìch.
gobel.	videlce.	ciattàl.
messer.	nosce.	biciàch.
sols.	sollì,	duz, ò, tuz.
chevirz.	corcègne.	bahàr.
essen.	iesce.	iemèch.
prot.	cleb.	ech mèch.
suppen.	fulesca,	asce.
flaisce.	meinso.	et.
ghesotenes.	vargiòne.	ghiahinì.
pheprotenes.	piccione.	chiebàb.
calp flaisce.	celenze miẽso.	danà.
castrat.	castrat.	koin eri.
iunge tauben.	golembiẽta.	ghiugargia iauruslì.
ain iunghesfhun.	curce.	pilice.

Italiano.	*Franzeſe.*	*Spagnuolo.*
gallina.	pule.	poglia.
cappone.	ſciappòn.	cappòn.
pernice.	perdris.	perdriz.
voua freſche.	des ocuſs fres.	hueuos freſcos.
frittata.	omelètte.	tortiglia de hueuos.
peſce.	poeſsùn.	peſcado.
butiro.	beùrre.	manteca de vacca.
cacio.	furmage.	cheſo.
frutte.	fruìts.	frutta.
inſalata.	ſalàde.	enſalada.
bicchiere.	verre, ò, gobelèt.	vidrio.
bere.	boèr.	beuer.
acqua.	de l'ò.	agua.
vino.	vèn.	vino.
boccal di vino.	ſciopine de vèn.	azumbre de vino.
birra.	bière.	zervèſa.
oglio.	huile.	azèite.
aceto.	vin egre.	vin agre.
dammi lume ò, candela.	donne moe ſciandelle.	dame luz, ò vela.

Tedeſco.	*Polacco.*	*Turcheſco.*
ain hun.	cura.	tauch.
cappaun.	caplun.	iblìch.
rapfun.	iaròbec, ò curopatfa.	ciechlich.
friſch aier.	fuege ia za.	teſe iumurtà.
frittata.	iaiezgnizza.	kaiganà.
fiſce.	ribì.	balèch.
puter, ò ſmaltz.	masìo.	terè iaaghì.
cas.	ſer.	peinìr.
opſt.	fructi.	iemiſcì.
ſalàt.	ſalata.	ſalatà.
peccher.	cauter.	fingiàn.
trinchen.	picce.	icimèch.
voſſer.	voda.	sù.
vain.	vino.	ſciaràb.
pint vain.	quarte vina.	ſciaràb occasi
bier.	pivo.	boſa.
baumel.	oliva.	ſzeitùn iaghi.
eſſigh.	ocet.	ſirchìe.
gheptmir	diaciemi.	vèr bagà.
cherze, ò licht.	iuiezza.	mùm.

Italiano.	*Franzeſe.*	*Spagnuolo.*
camera.	ſciambre.	aposènto.
cameriere.	valè de ſciamare.	camarero, ò, ayuda de camara.
ſtufa.	etuue.	eſtufa.
fuoco.	feu.	fuego, ò lumbre.
letto.	lit.	cama.
lenzuoli bianchi.	linſeù blanc.	ſauanas linpias.
orinale.	pò de ſciambre.	orinal.
luego comune.	ſceſe persèe, ò, ſciambre baſſe.	ſervizio, ò, letrina.
dormire.	dormìr.	dormir.
ſuegliarſi.	ſe reueglièr.	deſpertarſe.
ſvegliatemi a quattr'ore.	reueglìè moè à catre heur.	deſpertieme Vuſtè à las quatro.
levarſi da letto.	ſe lever du lit.	levantarſe de la cama.

Tedesco.	*Polacco.*	*Turchesco.*
comes, ò,	comora, ò,	oda.
stub.	i isba.	
comerdiner.	pocoioui.	esmetchiar.
stuben.	ghisba.	hamàm.
faier.	oghegn.	atescie.
per.	loscо.	deuscièchs.
vaisse, kai	biale prescia	ciarfaf temis.
locher.	radla.	
nocht chescir, ò, hormen clos.	vrinal.	haurùs.
haimliche, ò, chmoch.	peruet, ò, fracce.	aiach ioli, ò, ahalè.
sloffen.	spaze.	viiumàch.
auf vochen.	odezcnom.	oiammàch.
vect michauf um sir ur.	obduscie mie ciuarti.	olandir ben deurt z. atd
anfstehen.	fracci. slosca.	duschech de calchmach.

Italiano.	*Franzeſe.*	*Spagnuolo.*
ò di caſa,	oh mon amì.	ah de caſa.
fate i conti,	contèr.	hazer las cuentas.
uno.	un.	uno.
due.	deux.	dos.
tre.	troès.	tres.
quattro.	càtre.	quattro.
cinque.	ſinq.	zinco.
ſei.	ſis.	ſcis.
ſette.	ſept.	ſiette.
otto.	huit.	ocho.
nove.	neuf.	nueue.
dieci.	dix.	diex.
vndici.	onze.	onze.
dodici.	duze.	doze.
tredici.	trèze.	treze.
quattordici.	catorze.	catorze.
quindici.	chinzé.	chinze.
ſedici.	sèze.	diezyſeis.
diciaſſette.	dixsèpt.	diezyſiette.
diciotto.	dixhùit.	diez y ocho.
diciannove.	dix neuf.	diez y nueve.
venti.	vingt.	veynte.

Tedeſco.	*Polacco.*	*Turcheſco.*
oh noct por.	oh prijacièlu.	eu ſaabì.
rechnung.	rachunck.	hiſab edelìm.
mochen.	velgniz.	
ains.	ieduo.	bìr.
zvva.	duici.	ichì.
tray.	tri.	vcce.
fièr.	ſtiri.	dort.
ſinf.	pienci.	beſcie.
ſechs.	ſcieſci.	altì.
ſiben.	ſidem.	iedì.
oct.	oſm.	ſechis.
naim.	gievience.	docus.
zehen.	gieſcience.	on.
alfi.	iedenaſcie.	on bir.
zuelfi.	duanaſcie.	oh ichi.
traizehen.	trinaſcie.	oo vecie.
fierzehen.	ſtirivaſcie.	on dort.
fuzzehen.	piencinaſcie.	on beſcie.
ſeczehen.	ſcieſcinaſcie.	on altì.
ſibenzehen.	ſiedmnaſcie.	on iedì.
octzehen.	oſmnaſcie.	on ſechis.
nainzehen.	gieviẽnaſcie.	on docus.
zuanzich.	duazìeſcia.	ighimì.

Ita-

Italiano.	*Franzeſe.*	*Spagnuolo.*
trenta.	trante.	treynta.
quaranta.	caranre.	quarenta.
cinquanta.	ſincan.	zinquenta.
pagare.	peyèr.	pagar.
mancia, ò, benandata.	etrène.	paraguantes.
chieſa.	eg'iſe.	igleſia.
ſentir meſſa.	antàndre la meſſe.	oir miſſa.
partire.	partir.	partir.
adeſſo.	aſteur, ò menaora, ò luego tenant.	
oggi.	aprè dinè.	deſpues de comes.
demattina à buon'ora.	demèn de gran matèn.	por la magnanitta.
cavallo.	ſceval.	cavaglio.
ſtalla.	ecuyerie.	cavaglierizza.
biada.	evoène.	zeuada.
fieno.	foèn.	heno.
paglia.	paglie.	pacha.
ſella.	ſelle.	ſiglia.
cigna.	ſangè.	ſincia.
valigia.	valìle.	malètta.
ſtaffa.	etriè.	eſtrivo.
ferro da cavallo.	fer de ſceval.	herradura.

Tedeſco.	*Polacco.*	*Turcheſco.*
traizich.	tridgièſci.	otus.
firzich.	ſtiridgieſci.	chirch.
fufzich.	piengieſont.	elli.
pezzòlen.	zaplice.	vdemèch.
tranckghelt.	podarunek.	halvalich.
chirchen.	coſciol.	chiliſa.
meshheren.	mſgi slicace	eſcit mech curbã ibadèt.
vecraiſen.	odiacaz.	ghit mech.
iez.	zaras.	ſcimdi.
haint.	giſce.	beugùn.
morghen.	iutrorano.	iarinerchèn.
frue.		
pfert.	koin.	at.
ſtal.	ſtancia.	achìr.
horbem.	ovies.	iulàf.
hai.	ſciano.	otlùch.
ſprèi.	pievi.	famàn.
zatel.	ſciodlo.	eghier.
gurtrinch.	opafagne.	cholan.
bilgain.	tlomoch.	giamadan.
ſtaffer.	ſtremiegna.	zenghi.
hubaiſſen.	podkova.	hal.

Biblioteca Nazionale NAPOLI

Ita-

Tedeſco.	*Polacco.*	*Turcheſco.*
chiodo.	clù.	clavo.
briglia, ò redini.	bride.	riendas, ò brida.
fruſta,	fuet.	làtigo.
ſtivali.	bottes.	bottas.
ſproni.	eſperons.	eſpuela.

IL FINE.

Italiano.	*Franzeſe.*	*Spagnuolo.*
noghel.	gueſdz, ò, guuoſge.	mech.
zaum.	vída.	diſghìn.
paice.	canciuch.	gantarmà.
ſtiffel.	botti.	giſmè.
ſpom.	oſtroghi.	mahmus.

IL FINE.

533224

Digitized by Google